ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

UCC LIBRARY
MAY 28 1982
DOCUMENTS

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

1980

UNITED NATIONS 1981 NATIONS UNIES
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXXII - Tom XXXII

1980

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1981

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales number
No de vente
Номер для заказов
E/F/R.81.II.E.26

Price : $ U.S. 17.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

Page

Index 5
Explanatory notes 6

TABLES

GENERAL STATISTICS

1. Estimates of mid-year population and area of country 9
2. Gross domestic product/Net material product, and Gross fixed capital formation 10
3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport 14
3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport 16
4. International goods transport by various modes of transport 18
5. Consumption of energy in transport a) 26

RAILWAYS

6. Networks 34
7. Mobile equipment 40
8A. Passenger traffic and transport 54
8B. Freight traffic and transport 56
9. Internal freight transport by ranges of distance 64
10. Staff 66

ROADS

11. Length of roads at end of 1980 68
12. Expenditure on roads 74
13. Mobile equipment 78
14. New vehicles registered 92
15. Total and international road traffic and transport 104

INLAND WATERWAYS

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1980 116
17. Craft in service by carrying capacity 120
18. New or used craft placed in service, by carrying capacity 128
19. Craft in service at end of 1980 by year of construction 136
20. Freight transport 138
21. Internal freight transport by ranges of distance 144

a) Published for the first time in the 1978 issue of the Bulletin

TABLE DES MATIERES

Page

Index 5
Notes explicatives 7

TABLEAUX

STATISTIQUES GENERALES

1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays 9
2. Produit intérieur brut/Produit matériel net, et Formation brute de capital fixe 10
3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs 14
3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises 16
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport 18
5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports a) 26

CHEMINS DE FER

6. Réseaux 34
7. Equipement mobile 40
8A. Transport de voyageurs 54
8B. Transport de marchandises 56
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance 64
10. Personnel 66

ROUTES

11. Longueur des routes à la fin de 1980 68
12. Dépenses de voirie routière 74
13. Equipement mobile 78
14. Nouveaux véhicules immatriculés 92
15. Transport routier total et international 104

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1980 116
17. Bateaux en service selon la capacité de charge 120
18. Bateaux neufs ou usagés mis en service, selon la capacité de charge 128
19. Bateaux en service à la fin de 1980 par année de construction 136
20. Transport de marchandises 138
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance 144

a) Publiée pour la première fois dans le numéro de 1978 du bulletin.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Указатель 5
Пояснительные примечания 8

ТАБЛИЦЫ

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны 9
2. Валовой отечественный продукт/Чистый материальный продукт и Валовые вложения в основные фонды 10
3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок 14
3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок 16
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта 18
5. Потребление топлива в транспортном секторе a) 26

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

6. Сети 34
7. Подвижной состав 40
8A. Пассажирское движение и перевозки 54
8B. Грузовые перевозки 56
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния 64
10. Персонал 66

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

11. Протяженность дорог в конце 1980 г. 68
12. Расходы на дороги 74
13. Подвижной состав 78
14. Новые транспортные средства, зарегистрированные 92
15. Общее и международное дорожное движение и перевозки 104

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1980 году 116
17. Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности 120
18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию, по грузоподъемности 128
19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1980 г. по году постройки 136
20. Грузовые перевозки 138
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния 144

a) Впервые опубликованная в бюллетене 1978 года.

TABLE OF CONTENTS

Page

INTERNATIONAL RIVERS

22. Freight transport on the Rhine 145
23. Freight transport on the Danube 146
24. International freight transport on the Danube 147

SEA PORTS

25. Goods loaded and unloaded at sea ports 148

COMBINED TRANSPORT

26. Container traffic and transport by rail in containers 150
27. Large containers: International movement and transport involving a sea journey 152

OIL PIPELINES

28. Length of pipelines and volume of transport 154

OTHERS

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group 158

ANNEXES

I. Definitions 206
II. Sources of information and coverage of statistics 233
III. List of publications from which monthly and/or quarterly transport statistics can be obtained 239

TABLE DES MATIERES

Page

FLEUVES INTERNATIONAUX

22. Transport de marchandises sur le Rhin 145
23. Transport de marchandises sur le Danube 146
24. Transport international de marchandises sur le Danube 147

PORTS MARITIMES

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 148

TRANSPORTS COMBINES

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 150
27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime 152

OLEODUCS

28. Longueur des oléoducs et volume de transport 154

AUTRES

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises 158

ANNEXES

I. Définitions 214
II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 235
III. Liste de publications d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport 239

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

22. Грузовые перевозки по Рейну 145
23. Грузовые перевозки по Дунаю 146
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 147

МОРСКИЕ ПОРТЫ

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 148

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 150
27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой 152

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 154

ПРОЧИЕ

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 158

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения 223
II. Источники информации и охват статистических данных 237
III. Список публикаций из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по транспортной статистике 239

Country	Tables – Tableaux – Таблицы																													Pays	Страна
	1	2	3A	3B	4	5	6	7	8A	8B	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29		
ALBANIA	–	–	–	–	–	–	34	–	54	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ALBANIE	АЛБАНИЯ
AUSTRIA	9	10	–	–	18	26	34	40	54	56	64	66	68	74	78	92	104	116	120	128	136	138	144	146	147	–	150	–	154	158	AUTRICHE	АВСТРИЯ
BELGIUM	9	10	–	16	18	26	34	41	54	56	64	66	68	74	78	92	104	116	120	128	136	138	144	–	–	148	–	152	154	160	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
BULGARIA	9	10	14	–	18	26	34	–	54	56	–	66	68	–	–	–	104	116	121	–	–	138	–	146	147	148	150	152	–	–	BULGARIE	БОЛГАРИЯ
CANADA	9	10	–	–	–	27	34	41	54	56	–	66	68	74	79	–	104	–	–	–	–	139	–	–	–	148	150	152	154	–	CANADA	КАНАДА
CYPRUS	9	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	68	74	79	92	105	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	153	–	–	CHYPRE	КИПР
CZECHOSLOVAKIA	9	10	–	16	18	27	34	–	54	56	64	66	68	74	80	92	105	116	121	129	136	139	–	146	147	–	150	–	154	162	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
DENMARK	9	10	–	–	19	28	34	42	54	56	64	66	68	74	80	93	105	–	–	–	–	–	–	–	–	148	150	–	154	164	DANEMARK	ДАНИЯ
FINLAND	9	10	–	–	19	28	34	43	54	57	64	66	68	74	81	93	105	116	122	–	–	138	–	–	–	148	150	153	–	166	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
FRANCE	9	10	–	16	19	28	34	43	54	57	64	66	69	74	81	93	106	116	122	129	136	138	144	–	–	148	150	152	154	168	FRANCE	ФРАНЦИЯ
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	9	10	–	16	–	–	35	–	54	57	64	66	69	–	82	–	106	116	–	–	–	138	–	–	–	148	150	–	154	–	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	9	10	–	16	19	29	35	44	54	57	64	66	69	74	82	93	106	117	123	130	136	139	144	146	147	148	150	152	154	170	ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА
GREECE	9	11	–	–	20	29	35	45	54	57	64	66	69	75	83	94	106	–	–	–	–	–	–	–	–	148	150	152	–	172	GRECE	ГРЕЦИЯ
HUNGARY	9	11	14	16	20	29	35	–	54	58	64	66	69	75	83	–	107	117	123	130	136	139	–	146	147	–	150	–	155	174	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
ICELAND	9	11	–	–	20	30	–	–	–	–	–	–	69	75	84	94	107	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	–	–	176	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ
IRELAND	9	11	–	–	–	30	35	45	54	58	–	66	69	75	84	94	107	–	–	–	–	–	–	–	–	148	150	–	–	–	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
ITALY	9	11	14	–	20	30	35	46	54	58	64	66	69	75	85	94	107	117	124	131	–	140	–	–	–	148	150	–	155	178	ITALIE	ИТАЛИЯ
LUXEMBOURG	9	11	–	–	18	–	35	47	54	58	–	66	70	75	85	95	108	117	124	131	137	140	–	–	–	–	150	–	–	160	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
MALTA	9	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	75	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	–	–	–	MALTE	МАЛЬТА
NETHERLANDS	9	11	14	16	21	31	35	47	55	58	65	66	70	75	86	95	108	117	125	132	137	140	144	–	–	148	150	153	155	180	PAYS–BAS	НИДЕРЛАНДЫ
NORWAY	9	11	14	16	21	31	35	48	55	58	65	66	70	75	87	95	108	–	–	–	–	–	–	–	–	148	151	153	155	182	NORVEGE	НОРВЕГИЯ
POLAND	9	11	–	16	21	–	35	–	55	58	65	66	70	76	87	95	108	117	125	132	137	141	144	–	–	149	151	152	155	184	POLOGNE	ПОЛЬША
PORTUGAL	9	12	–	–	21	31	36	48	55	59	65	66	70	76	88	96	109	–	–	–	–	–	–	–	–	149	151	152	–	186	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
ROMANIA	9	12	–	–	22	–	36	–	55	59	65	66	70	–	–	–	109	118	–	–	–	141	–	146	147	149	–	–	155	–	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
SPAIN	9	12	–	16	22	32	36	49	55	59	–	66	71	76	88	96	109	–	–	–	–	–	–	–	–	149	151	152	155	188	ESPAGNE	ИСПАНИЯ
SWEDEN	9	12	–	16	22	32	36	50	55	59	65	66	71	76	89	96	109	118	–	–	–	–	–	–	–	149	151	153	–	190	SUEDE	ШВЕЦИЯ
SWITZERLAND	9	12	14	16	22	32	36	51	55	59	65	66	71	76	89	96	110	118	126	133	137	140	–	–	–	–	151	–	155	192	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
TURKEY	9	12	–	–	–	33	36	52	55	60	–	66	71	76	90	97	110	–	–	–	–	–	–	–	–	149	–	153	156	–	TURQUIE	ТУРЦИЯ
USSR	9	12	–	16	23	–	36	–	55	60	–	66	71	–	–	–	110	118	–	–	–	140	–	146	147	–	–	–	156	–	URSS	СССР
BYELORUSSIAN SSR	9	12	–	–	–	–	36	–	55	60	–	–	71	–	–	–	110	118	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	RSS DE BIELORUSSIE	БЕЛОРУССКАЯ ССР
UKRAINIAN SSR	9	12	–	–	–	–	37	–	55	60	–	–	71	–	–	–	111	118	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	156	–	RSS D'UKRAINE	УКРАИНСКАЯ ССР
UNITED KINGDOM	9	12	–	16	23	33	37	52	55	60	65	66	72	76	90	97	111	118	126	–	137	140	144	–	–	149	151	152	156	194	ROYAUME–UNI	СОЕД КОРОЛЕВСТВО
UNITED STATES	9	13	–	–	23	33	37	53	55	60	–	66	72	76	91	97	111	119	127	–	–	142	–	–	–	149	151	152	156	196	ETATS–UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ
YUGOSLAVIA	9	13	14	16	23	–	37	53	55	60	–	66	72	76	91	–	111	119	127	133	137	142	144	146	147	149	151	152	156	198	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries, Canada and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by oil pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads.

Following the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-first session in December 1977, a new Table 5, "Consumption of energy in transport" was published for the first time in the 1978 issue of the Bulletin. The data are expressed in terajoules. The table replaces the previous Table 15, "Consumption of fuel by road motor vehicles".

As a result of the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-second session in January 1980, to amend the condensed version of the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE), Table 29 was enlarged and includes eight new sub-items as from the 1979 issue of the bulletin.

The Group of Experts on Transport Statistics, at its thirty-third session in September 1981, approved the enlargement of Table 2, which, as from this issue of the bulletin, contains information on value added in industry and the transport and communication sector and their relative importance in the national economy, as well as data related to gross fixed capital formation in the transport and communication sector and its relative importance in total gross fixed capital formation.

Sources

The statistics appearing in this Bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and for 1970 which is the base period used by the United Nations.

Units of measurement

The units of measurement are indicated in each table. Unless otherwise stated, they are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be considered provisional, those for previous years final. Revised figures in respect of the previous issue are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed.

E = Official estimate.
• = Estimate by the secretariat.
· = Not applicable.
... = Not available.
— = Magnitude zero.
0 = Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
| = Series changed.
r = Revised data in respect of previous issue.
km = Kilometre.
kg = Kilogramme.
t, tonne = Metric ton.
kW = Kilowatt.
TJ = Terajoule = 10^{12} joules.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports par conteneur, aux marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques des transports prise à sa trente-et-unième session en décembre 1977, un nouveau tableau 5, "Consommation d'énergie dans le secteur des transports" a été publié pour la première fois dans le fascicule de 1978 du bulletin. Les données sont exprimées en térajoules. Ce tableau remplace l'ancien tableau 15, "Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles".

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques des transports, prise à sa trente-deuxième session en janvier 1980 de modifier la version condensée de la Classification de marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE), le tableau 29 a été agrandi et comprend huit nouveaux sous-groupes à partir du fascicule de 1979 du bulletin.

A sa trente-troisième session en septembre 1981 le Groupe d'experts de statistiques des transports a approuvé l'agrandissement du tableau 2, qui, à partir de ce numéro du bulletin, comprend des informations relatives à la valeur ajoutée dans l'industrie et le secteur des transports et communications et à l'importance relative de ces secteurs dans l'économie nationale, ainsi que des données sur la formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et communications et son importance relative dans le total de la formation brute de capital fixe.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans des notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 qui constitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

Unités de mesure

Les unités de mesure sont indiquées dans chaque tableau. Sauf indication contraire, ce sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles du bulletin précédent sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes et abréviations conventionnels

E = Estimation officielle.
* = Estimation du secrétariat.
. = Ne s'applique pas.
... = Aucune donnée disponible.
– = Résultat rigoureusement nul.
0 = Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
| = Changement de série.
r = Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km = Kilomètre.
kg = Kilogramme.
t, tonne = Tonne métrique.
kW = Kilowatt.
TJ = Térajoule = 10^{12} joules.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах, Канаде и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, погруженные и выгруженные в морских портах, транспортировку нефтетрубопроводами и международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги.

Согласно решению Группы экспертов по статистике транспорта, принятому на своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, новая таблица 5 "Потребление топлива в транспортном секторе", впервые опубликована в издании бюллетеня за 1978 год. Данные выражены в тераджоулях. Эта таблица замещает предыдущую таблицу 15, "Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами".

В соответствии с решением Группы экспертов по статистике транспорта, принятым на своей тридцать второй сессии в январе 1980 года, модифицировать краткий вариант Классификации товаров для Европейской транспортной статистики (КЕСТ), таблица 29 увеличена и включает 8 новых подгрупп, начиная с бюллетеня 1979 года.

На своей тридцать третьей сессии в сентябре 1981 года Группа экспертов по статистике транспорта одобрила увеличение таблицы 2, которая, начиная с этого издания бюллетеня, содержит информацию как по чистой продукции в промышленности, секторе транспорта и связи и их соотношению в народном хозяйстве, так и данные о валовых капиталовложениях в основные фонды в секторе транспорта и связи и их соотношения с общими валовыми капиталовложениями в основные фонды.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные ряды данных существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различие указывается в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года, и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Единицы измерения указаны в каждой таблице. Если нет иных примечания, это метрические единицы.

Округления

В тех случаях, когда это не обходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, данные за предыдущие годы — окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущего выпуска бюллетеня отмечаются буквой "r".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

E	=	Официальная оценка.
*	=	Оценка Секретариата.
.	=	Не применимо.
...	=	Данные отсутствуют.
–	=	Нулевая величина.
0	=	Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.
▌	=	Измененные ряды.
r	=	Пересмотренные данные предыдущего выпуска.
км	=	Километр.
кг	=	Килограмм.
т, тонна	=	Метрическая тонна.
кВт	=	Киловатт.
ТДж	=	Тераджоуль = 10^{12} джоулям.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Estimates of mid-year population and area of country
1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays
1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1970	1979	1980	
			1000			km² км²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 430	7 510	7 510	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 850	9 860	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 826[r]	8 860	110 912
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	23 690	23 940	9 976 139
CYPRUS[a]	CHYPRE[a]	КИПР[a]	600	620	630	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	15 250	15 320	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 120	5 120	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 760	4 780	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	53 480	53 710	547 026
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	17 060	16 740	16 740	108 178
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	60 710	61 340	61 560	248 577
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 793	9 450[r]	9 600	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 700	10 710	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	230	230	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 940	3 360	...	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	56 910	57 040	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	360	360*	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	350	360	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	14 030	14 140	40 844
NORWAY	NORVEGE	НОРВЕГИЯ	3 877	4 070	4 090	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 526	35 270[r]	35 580	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	9 040	9 840[r]	9 930	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	22 050[r]	22 270*	237 500
SPAIN[a]	ESPAGNE[a]	ИСПАНИЯ[a]	33 779	37 180	37 430	504 782
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 290	8 310	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 187	6 360[r]	6 370	41 288
TURKEY[a]	TURQUIE[a]	ТУРЦИЯ[a]	35 320[r]	44 240[r]	45 360	780 576
USSR[b]	URSS[b]	СССР[b]	242 770[r]	263 461	265 523	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R.[b]	R.S.S. de BIELORUSSIE[b]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[b]	9 038	9 585[r]	9 609	207 600
UKRAINIAN S.S.R.[b]	R.S.S. d'UKRAINE[b]	УКРАИНСКАЯ ССР[b]	47 307	49 854[r]	49 940	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 421	55 883	55 945	244 046
GREAT-BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 894	54 338	54 397	229 898
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	203 810	220 100[r]	227 640[c]	9 363 123
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	22 160	22 340	255 804

a) Estimates of questionable reliability.
b) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
c) Data are not comparable with those for previous years.

a) Estimations discutables.
b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
c) Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

a) Спорные оценки.
b) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
c) Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation

2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe

2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1979	1980	1979	1980
							1975 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	37 740	44 210	45 800	117	121
			B	5 019	5 892	6 100	117	122
			C	2 020	2 570	2 710	127	134
			D	5.4	5.8	5.8	.	.
			E	12 090	14 610	15 195	121	126
			F	32.0	32.0	31.7	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	...	...	...	...	...
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	61 750	69 060	70 700	112	114
			B	6 300	7 012	7 170	111	114
			C	4 890	5 555	5 910	114	121
			D	7.9	8.2	8.7	.	.
			E	19 370	22 100	22 100	114	114
			F	31.3	29.8	29.0	.	.
			G	1 510	1 643	1 824	109	121
			H	11.1	11.0	11.4	.	.
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	...	...	...	127	135
			B	...	...	...	126	133
			C	...	...	...	130	130
			D	8.2	8.9	8.6	.	.
			E	...	...	...	144	146
			F	52.1	56.6	57.3	.	.
			G	...	...	...	112	98
			H	13.4	13.4	10.5	.	.
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	163 960	189 530	189 700	116	116
			B	7 214	8 000	7 925	111	110
			C	11 110	13 820	14 045	124	126
			D	6.8	7.1	...	.	.
			E	41 300	48 263	47 670	117	115
			F	25.2	27.2	...	.	.
			G	3 700	...	...	...	...
			H	9.4	8.3	...	.	.
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	...	...	...	116	119
			B	...	...	...	113	116
			C	...	...	...	128	142
			D	2.9	3.8	3.8	.	.
			E	...	...	...	117	120
			F	65.7	64.8	64.9	.	.
			G	...	...	...	123	106
			H	13.5	13.0	12.5	.	.
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	37 910	43 650	43 200	115	114
			B	7 492	8 530	8 440	114	113
			C	2 910	...	...	...	...
			D	7.7	...	...	.	.
			E	7 786	...	...	...	...
			F	20.5	...	...	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	...	...	...	.	.
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	27 700	30 560	32 100	110	116
			B	5 879	6 413	6 715	109	114
			C	1 811	2 038	2 154	113	119
			D	6.5	7.6	7.3	.	.
			E	7 706	9 071	9 770	118	127
			F	27.8	29.1	29.2	.	.
			G	987	700	753	71	76
			H	11.5	10.3	10.0	.	.
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	338 820	391 530	397 000	116	117
			B	6 429	7 321	7 390	114	115
			C	1 766	2 269	...	128	...
			D	5.2	5.5	...	.	.
			E	10 168	11 988	...	118	...
			F	30.0	29.7	...	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	...	...	...	.	.
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A	...	...	...	117	122
			B	...	...	...	118	123
			C	...	...	...	114	118
			D	5.0	4.9	4.9	.	.
			E	...	...	...	122	129
			F	59.1	61.1	61.3	.	.
			G	...	...	...	102	97
			H	10.5	9.0	8.5	.	.
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	420 290	492 040	501 400	117	119
			B	6 798	8 019	8 145	118	120
			C	24 875	32 141	...	129	...
			D	5.9	5.9	...	.	.
			E[c]	156 733	184 440	...	118	...
			F[c]	37.3	37.6	...	.	.
			G	7 694	...	...	...	...
			H	8.8	...	...	.	.

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1979	1980	1979	1980
							1975 = 100	
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	20 820	25 360	25 500	122	122
			B	2 301	2 684	2 670	117	116
			C	1 485	1 953	...	132	...
			D	7.1	6.9	...	.	.
			E	4 208	5 400	...	128	...
			F	20.2	19.5	...	.	.
			G	313	412	...	132	...
			H	7.2	10.3	...	.	.
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	...	...	...	118	117
			B	...	...	...	116	116
			C	...	...	...	114	113
			D	5.8	5.6	5.7	.	.
			E	...	...	...	124	122
			F	46.2	48.6	48.6	.	.
			G	...	...	...	109	107
			H	13.7	12.5	12.7	.	.
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	1 290	1 520	1 600	118	124
			B	5 917	6 726	6 950	114	117
			C	...	...	...	...	...
			D	...	...	...	.	.
			E	...	...	...	...	...
			F	...	...	...	.	.
			G	50	36	...	73	...
			H	12.0	8.9	...	.	.
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	8 140	9 520	9 600	117	118
			B	2 562	2 827	2 800	110	109
			C	506	...	...	...	...
			D	6.2	...	...	.	.
			E	2 026	...	...	...	...
			F	24.9	...	...	.	.
			G	244	390	...	160	...
			H	13.1	...	...	.	.
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	192 050	223 050	232 000	116	121
			B	3 441	3 921	4 067	114	118
			C	10 609	12 738	...	120	...
			D	5.5	5.7	...	.	.
			E	66 191	82 036	...	124	...
			F	34.5	35.4	...	.	.
			G	4 353	4 840	...	111	...
			H	11.0	11.4	...	.	.
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	2 300	2 580	2 600	112	113
			B	6 371	7 088	7 143	111	112
			C	118	...	...	...	...
			D	5.2	...	...	.	.
			E	741	...	...	...	...
			F	32.2	...	...	.	.
			G	42	...	...	...	...
			H	6.5	...	...	.	.
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	425	680	...	161	...
			B	1 288	1 940	...	151	...
			C	17	...	...	...	...
			D	4.0	4.5	...	.	.
			E[d]	159	...	...	...	...
			F[d]	37.3	38.4	...	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	...	...	...	.	.
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	82 810	93 500	94 200	113	114
			B	6 065	6 661	6 660	110	110
			C	5 627	6 640	...	118	...
			D	6.8	...	...	.	.
			E	24 789	27 516	...	111	...
			F	29.9	...	...	.	.
			G	1 764	2 195	...	124	...
			H	10.2	10.3	...	.	.
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	28 450	34 390	35 700	121	125
			B	7 100	8 470	8 765	119	123
			C	3 343	4 063	4 190	122	125
			D	11.8	10.6	10.4	.	.
			E	8 011	9 886	10 673	123	133
			F	28.2	30.2	34.3	.	.
			G	2 287	1 043	1 130	46	49
			H	23.5	13.6	12.6	.	.
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A	...	...	...	113	109
			B	...	...	...	109	104
			C	...	...	...	114	124
			D	6.8	7.0	8.2	.	.
			E	...	...	...	118	115
			F	59.5	52.9	53.8	.	.
			G	...	...	...	86	87
			H	12.8	9.4	10.7	.	.

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation

2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe

2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1979	1980	1979	1980
							1975 = 100	
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	14 720	17 810	18 600	121	126
			B	1 528	1 805	1 866	118	122
			C	924	...	...	...	...
			D	6.3	...	...	.	.
			E	4 844	...	...	...	...
			F	32.9	...	...	.	.
			G	381	...	...	...	...
			H	13.2	...	...	.	.
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	...	...	...	138	141
			B	...	...	...	133	134
			C	...	...	...	121	131
			D	5.6	5.9	5.9	.	.
			E	...	...	...	141	156
			F	57.1	59.5	59.5	.	.
			G	...	...	...	137	157
			H	11.8	11.3	10.6	.	.
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	104 840	115 510	117 500	110	112
			B	2 951	3 113	3 139	105	106
			C	6 213	...	...	...	...
			D	6.2	...	...	.	.
			E	29 002	...	...	...	...
			F	29.0	...	...	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	...	...	...	.	.
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	71 990	75 270	76 300	105	106
			B	8 759	9 075	9 175	104	105
			C	4 427	4 964	...	112	...
			D	6.1	6.2	...	.	.
			E	21 204	21 005	21 120	99	100
			F	29.5	25.7	...	.	.
			G	1 368	1 463	...	107	...
			H	9.1	8.9	...	.	.
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	54 300	56 130	58 500	104	108
			B	8 478	8 858	9 180	104	108
			C	...	...	...	...	...
			D	...	...	...	.	.
			E	...	...	...	...	...
			F	...	...	...	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	...	...	...	.	.
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	35 350	42 190	42 700	117	119
			B	891	965	950	107	107
			C	3 054	...	...	...	...
			D	8.5	...	...	.	.
			E	7 776	...	...	...	...
			F	21.9	...	...	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	...	...	...	.	.
USSR[e]	URSS[e]	СССР[e]	A	...	...	...	119	123
			B	...	...	...	115	118
			C	...	...	...	115	118
			D	5.3	5.8	5.8	.	.
			E	...	...	...	120	127
			F	50..	51.4	52.5	.	.
			G	...	...	...	126	127
			H	11.[illegible]	10.4	10.1	.	.
BYELORUSSIAN S.S.R.[e]	R.S.S. de BIELORUSSIE[e]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[e]	A	...	...	...	125	128
			B	...	...	...	...	...
			C	...	...	...	...	...
			D	...	...	...	.	.
			E	...	...	...	...	...
			F	...	...	...	.	.
			G	...	...	...	151	156
			H	8.0	11.[illegible]	11.[illegible]	.	.
UKRAINIAN S.S.R.[e]	R.S.S. d'UKRAINE[e]	УКРАИНСКАЯ ССР[e]	A	...	...	...	117	118
			B	...	...	...	...	...
			C	...	...	...	...	...
			D	...	...	...	.	.
			E	...	...	...	...	...
			F	...	...	...	.	.
			G	...	...	...	103	106
			H	10.[illegible]	10.[illegible]	10.0	.	.
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	[illegible] 780	[illegible] 350	239 800	110	108
			B	4 115	4 529	4 460	110	108
			C	21 [illegible]	[illegible] 346	23 340	109	109
			D	[illegible]	7.[illegible]	...	.	.
			E	69 [illegible] 80	79 990	72 790	115	105
			F	30.1	30.7	...	.	.
			G	4 [illegible] 876	4 051	4 400	83	90
			H	10.8	9.5	10.5	.	.

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1979	1980	1979 (1975 = 100)	1980 (1975 = 100)
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A	1 526 510	1 815 180	1 810 300	119	119
			B	7 148	8 220	8 125	115	114
			C	95 800	123 580	...	129	...
			D	6.3	6.5	...	.	.
			E	432 900	541 120	...	125	...
			F	28.4	29.5	...	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	...	...	...	.	.
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A[f]	...	...	...	129	132
			B[f]	...	...	...	124	126
			C	...	...	...	...	...
			D	6.5	8.2	...	.	.
			E	...	...	...	...	...
			F	38.2	36.7	...	.	.
			G	...	...	...	...	...
			H	10.4	...	...	.	.

Explanation of code:

A = Gross domestic product in millions of U.S. dollars at 1975 prices and exchange rates; purchasers' values/ Index numbers of net material product.

B = Gross domestic product per inhabitant in U.S. dollars at 1975 prices and exchange rates; purchasers' values/ Index numbers of net material product per inhabitant.

C = Value added in millions of U.S. dollars at 1975 prices and exchange rates; purchasers' values/ Index numbers of net material product – in the transport and communication sector. In national accounts, this sector embraces only transport and communication undertakings, excluding transport on own account.

D = Value added in the transport and communication sector as per cent of gross domestic product/ Net material product in the transport and communication sector as per cent of total net material product.

E = Value added in millions of U.S. dollars at 1975 prices and exchange rates; purchasers' values/ Index numbers of net material product – in industry (mining and quarrying; manufacturing; electricity, gas and water).

F = Value added in industry as per cent of gross domestic product/ Net material product in industry as per cent of total net material product.

G = Gross fixed capital formation in millions of U.S. dollars at 1975 prices and exchange rates; purchasers' values/ Index numbers of investments – in the transport and communication sectors.

H = Gross fixed capital formation in the transport and communication sector as per cent of total gross fixed capital formation/ Investments in the transport and communication sector as a per cent of total investments.

a) In principle, value added in the transport and communication sector and in industry is expressed in producers' values. However, for Canada, Denmark, Greece, Ireland, Portugal, Spain and the United Kingdom it is expressed in factor values; for Finland and Sweden in basic values; and for Belgium and Malta at market prices.

b) Net material product differs from gross domestic product in that it represents the production of goods and productive services only, i.e. services, related directly to the production of goods, such as repairs, goods transport and distribution. Other services (personal services, banking and insurance and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

c) Manufacturing only.

d) Including construction.

e) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

f) Social product.

Explication du code:

A = Produit intérieur brut en millions de dollars des E.-U. aux prix et taux d'échange officiels de 1975; prix d'acquisition/ Indices du produit matériel net.

B = Produit intérieur brut par habitant en dollars des E.-U. aux prix et taux d'échange officiels de 1975; prix d'acquisition/ Indices du produit matériel net par habitant.

C = Valeur ajoutée en millions de dollars des E.-U. aux prix et taux d'échange officiels de 1975; prix d'acquisition/ Indices du produit matériel net – dans le secteur des transports et des communications. Dans les comptes nationaux, ce secteur ne comprend que les entreprises de transports et des communications; ils excluent les transports pour compte propre.

D = Valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du produit intérieur brut/ Produit matériel net dans le secteur des transport et des communications en pourcentage du produit matériel net total.

E = Valeur ajoutée en millions de dollars des E.-U. aux prix et taux d'échange officiels de 1975; prix d'acquisition/ Indices du produit matériel net – dans l'industrie (industries extractives; industries manufacturières; électricité, gaz et eau).

F = Valeur ajoutée dans l'industrie en pourcentage du produit intérieur brut/ Produit matériel net dans l'industrie en pourcentage du produit matériel net total.

G = Formation brute de capital fixe en millions de dollars des E.-U. aux prix et taux d'échange officiels de 1975; prix d'acquisition/ Indices des investissements – dans le secteur des transports et des communications.

H = Formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et des communications en pourcentage de la formation brute de capital fixe totale/ Investissements dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du total des investissements.

a) En principe, la valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications ainsi que dans l'industrie est exprimée aux prix d'acquisition. Dans les cas du Canada, du Danemark, de l'Espagne, de la Grèce, de l'Irlande, du Portugal et du Royaume-Uni elle est exprimée en valeur approchée au coût des facteurs; pour la Finlande et la Suède en valeurs de base exacte; et pour la Belgique et Malte aux prix du marché.

b) Le produit matériel net, à la différence du produit intérieur brut, comprend seulement la production de biens et des services productifs, c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production de biens, tels que les réparations, le transport de marchandises et la distribution. Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) sont exclus. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissements).

c) Industries manufacturières seulement.

d) Y compris la construction et les travaux publics.

e) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

f) Produit social.

Объяснение шифра:

A = Валовой отечественный продукт в миллионах долларов США в ценах и при официальных валютных курсах 1975 года; в ценах покупателей/ Индексы чистого материального продукта.

B = Валовой отечественный продукт на душу населения в долларах США в ценах и при официальных валютных курсах 1975 года; в ценах покупателей/ Индексы чистого материального продукта на душу населения.

C = Чистая продукция в миллионах долларов США в ценах и при официальных валютных курсах 1975 года; в ценах покупателей/ Индексы чистого материального продукта транспорта и связи. В национальном учете этот сектор включает только предприятия транспорта и связи, состоящие на самостоятельном балансе, исключая транспорт и связь на собственном балансе.

D = Удельный вес чистой продукции транспорта и связи в валовом отечественном продукте/ Удельный вес чистого материального продукта транспорта и связи в общем объеме чистого материального продукта.

E = Чистая продукция в миллионах долларов США в ценах и при официальных валютных курсах 1975 года; в ценах покупателей/ Индексы чистого материального продукта – промышленности (Горнодобывающая и обрабатывающая промышленность; Электроэнергия, газ и вода).

F = Удельный вес чистой продукции промышленности в валовом отечественном продукте/ Удельный вес чистого материального продукта промышленности в общем объеме чистого материального продукта.

G = Валовые вложения в основные фонды в миллионах долларов США в ценах и при официальных валютных курсах 1975 года; в ценах покупателей/ Индексы объема капитальных вложений – в транспорт и связь.

H = Удельный вес валовых вложений в основные фонды в транспорт и связь в общем объеме валовых вложений в основные фонды/ Удельный вес капитальных вложений в транспорт и связь в общем объеме капитальных вложений.

a) В целом, чистая продукция промышленности, транспорта и связи выражена в ценах производителей. Однако, для Канады, Дании, Греции, Ирландии, Португалии, Испании и Соединенного Королевства она выражена в факторных ценах, для Финляндии и Швеции – в основных ценах и для Бельгии и Мальты – в рыночных ценах.

b) Чистый материальный продукт в отличие от валового внутреннего продукта включает только производство продуктов и производственные услуги, непосредственно связанные с производством товаров (как например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров. Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт также не включена амортизация (износ основных фондов).

c) Только обрабатывающая промышленность.

d) Включая строительство.

e) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

f) Общественный продукт.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport [a]

3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs [a]

3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Urban railways and tramways / Chemins de fer urbains et tramways / Городские железные дороги и трамваи			Road / Route / Дороги			Air / Воздух		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ												
B	...	20.2	20.7	...	2.9	3.1	...	76.3	75.5	...	0.6	0.7
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ												
A [c]	11.4	...	...	1.1	...	...	87.1	...	...	0.4	...	...
B [c]	48.4	...	...	4.6	...	...	45.0	...	...	2.0	...	...
NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ												
A	8.7	...	...	0.8	...	...	90.5	...	...	0.0	...	...
B	43.4	...	...	3.8	...	...	52.6	...	...	0.2	...	...
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ												
A	...	6.1	6.6	...	1.3[r]	1.4	...	88.8[r]	88.1*	...	3.8[r]	3.9
B	...	27.3	27.7	...	5.8	5.8	...	49.7[r]	50.0*	...	17.2[r]	16.5
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ												
B	75.4	...	...	8.0	...	...	16.3	...	...	0.3	...	...
YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ												
A	22.3	...	...	2.2	...	...	75.1	...	...	0.4	...	...
B	33.6	...	...	3.4	...	...	62.3	...	...	0.7	...	...

NOTES TO TABLE 3A

Explanation of code:

A = Total passenger-kilometres.
B = Passenger-kilometres perfomed in public transport.

a) This table contains percentages showing the relative importance of the principal modes of inland passenger transport. The percentages reflect passenger-kilometres and are derived from the corresponding absolute figures reproduced in tables 8A and 15 in the cases of rail and road transport. Data relating to urban railways and tramways are based on the responses of countries to item 11 of QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, while those for air transport have been supplied by the International Civil Aviation Organization and reflect domestic scheduled and non-scheduled traffic. The absolute figures of the two latter mentioned categories do not appear separately in any table.

The main difference between series A and B is due to the inclusion in the former of estimates of the amount of travel by private car (road section; corresponding to item 9 of table 15). The figures of the road section of series B are based only on item 10 of table 15. The qualifications given in footnotes in table 8A and 15 apply equally to the percentages shown in this table. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases based on estimates made in country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude.

b) Urban traffic carried by principal railway systems is included in these statistics and not under "Urban railways and tramways".

c) Including passenger-km performed on inland waterways, of which the percentage is of minor importance. The percentages were provided directly by the country.

NOTES DU TABLEAU 3A

Explication du code:

A = Total des voyageurs-kilomètres.
B = Voyageurs-kilomètres parcourus en transport public.

a) Le présent tableau donne des pourcentages indiquant l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs. Les pourcentages portent sur les voyageurs-kilomètres, et ils sont fondés sur les chiffres absolus correspondants des tableaux 8A et 15 dans le cas du transport par rail et par route. Les donnés relatives au transport par chemins de fer urbains et tramways ont été tirées des réponses au questionnaire QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, rubrique 11, tandis que celles du transport par air ont été fournies par l'Organisation internationale de l'aviation civile et concernant les vols internes, réguliers ou non. Les chiffres absolus de ces deux dernières catégories ne figurent séparément dans aucun tableau.

La différence entre les séries A et B tient essentiellement à ce que les estimations des transports par voitures particulières sont comprises en A (section "routes", en correspondance avec la rubrique 9 du tableau 15). Les chiffres de la section routes de la série B sont fondés seulement sur la rubrique 10 du tableau 15. Les notes des tableaux 8A et 15 s'appliquent donc aussi aux pourcentages du présent tableau. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur.

b) Les transports urbains effectués par le réseau principal sont compris dans ces statistiques et non pas sous la rubrique "Chemins de fer urbains et tramways".

c) Y compris les voyageurs-km effectués sur les voies navigables intérieures, et dont le pourcentage est de faible importance. Les pourcentages étaient fournis directement par le pays.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А

Объяснение шифра:

А = Всего пассажиро-километров.
В = Пассажиро-километры, выполненные транспортом общего пользования.

а) Эта таблица содержит процентные данные, отражающие соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок. Проценты отражают пассажиро-километры, и получены на основе соответствующих абсолютных данных, приведенных в таблицах 8А и 15, в части железнодорожного и автомобильного транспорта. Данные, относящиеся к городским железным дорогам и трамваям, основаны на ответах стран по статье 11 вопросника QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, а данные, относящиеся к воздушным перевозкам, представлены Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и отражают внутреннее регулярное и нерегулярное движение. Абсолютные данные для двух последней категорий нигде не фигурируют отдельно.

Основное различие между данными раздела А и раздела В состоит в том, что впервые в раздел А включаются оценочные данные общего объема перевозок, выполненного легковыми автомобилиями(секция "дороги", соответствующая статья 9 таблицы 15) . Данные секции "Дороги" раздела В основаны только на данных статьи 10 таблицы 15. Пояснения, приведенные в примечаниях к таблицам 8А и 15 в равной степени относятся к процентным показателям этой таблицы. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин.

б) Городское движение, осуществляемое главной железнодорожной сетью, включено в эту секцию, а не в секцию "Городские железные дороги и трамваи".

в) Включая пассажиро-км, выполненные на внутренних водных путях, процентная часть которых не значительная. Процентные данные исчислены непосредственно странои.

GENERAL STATISTICS — 3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ												
A	15.2	14.5	...	64.9	59.1	...	18.8	19.3	...	1.1	7.1	
B	28.5	25.8	...	46.6	51.4	...	23.9	17.5	...	1.0	5.3	
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ												
A	24.7	19.0	18.4	73.4	79.2	79.7	0.5[c]	0.5[c]	0.7[c]	1.4[d]	1.3[d]	1.2[d]
B	76.4	68.8	67.8	12.6	19.2	19.9	3.0[c]	3.0[c]	3.2[c]	8.0[d]	9.0[d]	9.1[d]
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ												
A	12.9	12.9	...	77.7	75.9	...	5.5	5.1	...	3.9	6.1	...
B	39.7	33.4	...	36.9	44.0	...	7.8	5.5	...	15.6	17.1	...
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.												
A	34.8	27.8	28.4	61.4	67.1	66.4	1.8	1.4	1.5	2.0	3.7	3.8
B	71.3	65.7	66.7	21.0	26.1	24.8	4.0	2.3	2.6	3.7	6.0	5.9
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.												
A	12.8	10.3	10.2	75.7	79.3	80.0	8.4	7.5	7.4	3.1	2.9	2.4
B	33.4	26.0	25.8	36.3	48.0	48.9	22.5	19.8	20.2	7.8	6.2	5.1
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ												
A	21.8	17.7	17.6	76.5	79.7	79.8	0.5[c]	0.5[c]	0.5[c]	1.2	2.1	2.1
B	71.0	59.2	59.2	20.9	28.3	27.7	5.7[c]	4.5[c]	4.6[c]	2.4	8.0	8.5
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ												
A	4.5	...	...	50.9	...	...	40.5	...	...	4.1[e]	...	...
B	7.0	...	...	24.4	...	...	60.6	...	...	8.0[e]	...	...
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ												
	Including Ofoten railway		–	Y compris le chemin de fer d'Ofoten		–				Включая Офотенскую железную дорогу		
A	14.1	12.7[r]	11.7	85.9	80.2[r]	80.2	.	.	.	–	7.1[r]	8.1
B	44.9	21.0[r]	19.4	55.1	34.7[r]	33.1	.	.	.	–	44.3	47.5
	Excluding Ofoten railway		–	Non compris le chemin de fer d'Ofoten		–				Кроме Офотенской железной дороги		
A	5.2	4.7[r]	4.7	94.8	87.6[r]	86.5	.	.	.	–	7.7[r]	8.8
B	37.0	15.8[r]	15.2	63.0	37.0[r]	34.8	.	.	.	–	47.2[r]	50.0
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША												
A	30.1	17.6	...	68.0[f][r]	80.1[f]	...	0.7	0.8	...	1.2	1.5	...
B	79.8	68.1	...	12.8[f][r]	22.4[f]	...	1.8	1.0	...	5.6	8.5	...
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ												
B	15.6	10.0[r]	10.0	83.3	87.3[r]	87.2	.	.	.	1.1	2.6[r]	2.8
SWEDEN — SUEDE — ШВЕЦИЯ												
A	11.6	12.8	12.3	88.4	87.2	87.7	.	.	.	.	.	.
B	47.5	42.6	42.8	52.5	57.4	57.2	.	.	.	.	.	.
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ												
A	15.0	13.0	13.0	81.1	80.3	80.8	3.9	2.7	2.7	0.9	4.0	3.5
B	55.0	49.9	50.7	34.6	40.6	41.3	0.4	0.4	0.4	10.0	9.0	7.6
USSR — URSS — СССР												
A	15.9	13.1[r]	12.8	80.3	82.8[r]	83.1	1.9[r]	1.9	1.9	1.9[r]	2.2	2.2
B	78.6	65.3	64.7	7.0	8.0	8.1	5.5	4.5	4.6	8.9	22.2	22.2
UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО												
A	...	9.8	9.9	...	86.9[r]	86.6	...	0.3[r]	0.3	...	3.0	3.2
B	...	14.8	14.7	...	78.0	77.5	...	0.1[r]	0.1	...	7.1	7.7
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ												
A	10.1	...	...	86.9	...	...	3.0	...	...	–	...	...
B	45.1	...	...	41.5	...	...	13.4	...	...	–	...	...

NOTES TO TABLE 3B

Explanation of code:

A = Tonnes carried.
B = Tonnes-kilometres.

a) The percentages shown in this table have been derived from the figures of tonnes and tonnes-km reproduced in tables 8B, 15, 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tonnes carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, tonnes-km have been given the same value for all modes of transport. Coastal shipping is not reflected in the data for inland waterway transport (see definition 118 in Annex I), although, in certain countries, it plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

b) Principal system of each country only.

c) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

d) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba" only.

e) International pipelines only.

f) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

g) In 1979, Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 3B

Explication du code:

A = Tonnes transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

a) Les pourcentages de ce tableau sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8B, 15, 20 et 28. Les notes de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées pourrait être légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport. Le cabotage ne figure pas dans les chiffres relatifs au transport par voie navigable intérieure (voir définition 118 de l'annexe I), bien que, dans certains pays, il joue un rôle important dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

b) Réseau principal de chaque pays seulement.

c) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

d) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba" seulement.

e) Oléoducs internationaux seulement.

f) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

g) En 1979, Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3В

Объяснение шифра:

A = Перевезенные тонны.
B = Тонно-километры.

a) Процентные показатели, указанные в этой таблице, получены на основе данных в тонн нах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8В, 15, 20 и 28. Пояснения, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к процетным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта. Каботаж не отражается в данных по внутреннему водному транспорту (см. определение 118 в Приложении I), хотя, в некоторых странах, он играет важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

b) Только главная сеть каждой страны.

c) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

d) Данные относятся только к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

e) Только международные трубопроводы.

f) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

g) В 1979 году – Великобритания.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1979	1980	1970	1979	1980		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA [a)b)] / AUTRICHE [a)b)] / АВСТРИЯ [a)b)]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [c)]	...	...	...	23 722	36 079	36 836	Total [c)]	Всего [c)]
	Rail	...	...	...	13 240	12 493	13 229	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 023	22 936	23 700	3 700	8 164	8 383	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	4 842	4 354	4 417	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	5	10	11	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	9 067	14 553	15 104	Total	Всего
	Rail	...	...	...	4 721	6 291	6 622	Rail	Жел. дорожным
	Road	6 878	21 919 r	22 625	3 466	7 147	7 308	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	874	1 109	1 166	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	5	6	7	Air	Воздушным
BELGIUM - LUXEMBOURG / BELGIQUE - LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ - ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [d)]	167 209	212 852	...	156 384	201 037	...	Total [d)]	Всего [d)]
	Rail	24 005	23 220	...	21 257	18 618	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	17 817	43 628	...	13 627	37 283	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	36 306	...	33 272	35 438	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	75 005	66 554	...	75 005	66 554	...	Mer	Морским
	Air	31	81	...	31	81	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [d)]	96 046	130 570	...	85 221	118 755	...	Total [d)]	Всего [d)]
	Rail	15 740	19 118	...	12 991	14 516	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	25 709	44 385	...	21 518	38 039	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	27 556	...	21 510	26 688	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	28 977	37 987	...	28 977	37 987	...	Mer	Морским
	Air	150	421	...	150	421	...	Air	Воздушным
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [c)]	...	...	...	...	35 576	37 884	Total [c)]	Всего [c)]
	Rail	...	...	...	...	3 857	3 982	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	105	123	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	4 988	4 774	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	24 253	25 844	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	3	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	11 394	12 986	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	4 058	4 187	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	610	667	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	990	951	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	5 715	7 155	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	21	26	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	45 891	47 951	21 895	27 554	29 131	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	37 293	38 259	15 183	19 155	19 439	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1979	1980	1970	1979	1980		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
DANEMARK	Total [b]	...	...	...	36 698	42 123	40 160	Total [b]	Всего [b]
ДАНИЯ	Rail	...	...	...	2 024	1 488	1 341	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	4 677	4 257	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	35 900	34 485	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	15	15	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total [b]	...	...	...	11 439	13 737	13 105	Total [b]	Всего [b]
	Rail	...	...	...	881	588	630	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	5 317	5 340	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	7 583	6 922	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	10	10	Air	Воздушным
FINLAND	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
FINLANDE	Total [e]	...	...	...	25 280	34 300	35 150	Total [e]	Всего [e]
ФИНЛЯНДИЯ	Rail	...	...	...	3 405	3 358	3 674	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	945	1 098	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	–	320	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	29 916	30 044	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	10	11	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total [e]	...	...	...	12 980	18 102	19 272	Total [e]	Всего [e]
	Rail	...	...	...	748	1 516	2 347	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	590	847	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	–	39	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	15 991	16 033	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	5	5	Air	Воздушным
FRANCE	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
FRANCE	Total	...	...	...	192 433	271 655 [d]	270 491 [d]	Total	Всего
ФРАНЦИЯ	Rail	...	...	...	17 177	19 517	19 112	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	33 105	35 962	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	11 516	12 123	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	207 324	203 102	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	184	185	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	99 607	135 185 [d]	132 652 [d]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	34 984	30 933	28 086	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	36 459	37 097	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	21 588	20 237	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	45 566	46 546	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	232	228	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	Total [c]	312 324	394 437	382 217	286 799	357 467	342 795	Total [c]	Всего [c]
ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Rail	37 518	39 963	41 465	30 782	32 754	33 319	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	61 588	64 052	24 244	52 348	54 383	Route	Дорожным
	IWT	86 339	105 520	102 352	74 083	92 563	88 381	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	101 915	115 467	109 026	97 870	108 054	101 519	Mer	Морским
	Air	171	389	364	100	240	234	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	142 507	206 556	203 085	116 981	169 586	163 665	Total	Всего
	Rail	43 517	52 419	50 829	35 163	40 785	39 102	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	60 096	61 913	17 202	50 856	52 245	Route	Дорожным
	IWT	59 176	62 008	60 909	46 689	48 775	46 330	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	20 005	31 659	29 079	17 809	28 946	25 763	Mer	Морским
	Air	190	374	355	118	225	225	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1979	1980	1970	1979	1980		
		1 000 t			1 000 т				
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	10 527	23 405	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	327	411	348	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	73	691	674	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	10 119	22 246	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	56	16	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	4 705	14 264	16 846	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	202	429	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	105	856	1 076	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	13 107	15 084	Mer	Морским
	Air	...	...	...	72	98	257	Air	Воздушным
HUNGARY [f] / HONGRIE [f] / ВЕНГРИЯ [f]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	29 288	49 052	45 148	18 823	21 860	21 190	Total	Всего
	Rail	27 854	40 890	39 817	17 817	20 857	20 023	Rail	Жел. дорожным
	Road	146	6 809	3 952	125	414	343	Route	Дорожным
	IWT	1 286	869	765	879	525	665	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		482	612	.	62	167	Mer	Морским
	Air	2	2	2	2	2	2	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	19 524	38 494	35 609	7 059	11 302	11 651	Total	Всего
	Rail	18 314	29 865	30 017	6 277	9 832	10 223	Rail	Жел. дорожным
	Road	162	7 038	4 123	141	643	514	Route	Дорожным
	IWT	1 044	1 001	865	637	657	755	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		577	579	.	157	134	Mer	Морским
	Air	4	13	25	4	13	25	Air	Воздушным
ICELAND [a] / ISLANDE [a] / ИСЛАНДИЯ [a]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	967	1 403	1 422	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	966	1 399	1 418	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	305	684	687	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	682	684	Mer	Морским
	Air	...	...	...	0	2	3	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 093	30 366	27 607	17 734	27 691	25 084	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	14 395	13 179	9 166	11 720	10 656	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1979	1980	1970	1979	1980		
		1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS [a, g] / PAYS-BAS [a, g] / НИДЕРЛАНДЫ [a, g]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	268 910	336 296 [c]	325 843 [c]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	6 725	4 173	4 195	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	24 397	24 262	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	36 765	37 009	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	270 812	259 675	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	121	134	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [c]	...	...	...	192 159	240 771	232 406	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	7 329	6 429	7 283	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	24 310	24 928	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	85 722	85 129	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	78 233	73 979	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	128	153	Air	Воздушным
NORWAY [h] / NORVÈGE [h] / НОРВЕГИЯ [h]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [d, e]	25 962	...	...	25 176	25 843	25 813	Total [d, e]	Всего [d, e]
	Rail	2 600	...	...	1 814	1 051	1 152	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	2 222	2 286	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	22 554	22 357	Mer	Морским
	Air	19	...	...	19	12	13	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [d, e]	17 722	...	...	17 722	55 300 [c]	62 127 [c]	Total [d, e]	Всего [d, e]
	Rail	420	...	...	420	665	693	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	1 461	1 548	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	16 375	...	...	16 375	18 240	18 733	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	4	4	Air	Воздушным
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	53 573	77 957	81 244	35 802	60 930	62 594	Total	Всего
	Rail	47 683	59 998	62 932	31 070	43 968	45 613	Rail	Жел. дорожным
	Road	43 [i]	1 051	1 116	36 [i]	347	363	Route	Дорожным
	IWT	422	103	148	41	103	125	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	5 423	16 802	17 045	4 653	16 509	16 490	Mer	Морским
	Air	2	3	3	2	3	5	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	91 162	80 752	...	73 769	61 782	Total	Всего
	Rail	59 952	73 487	63 779	43 339	57 457	46 460	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	1 178	1 265	...	474	513	Route	Дорожным
	IWT	757	880	796	375	880	706	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	9 734	15 612	14 907	9 101	14 953	14 098	Mer	Морским
	Air	3	5	5	3	5	5	Air	Воздушным
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	9 194	18 014	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	107	215	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	535	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	7	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	17 220	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	18	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	4 196	5 555	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	221	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	887	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	4	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 717	4 280	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	79	156	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1979	1980	1970	1979	1980		
		1 000 t			1 000 т				
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 528	...	...	15 629	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	323	...	...	65	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	7 995	...	...	7 158	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	13 022	...	...	10 123	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	1 933	...	...	1 015	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	8 735	...	...	8 558	...	...	Mer	Морским
	Air	12	...	...	12	...	...	Air	Воздушным
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	53 734	91 619	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	584	727	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 196	3 949	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	51 936	86 755	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	18	188	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	17 851	35 810	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 220	1 528	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 499	5 228	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	15 108	28 944	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	24	110	...	Air	Воздушным
SWEDEN [e] SUÈDE [e] ШВЕЦИЯ [e]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [d]	...	...	...	50 881	55 083	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	1 873	2 386	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 027	4 598	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	46 954	48 044	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	23	28	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [d]	...	...	...	52 675	57 213	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	22 715	25 557	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 849	5 450	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	27 097	26 185	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	20	...	Air	Воздушным
SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [c]	50 203	57 602	60 660	31 265	34 168	35 749	Total [c]	Всего [c]
	Rail	21 877	20 745	21 254	10 405	9 024	8 843	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 583	11 956	12 807	7 436	11 420	12 231	Route	Дорожным
	IWT	7 790	7 770	8 110	7 790	7 770	8 110	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	41	47	24	41	47	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	21 860 [c]	28 398 [c]	30 076 [c]	2 920	4 955	5 165	Total	Всего
	Rail	13 270	14 069	14 781	1 797	2 348	2 371	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 124	2 988	3 241	976	2 452	2 665	Route	Дорожным
	IWT	126	122	89	126	122	89	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	33	40	21	33	40	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1979	1980	1970	1979	1980		
		1 000 t			1 000 т				
USSR URSS СССР	**Goods entered the country**	**Marchandises entrées dans le pays**						**Грузы ввезенные в страну**	
	Total [c]	...	...	...	...	75 876	78 832	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	18 428	18 980	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	276	363	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1 646	1 758	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	51 595	55 648	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	10	19	Air	Воздушным
	Goods left the country	**Marchandises sorties du pays**						**Грузы вывезенные из страны**	
	Total [c]	...	...	...	...	338 032	349 461	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	83 009	89 925	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	489	478	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	11 941	10 269	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	149 832	149 803	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	5	Air	Воздушным
UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]	**Goods entered the country**	**Marchandises entrées dans le pays**						**Грузы ввезенные в страну**	
	Total	...	...	...	200 787	158 665	133 175	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653	1 401	1 460	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	156 977	131 458	Mer	Морским
	Air	...	...	...	202	287	257	Air	Воздушным
	Goods left the country	**Marchandises sorties du pays**						**Грузы вывезенные из страны**	
	Total	...	...	...	51 001	97 950	102 051	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511	1 890	1 532	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244	95 764	100 250	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246	296	269	Air	Воздушным
UNITED STATES [j] ÉTATS-UNIS [j] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [j]	**Goods entered the country**	**Marchandises entrées dans le pays**						**Грузы ввезенные в страну**	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	302 982	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	808 151	518 419	420 720	Mer	Морским
	Air	...	...	...	672	586	546	Air	Воздушным
	Goods left the country	**Marchandises sorties du pays**						**Грузы вывезенные из страны**	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	215 741	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	530 849	292 930	419 385	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1 160	919	947	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	**Goods entered the country**	**Marchandises entrées dans le pays**						**Грузы ввезенные в страну**	
	Total	34 441	51 546	51 323	18 825	34 133	33 661	Total	Всего
	Rail	12 306	13 650	13 227	6 294	10 872	10 002	Rail	Жел. дорожным
	Road [k]	1 986	4 686	4 801	1 092	1 562	1 587	Route [k]	Дорожным [k]
	IWT	8 572	12 612	10 230	3 111	5 283	3 265	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	11 574	20 591	23 059	8 325	16 409	18 801	Mer	Морским
	Air	3	7	6	3	7	6	Air	Воздушным
	Goods left the country	**Marchandises sorties du pays**						**Грузы вывезенные из страны**	
	Total	22 032	28 573	28 680	8 931	11 619	11 922	Total	Всего
	Rail	10 069	11 661	11 525	4 057	5 885	6 164	Rail	Жел. дорожным
	Road [k]	1 694	4 204	4 328	857	1 692	1 655	Route [k]	Дорожным [k]
	IWT	6 422	8 102	7 577	961	773	612	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	3 844	4 599	5 241	3 053	3 262	3 482	Mer	Морским
	Air	3	7	9	3	7	9	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 4

General note:

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

a) Foreign trade statistics.

b) Including mail.

c) Including transport by pipeline (for details see table 29; Bulgaria: gas pipeline only).

d) Including goods for which no mode of transport is indicated.

e) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).

f) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft. "Including transit" data for roads in 1979 and 1980, and for inland waterways and sea in all years include conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.

g) As from 1971, excluding trade with Belgium—Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment.

h) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

i) Transport by Polish vehicles only.

j) 1970: calculated figures.

k) Excluding international local and short-distance transport.

NOTES DU TABLEAU 4

Note générale:

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

a) Statistiques du commerce extérieur.

b) Y compris le courrier postal.

c) Y compris le transport par conduite (pour détails, voir tableau 29; Bulgarie: gazoducs seulement).

d) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

e) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).

f) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers. Les données pour "Y compris le transit" relatives aux routes en 1979 et en 1980 et aux voies navigables intérieures et au transport maritime pour toutes les années comprennent les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.

g) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique—Luxembourg. Non compris le transit avec transbordement.

h) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

i) Transport par les véhicules polonais seulement.

j) 1970: chiffres calculés.

k) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 4

Общее примечание:

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не объязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

a) Статистика внешней торговли.

b) Включая почту.

c) Включая перевозки по трубопроводу (подробности см. таблицу 29; Болгария: только газопроводы).

d) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

e) Кроме сплава леса (подробности см. таблицу 29).

f) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. До 1973 г., включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего морского судоходства и иностранными самолетами. Данные графы "Включая транзитные" по дорогам за 1979 и 1980 гг. и по внутренним водным путям, и по морскому транспорту за все годы включают перевозки, осуществляемые венгерскими транспортными предприятиями полностью вне венгерской территории.

g) Начиная с 1971 г., кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.

h) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

i) Перевозки только польскими транспортными средствами.

j) 1970 г.: расчетные данные.

k) Кроме международных местных перевозок и международных перевозок на короткое расстояние.

NOTES TO TABLE 5

a) Corrigendum: The figure for jet fuel (item 5) in the "Air" and "TOTAL" columns for 1978, published in the 1979 issue of the bulletin, should be corrected to read 4 450, and the grand total for 1978 should read 164 582.

b) Totals of data shown.

c) Including energy consumed by urban transport and organizations serving the transport sector:

TJ	1979	1980
TOTAL	554	598
Hard coal	5.7	4.6
Brown coal	80.1	111.1
Electric energy	468	483

d) Data for inland waterways (Norway: coastal shipping) are included under sea transport.

e) Excluding long-distance (transit) pipelines.

f) Energy used for transport only, excluding heating and lighting.

g) Original data were expressed in basic units and converted to terajoules by the secretariat, using the following conversion factors:

Aviation spirit and jet fuels ..... 42.7 TJ/1 000 t
Motor spirit ..... 43.5 TJ/1 000 t
Gas (diesel) oil .... 42.7 TJ/1 000 t
Electric energy .... 3.6 TJ/GWh

h) Data for item 9, representing the consumption of electric energy by underground railways and trolley-buses, are included under road transport.

i) Coastal shipping (Sweden: ice-breakers and tugs; in 1980 coastal shipping is included under sea transport).

j) Data reflect the consumption by vehicles and craft of public transport companies.

k) Including heating oil.

l) Maritime recreational boating and maritime fishing are included under inland waterways.

m) Tramways are included under railways.

n) Automobile diesel, marine gas and diesel oil, fuel oil No. 1 and 2, and special distillates.

o) Excluding consumption for military transport.

p) Kerosene (burning oil).

NOTES DU TABLEAU 5

a) Corrigendum: Les chiffres se rapportant aux carburéacteurs (rubrique 5) dans les colonnes "Air" et "TOTAL" pour l'année 1978, publiés dans le numéro de 1979 du bulletin doivent se lire 4 450, et le grand total pour l'année 1978 doit se lire 164 582.

b) Totaux des données indiquées.

c) Y compris l'énergie consommée par les transports urbains et par des organisations servant le secteur des transports:

TJ	1979	1980
TOTAL	554	598
Houille	5,7	4,6
Charbons bruns	80,1	111,1
Energie électrique	468	483

d) Les données relatives aux voies navigables intérieures (Norvège: cabotage) sont comprises sous transports maritimes.

e) Non compris les conduites à longue distance (transit).

f) Energie utilisée pour le transport seulement, à l'exclusion de chauffage et de l'éclairage.

g) Les données de base étaient exprimées en unités physiques et converties en térajoules par le secrétariat en utilisant les taux de conversion suivants:

Essence-aviation et carburéacteurs ..... 42,7 TJ/1 000 t
Essence-moteur ..... 43,5 TJ/1 000 t
Gas-oil (carburant diesel) . 42,7 TJ/1 000 t
Energie électrique ..... 3,6 TJ/GWh

h) Les données de la rubrique 9, qui représentent la consommation d'énergie électrique par les chemins de fer souterrains (métro) et les trolleybus, sont comprises sous les transports routiers.

i) Cabotage (Suède: brise-glaces et remorqueurs; en 1980 le cabotage est compris sous transports maritimes).

j) Les données reflètent la consommation par les véhicules, bateaux et aéronefs des compagnies de transport public seulement.

k) Y compris l'huile de chauffage.

l) La navigation maritime de plaisance et la pêche maritime sont comprises sous voies navigables intérieures.

m) Les tramways sont compris sous les chemins de fer.

n) Carburant diesel pour automobiles, diesel marine, fuel oil No. 1 et 2 et distillats spéciaux.

o) Non compris la consommation pour le transport militaire.

p) Kérosène (pétrole lampant).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 5

a) Исправление: Данные за 1978 год, относящиеся к реактивному топливу (статья 5) в колонках "Воздушный транспорт" и "ВСЕГО", опубликованные в бюллетене за 1979 год, должны быть 4 450. Общее всего за 1978 год должен быть 164 582.

b) Итоги приведенных данных.

c) Включая энергию, потребленную городским движением и организациями, обслуживающими транспортный сектор:

ТДж	1979	1980
ВСЕГО	554	598
Каменный уголь	5,7	4,6
Бурый уголь	80,1	111,1
Электроэнергия	468	483

d) Данные по внутренним водным путям (Норвегия: каботаж) включены в морской транспорт.

e) Исключая трубопроводы дальнего следования (транзит).

f) Энергия, использованная только для транспортных целей, исключая отопление и освещение.

g) Первоначальные данные были выражены в основных единицах и переведены в тераджоули секретариатом, используя следующие коэффициенты перевода:

Авиационный бензин (газолин) и реактивное топливо ..... 42,7 ТДж/1 000 т
Моторный (автомобильный) бензин ..... 43,5 ТДж/1 000 т
Газойль (дизельное топливо) 42,7 ТДж/1 000 т
Электроэнергия ..... 3,6 ТДж/ГВт-ч

h) Данные статьи 9, касающиеся потребления электроэнергии подземными железными дорогами (метро) и троллейбусами, включены в данные по автомобильному транспорту.

i) Каботаж (Швеция: ледоколы и буксиры; в 1980 году каботаж включен в морской транспорт).

j) Данные отражают потребление транспортными средствами общественных транспортных компаний.

k) Включая топливо отопительных целей.

l) Морское прогулочное судоходство и морское рыболовство включены во внутренние водные пути.

m) Трамваи включены в железные дороги.

n) Автомобильное дизельное топливо, морское дизельное топливо, мазутное топливо №1 и 2 и специальные дистилляты.

o) Исключая потребление для военных перевозок.

p) Керосин (осветительное масло).

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports

5. Потребление топлива в транспортном секторе

Unit: TJ (Net calorific value) — Unité: TJ (Pouvoir calorifique inférieur) — Единица: ТДж (Низшая теплотворная способность)

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь , включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence-aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gas	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь ,включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence-aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь , включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence — aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport — Mode de transport — Вид транспорта													
	Railways — Chemins de fer — Железные дороги		Roads — Routes — Автомобильные дороги		Inland waterways — Voies navigables intérieures — Внут водные пути		Sea — Mer — Морской транспорт		Pipelines — Conduites — Трубопроводы		Air — Воздушный транспорт		TOTAL — ВСЕГО	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — [a] АВСТРИЯ														
0	4 697 [b] r	4 783 [b]	165 685 r	167 013	...	...	.	.	...	...	5 530	5 876	175 912 [b] r	177 672 [b]
1	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
2	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
3	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	130	130	130	130
4	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	5 400 r	5 746	5 400 r	5 746
5	...	...	103 362 r	104 261	...	...	.	.	...	...	...	...	103 362 r	104 261
6	2 488 r	2 574	61 175 r	61 604	...	...	.	.	...	...	...	...	63 663 r	64 178
7	2 209 r	2 209	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	2 209 r	2 209
8	.	.	1 148 r	1 148	...	...	.	.	...	...	.	.	1 148 r	1 148
9	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
10	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ														
0	9 657	9 754	204 152	200 175	5 902	5 860	95 524	102 767	...	...	19 506	19 883	334 741 [b]	338 439 [b]
1	-	-	.	.	-	-	-	-	...	...	.	.	-	-
2	-	-	.	.	-	-	-	-	...	...	.	.	-	-
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	167	167	167	167
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	19 339	19 716	19 339	19 716
5	-	-	130 771	123 403	-	-	-	-	...	...	-	-	130 771	123 403
6	6 237	6 280	72 125	75 139	5 902	5 860	15 530	24 530	...	...	-	-	99 794	111 809
7	-	-	-	-	-	-	79 115	77 232	...	...	-	-	79 115	77 232
8	.	.	1 256	1 633	-	-	-	-	...	...	.	.	1 256	1 633
9	3 420	3 474	-	-	.	.	.	.	...	...	.	.	3 420	3 474
10	-	-	-	-	-	-	879	1 005	...	...	-	-	879	1 005
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ														
0	3 848	3 192	315 [b]	356 [b]	...	...	161 [b]	200 [b]	...	...	...	...	4 877 [b][c]	4 347 [b][c]
1	1 106	528	1	1	...	...	38	40	...	...	...	...	1 151 [c]	573 [c]
2	194	131	22	24	...	...	2	2	...	...	...	...	298 [c]	268 [c]
3	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
4	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
5	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	2 547	2 533	292	332	...	...	120	158	...	...	...	...	3 428 [c]	3 508 [c]
10	-	-	-	-	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
CANADA — CANADA — КАНАДА														
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CYPRUS — CHYPRE — КИПР														
0	.	.	8 706	9 206	.	.	726	773	.	.	3 284	3 405	12 716	13 384
1	.	.	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
2	.	.	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	4	11	4
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 273	3 401	3 273	3 401
5	.	.	4 623	4 669	.	.	–	–	.	.	–	–	4 623	4 669
6	.	.	3 950[E]	4 390	.	.	426	353	.	.	–	–	4 376[E]	4 743
7	.	.	–	–	.	.	300	420	.	.	–	–	300	420
8	.	.	0	0	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0
9	.	.	133	147	.	.	.	.	.	.	.	.	133	147
10	.	.	–	–	.	.	–	–	.	.	–	–	–	–
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	86 517[b]
1	...	...	...	...	...	...	.	.	.	.	...	...	3 751	2 081
2	...	...	...	...	...	...	.	.	.	.	...	...	4 748	3 165
3	.	.	...	...	...	...	.	.	.	.	...	...	...	...
4	.	.	...	...	...	...	.	.	.	.	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	.	.	663[e]	...	...	...	663[e]	...
9	7 675	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	11 891	11 782
10	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

0	4 778	5 034	99 760	95 830	.	.	32 370	32 670	...	...	31 250	24 470	168 158[b]	158 004[b]
1	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	250	210	250	210
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	30 960	24 220	30 960	24 220
5	–	–	69 250	63 730	.	.	–	–	...	...	40	40	69 290	63 770
6	4 310	4 530	28 320	29 250	.	.	19 040	20 310	...	...	–	–	51 670	54 090
7	–	–	–	–	.	.	13 240	12 360	...	...	–	–	13 240	12 360
8	.	.	1 970	2 720	.	.	50	–	...	...	.	.	2 020	2 720
9	468	504	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	468	504
10	–	–	220	130	.	.	40	–	...	...	–	–	260	130

FINLAND[f] FINLANDE[f] [f]ФИНЛЯНДИЯ

0	4 380	4 510	103 394	103 596	1 787[E]	1 949	22 944	24 524	.	.	9 584	10 315	142 089[b]	144 894[b]
1	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	325	325	325	325
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 259	9 990	9 259	9 990
5	–	–	58 885	56 895	–	–	–	–	.	.	–	–	58 885	56 895
6	3 696	3 736	44 509	46 701	1 787[E]	1 949	8 731	7 102	.	.	–	–	58 723	59 488
7	–	–	–	–	...	...	14 213	17 422	.	.	–	–	14 213	17 422
8	.	.	–	–	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
9	684	774	...	...	.	–	.	.	.	.	.	.	684	774
10	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–	–	–

FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ

0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [g] — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [g] — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА														
0	46 884	47 298	1 417 645	1 445 300	42 999	36 167	123 873	123 232	...	...	106 597	108 970	1 737 998 [b]	1 760 967 [b]
1	-	-	.	.	-	-	-	-	...	...	.	.	-	-
2	-	-	.	.	-	-	-	-	...	...	.	.	-	-
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	106 597	108 970	106 597	108 970
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...				
5	-	-	1 005 590	1 023 424	-	-	-	-	...	...	-	-	1 005 590	1 023 424
6	22 674	22 332	412 055	421 876	42 999	36 167	123 873	123 232	...	...	-	-	601 601	603 607
7	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	-	-
8	.	.	-	-	-	-	-	-	...	...	.	.	-	-
9	24 210	24 966	-	-	.	.	.	.	...	...	.	.	24 210	24 966
10	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	-	-
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ														
0	2 139 [h]	1 974 [h]	94 089 [h]	94 707 [h]	13 731 [i]	16 524 [i]	40 436	35 798	.	.	46 045	43 367	196 440	192 370
1	88	93	.	.	-	-	-	-	.	.	.	.	88	93
2	-	-	.	.	-	-	-	-	.	.	.	.	-	-
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	334	293	334	293
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45 711	43 074	45 711	43 074
5	-	-	55 381	55 506	42	-	-	-	.	.	-	-	55 423	55 506
6	2 051	1 881	38 561	39 060	7 242	9 871	8 874	8 410	.	.	-	-	56 728	59 222
7	-	-	-	-	6 447	6 653	31 562	27 388	.	.	-	-	38 009	34 041
8	.	.	-	-	-	-	-	-	.	.	.	.	-	-
9	... [h]	... [h]	147 [h]	141 [h]	.	.	.	.	.	.	.	.	147	141
10	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-	-	-
HUNGARY [j] — HONGRIE [j] — [j] ВЕНГРИЯ														
0	20 907	18 819	25 970	26 003	899	912	1 302	1 431	...	...	5 424	5 334	54 502 [b]	52 499 [b]
1	8 784	6 339	.	.	-	-	-	-	...	...	.	.	8 784	6 339
2			.	.	-	-	-	-	...	...	.	.		
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	-	-	-	-
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	5 424	5 334	5 424	5 334
5	-	-	9 319	8 466	-	-	-	-	...	...	-	-	9 319	8 466
6	9 504	9 737	15 901	16 693	899 [k]	912 [k]	688	689	...	...	-	-	26 892	28 031
7	-	-	-	-	-	-	614	742	...	...	-	-	614	742
8	.	.	-	-	-	-	-	-	...	...	.	.	-	-
9	2 619	2 743	850	844	.	.	.	.	...	...	.	.	3 469	3 587
10	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	-	-

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ														
0	.	.	4 943	5 015	.	.	565	...	.	.	2 174	...	7 682	...
1	.	.	.	.	.	.	–	...	.	.	.	.	–	...
2	.	.	.	.	.	.	–	...	.	.	.	.	–	...
3	.	.	.	.	.	.	.	...	.	.	79	...	79	...
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 095	...	2 095	...
5	.	.	3 820	3 877	.	.	–	...	.	.	–	...	3 820	...
6	.	.	1 123	1 138	.	.	439	...	.	.	–	...	1 562	...
7	.	.	–	–	.	.	126	...	.	.	–	...	126	...
8	.	.	–	–	.	.	–	...	.	.	.	.	–	...
9	.	.	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	–	...
10	.	.	–	–	.	.	–	...	.	.	–	...	–	...
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ														
0	1 890	1 786	63 577	61 824	130[1]	130[1]	2 200	3 239	.	.	12 109	9 543	79 905	76 523
1	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 109	9 543	12 109	9 543
5	–	–	44 468	45 268	–	–	44	–	.	.	–	–	44 512	45 268
6	1 890	1 786	18 817	16 257	130	130	1 209	1 512	.	.	–	–	22 046	19 684
7	–	–	–	–	–	–	905	1 686	.	.	–	–	905	1 686
8	.	.	292	299	–	–	–	–	.	.	.	.	292	299
9	–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	–	–
10	–	–	–	–	–	–	42	42	.	.	–	–	42	42
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ														
0	24 848	...	917 701	...	15 145	...	213 189	...	2 363	...	61 476	...	1 234 712	...
1	–	...	.	...	–	...	183 824	...	.	...	.	...	183 824	...
2	2 013	...	.	...	–	...	–	...	.	...	.	...	2 013	...
3	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	657	...	657	...
4	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	60 819	...	60 819	...
5	–	...	506 209	...	7 037[1]	...	–[1]	...	–	...	–	...	513 242	...
6	6 832	...	366 769	...	8 116[1]	...	27 925[1]	...	–	...	–	...	409 638	...
7	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
8	.	...	43 618	...	–	...	.	...	–	...	.	...	43 618	...
9	16 003[m]	...	1 105[m]	...	.	...	.	...	2 363	...	.	...	19 461	...
10	–	...	–	...	–	...	1 440	...	–	...	–	...	1 440	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980

NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ

0	5 146	5 524	276 402	284 289	29 401	32 032	389 623	386 512	...	...	42 101	40 735	742 673[b]	749 092[b]
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	341	255	341	255
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	41 760	40 480	41 760	40 480
5	–	–	174 889	169 836	–	–	–	–	...	...	–	–	174 889	169 836
6	1 717	2 003	81 258	85 127	29 157	28 104	61 189	73 811	...	...	–	–	173 321	189 045
7	–	–	–	–	244	3 928	328 434	312 701	...	...	–	–	328 678	316 629
8	.	.	20 178	29 273	–	–	.	.	...	...	.	.	20 178	29 273
9	3 429	3 521	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	3 429	3 521
10	–	–	77	53	–	–	–	–	...	...	–	–	77	53

NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ

0	3 667	3 806	80 893	79 617	...[d]	...[d]	31 075[d]	27 073[d]	...	...	16 018	17 017	131 653[b]	127 513[b]
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	195	233	195	233
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	15 718	16 632	15 718	16 632
5	–	–	59 337	58 036	–	–	–	–	...	...	–	–	59 337	58 036
6	1 579	1 624	21 515	21 581	–	–	19 023	16 286	...	...	105	152	42 222	39 643
7	–	–	41	–	...[d]	...[d]	12 052[d]	10 787[d]	...	...	–	–	12 093	10 787
8	.	.	–	–	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
9	2 088	2 182	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	2 088	2 182
10	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–

n)

n)

PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ

0	4 520	...	80 174	...	4	...	25 297	...	.	.	23 474	...	133 470[b]	...
1	265	...	.	.	–	.	–	...	.	.	.	.	265	...
2	17	...	.	.	–	.	–	...	.	.	.	.	17	...
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60	...	60	...
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23 414	...	23 414	...
5	–	...	33 143	...	–	...	–	...	.	.	...	...	33 143	...
6	2 221	...	47 031	...	...[d]	...	8 652[d]	...	.	.	...	...	57 904	...
7	2	...	–	...	...[d]	...	16 645[d]	...	.	.	...	...	16 648	...
8	–	...	–	...	4	...	...	...	.	.	.	.	4	...
9	2 015	...	–	...	–	...	.	.	.	.	.	.	2 015	...
10	–	...	–	...	–	...	–	...	.	.	–	...	–	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
SPAIN – ESPAGNE – ИСПАНИЯ														
0	12 771	...	446 066	459 522	.	.	193 412	...	675	676	97 626	...	750 550	...
1	–	...	.	.	.	.	–	...	.	.	.	.	–	...
2	–	...	.	.	.	.	–	...	.	.	.	.	–	...
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	552	...	552	...
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	97 074	...	97 074	...
5	–	...	252 067	247 307	.	.	144	...	–	–	–	...	252 211	...
6	7 724	9 010	187 795	205 909	.	.	59 672	...	268	255	–	...	255 459	...
7	–	...	–	–	.	.	133 596	...	–	–	–	...	133 596	...
8	.	.	6 204	6 306	.	.	.	.	–	–	.	.	6 204	...
9	5 047	...	–	–	.	.	.	.	407	421	.	.	5 454	...
10	–	...	–	–	.	.	–	...	–	–	–	...	–	...
SWEDEN – SUÈDE – ШВЕЦИЯ														
0	8 843	7 462	202 265	202 014	7 363[i]	...[i]	43 184	44 242[i]	.	.	24 323	13 411	285 978	267 129[o]
1	–	–	.	.	–	...	–	–	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	...	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	...	.	.	.	.	10 385	434[o]	10 385	434[o]
4	.	.	.	.	.	...	.	.	.	.	13 938	12 977[o]	13 938	12 977[o]
5	–	31	147 993	145 853	–	...	3 517	2 198	.	.	–	–	151 510	148 082
6	1 459	1 210	54 272	56 161	1 957	...	4 270	9 218	.	.	–	–	61 958	66 589
7	–	–	–	–	5 406	...	35 397	32 826	.	.	–	–	40 803	32 826
8	.	.	–	–	–	...	.	.	.	.	.	.	–	–
9	7 384	6 221	–	–	.	...	.	.	.	.	.	.	7 384	6 221
10	–	–	–	–	–	...	–	–	.	.	–	–	–	–
SWITZERLAND – SUISSE – ШВЕЙЦАРИЯ														
0	7 423	7 510	130 015	139 005	...	...	.	.	165	165	31 860	32 150	169 263[b]	178 830[b]
1	–	–	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...
2	–	–	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...
3	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	335	290	335	290
4	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	31 525	31 860	31 525	31 860
5	–	–	108 640	114 890	...	...	.	.	–	–	–	–	108 640	114 890
6	–	–	21 375	24 115	...	...	.	.	–	–	–	–	21 375	24 115
7	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–	–	–	...	...
8	.	.	–	–	...	...	.	.	165	165	.	.	165	165
9	7 423	7 510	–	–	...	...	.	.	–	–	.	.	7 423	7 510
10	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–	–	–	...	...

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports

5. Потребление топлива в транспортном секторе

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

Unit: TJ (Net calorific value) — Unité: TJ (Pouvoir calorifique inférieur) — Единица: ТДж (Низшая теплотворная способность)

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта	1979	1980
0	TOTAL / TOTAL / ВСЕГО	256 168[b]	...
1	Railways / Chemins de fer / Железные дороги	5 404	...
2	Roads – Routes / Автомобильные дороги	882	...
3	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут водные пути	...	...
4	Sea – Mer / Морской транспорт	16 770	...
5	Pipelines / Conduites / Трубопроводы	83 372	...
6	Air / Воздушный транспорт	145 203	...
7		4 294	...
8		...	...
9		243	...
10		...	...

TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ

	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
0	16 440	...	222 958[b]	...	.	.	...	...	...	...	16 770[b]	...	256 168[b]	...
1	5 404	...	.	...	.	.	...	...	...	...	.	...	5 404	...
2	882	...	.	...	.	.	...	...	...	...	.	...	882	...
3	.	...	.	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
4	.	...	.	...	.	.	...	...	...	...	16 770	...	16 770	...
5	–	...	83 372	...	.	.	...	...	...	...	...	...	83 372	...
6	5 617	...	139 586	...	.	.	...	...	...	...	...	...	145 203	...
7	4 294	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	4 294	...
8	.	...	...	...	.	.	...	...	...	...	.	...	...	...
9	243	...	...	...	.	.	...	...	...	...	.	...	243	...
10	–	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...

UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
0	49 500	48 400	1 075 100	1 086 600	53 600	49 500	109 800	100 800	...	...	203 500	204 200	1 491 500[b]	1 489 500[b]
1	1 700	1 500	.	.	200	200	–	–	...	...	.	.	1 900	1 700
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	1 900	1 800	1 900	1 800
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	201 600	202 400	201 600	202 400
5	–	–	817 600	837 700	–	–	–	–	...	...	–	–	817 600	837 700
6	34 500	33 600	257 500	248 900	49 200	46 100	37 900	32 200	...	...	–	–	379 100	360 800
7	1 900	1 700	–	–	4 200	3 200	71 900	68 600	...	...	–	–	78 000	73 500
8	.	.	–	–	–	–	.	.	...	...	.	.	–	–
9	10 700	10 900	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	10 700	10 900
10	700[p]	700[p]	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	700[p]	700[p]

UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
0	611 940[b][r]	531 187[b]	16 199 192[r]	15 127 389	...	...	1 021 911	1 169 033	...	...	2 304 722[b]	2 297 132[b]	19 875 883[b]	19 124 741[b]
1	0	0	.	.	...	...	–	–	...	...	.	.	–	–
2	0	0	.	.	...	...	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	69 344[r]	63 668	69 344[r]	63 668
4	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	2 235 378[r]	2 233 464	2 235 378[r]	2 233 464
5	...	...	13 923 096[r]	13 150 632	...	...	–	–	...	...	...	...	13 923 096[r]	13 150 632
6	610 461[r]	529 880	2 235 190[r]	1 940 145	...	...	86 980	97 783	...	...	–	–	2 932 631[r]	2 567 808
7	1 479[r]	1 307	–	–	...	...	934 931	1 071 250	...	...	–	–	936 410[r]	1 072 557
8	.	.	40 906[r]	36 612	...	...	.	.	...	...	.	.	40 906[r]	36 612
9	...	...	–	–	...	...	.	.	...	...	.	.	–	–
10	–	–	–	–	...	...	–	–	...	...	–	–	–	–

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

	Forms of energy / Formes d'énergie / Вид энергии
0	TOTAL / TOTAL / ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives / Houille, y compris les dérivés / Каменный уголь, включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives / Charbons bruns, y compris les dérivés / Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline) / Essence-aviation / Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels / Carburéacteurs / Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline) / Essence-moteur / Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil / Gas oil (carburant Diesel) / Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil / Fuels résiduels / Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gas / Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz / Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy / Energie électrique / Электроэнергия
10	Other forms of energy / Autres formes d'énergie / Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь, включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence-aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь, включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence – aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

Railways
6. Networks at end of year [1]

Chemins de fer
6. Réseaux à la fin de l'année [1]

Железные дороги
6. Сети к концу года [1]

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий								км
2	of which	Electrified		km	dont	Electrifiée		km	в том числе	Электрифицированных							км
2.1				%				%									%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок							км
3.1				%				%									%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных							км
4.1				%				%									%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них	Электрифицированных						км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs				Закрытых для пассажирских перевозок						
7	Length of track, including sidings			km	Longueur des voies, y compris les embranchements			km	Протяжённость путей, включая запасные								км
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных								

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий								км
2	of which	Electrified		km	dont	Electrifiée		km	в том числе	Электрифицированных							км
2.1				%				%									%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок							км
3.1				%				%									%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных							км
4.1				%				%									%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них	Электрифицированных						км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs				Закрытых для пассажирских перевозок						
7	Length of track, including sidings			km	Longueur des voies, y compris les embranchements			km	Протяжённость путей, включая запасные								км
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных								

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий								км
2	of which	Electrified		km	dont	Electrifiée		km	в том числе	Электрифицированных							км
2.1				%				%									%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок							км
3.1				%				%									%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных							км
4.1				%				%									%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них	Электрифицированных						км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs				Закрытых для пассажирских перевозок						
7	Length of track, including sidings			km	Longueur des voies, y compris les embranchements			km	Протяжённость путей, включая запасные								км
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных								

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 6

TABLEAU 6

ТАБЛИЦА 6

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA [a]	AUTRICHE [a]		АВСТРИЯ [a]			BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие	SNCB		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	...	...	...	5 910	5 851	5 847	636	636	635	4 165	3 978	3 971
2	...	...	...	2 357	2 947	2 954	271	265	265	1 217	1 344	1 413
2.1	...	...	...	39.9	50.4	50.5	42.6	41.7	41.7	29.2	33.8	35.6
3	...	...	...	232	204 [r]	201	72	72	72	1 255	1 025	1 012
3.1	...	...	...	3.9	3.5	3.4	11.3	11.3	11.3	30.1	25.8	25.5
4	...	...	...	1 447	1 498	1 503	24	24	24	2 554	2 570	2 563
4.1	...	...	...	24.2	25.6	25.7	3.8	3.8	3.8	61.3	64.6	64.7
5	...	...	...	1 253	1 496	1 500	24	24	24	1 173	1 277	1 346
6	...	...	...	22	22	22	-	-	-	127	118	113
7	...	...	...	10 290	10 404	10 413	780	785	782	11 347	10 870	10 791
8	...	...	...	5 234	6 688	6 700	308	299	299	3 182	3 500	3 655

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA	CANADA		КАНАДА			CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE		
				CN + CP			Others	Autres	Другие			
1	4 192	4 341	4 341	63 962	59 898	...	6 821	7 665	...	13 308	13 142	13 131
2	811	1 449	1 494	63	63	...	-	-	...	2 510	2 989	3 034
2.1	19.3	33.4	34.4	0.1	0.1	...	-	-	...	18.9	22.7	23.1
3	-	-	-	...	...	...	...	...	...	102	102	102
3.1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	0.8	0.8	0.8
4	212	437	535	2 840	2 955	...	406	398	...	2 837	2 870	2 891
4.1	5.1	10.1	12.3	4.4	4.9	...	5.9	5.0	...	21.3	21.8	22.0
5	...	410	477	...	...	...	-	-	...	1 811	2 075	2 092
6	-	-	-	...	...	...	...	...	...	4	92	92
7	6 040	6 480	6 493	86 474	83 430	...	9 489	10 406	...	24 197	24 277	24 274
8	...	...	...	63	63	...	...	...	...	6 240	7 450	7 528

	DENMARK	DANEMARK		ДАНИЯ	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE [d]	FRANCE [d]	ФРАНЦИЯ [d]
	DSB			Others [b] Autres [b] Другие [b]	VR [c]			SNCF		
1	2 352	2 461	2 461	538 483 ...	5 841	6 101	6 096	36 019	34 032	33 886
2	84	135	135	-	66	733	922	9 359	9 830	10 041
2.1	3.6	5.5	5.5	-	1.1	12.0	15.1	26.0	28.9	29.6
3	22	468	468	... ...	1 382	1 412	1 431	10 380	10 000	10 560
3.1	0.9	19.0	19.0	... ...	23.7	23.1	23.5	28.8	29.4	31.2
4	726	758	758	... ...	464	476	476	15 745	15 136	15 134
4.1	30.8	30.8	30.8	... ...	7.9	7.8	7.8	43.7	44.5	44.7
5	81	133	133	... ...	66	438	438	7 920	8 415	8 618
6	10	10	10	... ...	-	-	-	614	584	617
7	4 759	5 149	5 149	... ...	8 795	9 149	9 156	78 580	73 633 [e]	73 052 [e]
8	204	320	320	... ...	167	1 562	1 877	26 299	28 069 [e]	28 105 [e]

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF — DB			ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — Others / Autres / Другие			ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	14 658	14 164	14 248	29 479	28 583	28 477	3 644	3 128	3 149	2 571	2 479	2 479			
2	1 357	1 621	1 695	8 590	10 886	11 159	293	325	323	-	-	-			
2.1	9.3	11.4	11.9	29.1	38.1	39.2	8.0	10.4	10.3	-	-	-			
3	1 318	1 343	1 378	3 892	4 980	5 301	1 430	1 991	2 018	-	-	-			
3.1	9.0	9.5	9.7	13.2	17.4	18.6	39.2	63.7	64.1	-	-	-			
4	2 457	...	...	12 173	12 268	12 267	180	206	200	101	123	123			
4.1	16.8	...	...	41.3	42.9	43.1	4.9	6.6	6.4	3.9	5.0	5.0			
5	992	...	...	7 392	8 917	9 075	139	174	174	-	-	-			
6	...	...	...	633	543	586	30	28	37	-	-	-			
7	28 776	28 125	25 351	67 076	65 868	65 687	5 573	4 843	4 841	3 289	3 282	3 282			
8	...	...	...	25 431	30 725	31 481	489	477	472	-	-	-			

	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			IRELAND / IRLANDE / ИРЛАНДИЯ			ITALY — FS [f]			ITALIE — Others / Autres / Другие			ИТАЛИЯ		
1	8 758	7 950	7 826	2 189	1 988	1 987	16 073	16 138	16 138	4 016	3 717	...			
2	935	1 488	1 613	-	-	-	7 871	8 583	8 742	1 459	1 422	...			
2.1	10.7	18.7	20.6	-	-	-	49.0	53.2	54.2	36.3	38.3	...			
3	85	104	104	359	344	400	537[g]	528[g]	500[g]	...	...	...			
3.1	1.0	1.3	1.3	16.4	17.3	20.1	3.3	3.3	3.1	...	...	...			
4	1 108	1 174	1 179	492	487	485	4 834	5 316	5 354	194	175	...			
4.1	12.6	14.8	15.1	22.5	24.5	24.4	30.1	32.9	33.2	4.8	4.8	...			
5	823	1 012	1 016	-	-	-	4 631	5 241	5 279	157	168	...			
6	13	31	31	-	-	-	225	191	191	...	...	...			
7	13 897	13 306	13 183	3 108	3 010	3 004	29 246	29 783	...	...	...	...			
8	2 591	3 738	3 899	-	-	-	18 064	19 324	...	...	...	...			

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [h] / NORVÈGE [h] / НОРВЕГИЯ [h]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША — PKP [i]		
1	271	270	270	3 147	2 880	2 880	4 242	4 239	4 242	23 311	24 415	24 356
2	136	137	143	1 645	1 759	1 759	2 440	2 440	2 443	3 872	6 687	6 868
2.1	50.2	50.7	53.0	52.3	61.1	61.1	57.5	57.6	57.6	16.6	27.4	28.2
3	42	41	41	669	375	375	94	143	143	...	-	-
3.1	15.5	15.2	15.2	21.3	13.0	13.0	2.2	3.4	3.4	...	-	-
4	161	161	161	1 565	1 595	1 595	76	91	94	7 598	8 733	8 757
4.1	59.4	59.6	59.6	49.7	55.4	55.4	1.8	2.2	2.2	32.6	35.8	36.0
5	92	92	92	1 477	1 528	1 528	76	91	94	3 386	5 449	5 603
6	18	-	-	7	7	7	-	-	-	...	-	-
7	667	630	628	7 146	...	...	5 429	5 480	5 525	52 352	58 187	58 198
8	336	347	355	3 812	...	...	3 117	3 132	3 144	10 146	16 900	17 440

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	PORTUGAL [j]	PORTUGAL [j]	ПОРТУГАЛИЯ [j]	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE [k]			Others [l]	Autres [l]	Другие [l]
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	3 563	3 588	3 588	11 012	11 113	...	13 668	13 531	13 542	2 924	1 813	1 803
2	416	430	430	494	2 202	...	3 096	5 469	5 473	673	222	212
2.1	11.7	12.0	12.0	4.5	19.8	...	22.7	40.4	40.4	23.0	12.2	11.8
3	-	-	-	382	...	...	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	3.5	...	...	-	-	-	-	-	-
4	425	425	425	1 110	2 280	...	2 003	2 212	2 271	157	101	91
4.1	11.9	11.8	11.8	10.1	20.6	...	14.7	16.4	16.8	5.4	5.6	5.1
5	404	404	404	216	...	...	1 412	2 159	2 218	86	31	21
6	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7	4 689	4 697	4 697	18 357	...	...	19 398	20 070	20 085	...	...	...
8	989	1 009	1 009	1 188	...	...	5 860	9 465	9 669	...	...	...

	SWEDEN		SUÈDE			ШВЕЦИЯ	SWITZERLAND	SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
	SJ			Others [a]	Autres [a]	Другие [a]	SBB CFF [n]			BLS		
1	11 549 [m]	11 382 [m]	11 382 [m]	659	628	628	2 913	2 921	2 926	245	245	245
2	7 042	7 063	7 063	478	520	520	2 897	2 905	2 910	245	245	245
2.1	61.0	62.0	62.0	72.5	82.8	82.8	99.5	99.4	99.4	100.0	100.0	100.0
3	373	609	609	318	235	235	27	28	28	-	-	-
3.1	3.2	5.4	5.4	48.3	37.4	37.4	0.9	1.0	1.0	-	-	-
4	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 401	1 411	40	47	47
4.1	10.1	10.1	10.1	0.3	2.2	2.2	45.7	48.0	48.2	16.3	19.2	19.2
5	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 401	1 411	40	47	47
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	18 686	17 752	17 752	904	914	886	6 737	7 238	7 312	379	392	393
8	11 098	10 991	10 991	682	756	756	6 338	6 688	6 746	379	392	393

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [o]	URSS [o]	СССР [o]	BYELORUSSIAN S.S.R. [o] R.S.S. de BIELORUSSIE [o] БЕЛОРУССКАЯ ССР [o]		
	Others [a]	Autres [a]	Другие [a]	TCDD			Public [p]	[p] Общего пользования		Public	Общего пользования	
1	1 829	1 804	1 870	7 985	8 132	8 193	135 200	141 100	141 800	5 430	5 509 [r]	5 479
2	1 817	1 791	1 860	72	204	392	33 900	42 400	43 700	142	391	391
2.1	99.4	99.3	99.5	0.9	2.5	4.8	25.1	30.0	30.8	2.6	7.1 [r]	7.1
3	-	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	-	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
4	17	27	...	115	204	204	...	...	...	...	...	...
4.1	0.9	1.5	...	1.4	2.5	2.5	...	...	...	...	...	...
5	17	27	...	72	188	188	...	...	...	...	...	...
6	-	-	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
7	2 269	2 275	...	9 634	10 083	10 144	...	...	...	...	...	...
8	2 254	2 259	...	175	464	464	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 **TABLEAU 6** **ТАБЛИЦА 6**

	UKRAINIAN S.S.R. o) / R.S.S. d'UKRAINE / УКРАИНСКАЯ ССР			UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО			UNITED STATES r) / ÉTATS-UNIS / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
	Public p)	Общего пользования p)		RR q)								
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	22 064	22 481 r	22 553	18 989	17 735	17 983	331 942	296 860	...	10 289	9 381	9 465
2	5 334	7 020	7 058	3 162	3 718	3 718	2 861	...	...	1 510	2 968	3 167
2.1	24.2	31.2 r	31.3	16.7	21.0	20.1	0.9	...	...	14.7	31.6	33.5
3	...	...	...	4 352	3 414	3 275	258 771	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	22.9	19.3	18.2	78.0	...	...	...	...	...
4	...	...	...	14 001	12 646	12 701	41 644	...	...	746	890	891
4.1	...	...	...	73.7	71.3	70.6	12.5	...	...	7.2	9.5	9.4
5	...	...	...	3 066	3 573	3 571	1 535	...	...	583	890	887
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	50 432	44 405	44 418	541 259	482 700	...	14 909	14 269	14 421
8	...	...	...	8 516	9 828	9 826	7 150	...	...	771	5 490	5 787

Code / Шифр

	Explanation of code :	Explication du code :	Объяснение шифра:
ÖBB = Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
CN = Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP = Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги
DSB = Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR = Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF = Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB = Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS = Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italien	Итальянские государственные железные дороги
PKP = Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE = Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские национальные железные дороги
SJ = Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF = Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS = Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon Railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон (Швейцария)
TCDD = Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari	The Turkish Republic's State Railways	Chemins de fer de l'Etat de la République turque	Государственные железные дороги Турецкой республики
BR = British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

NOTES TO TABLE 6

a) Length owned.

b) Position as at 31 March.

c) In addition to this there were 29 km of private railways in 1970; as from 1 April 1974, 6 km (Karhula railway).

d) Excluding lines which are no longer used for passenger transport (1970: 513 km; 1979: 412 km, of which 33 km electrified; 1980: 476 km, of which 41 km electrified).

e) Excluding sidings.

f) Corrigendum: The 1978 data have been corrected and should read: Item 1: 16 086; item 2: 8 380; item 4: 5 319; item 5: 5 185; item 6: 185; item 7: 29 939.

g) Including sidings.

h) Including Ofoten railway (42 km).

i) Standard-gauge lines only.

j) All railways.

k) Broad gauge.

l) Narrow gauge (State and private railways).

m) Of which 5 km operated jointly with private railways.

n) Annual averages.

o) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

p) In addition to this, there were industrial railways as follows:

USSR	Line	Track
	km	
1979	93 100	136 700
1980	95 700	141 100
Ukrainian SSR		
1979	...	24 212
1980	...	24 563

q) In addition to this there were 19 km of narrow gauge lines. In 1980, including Northern Ireland railways.

r) As from 1971, including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run.

NOTES DU TABLEAU 6

a) Longueur du propre réseau.

b) Situation au 31 mars.

c) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970; à partir du 1er avril 1974, 6 km (chemin de fer de Karhula).

d) Non compris les lignes fermées au trafic de voyageurs (1970: 513 km; 1979: 412 km dont 33 km électrifiés; 1980: 476 km dont 41 km électrifiés).

e) Non compris les embranchements.

f) Corrigendum: Les données de 1978 ont été corrigées. Elles doivent se lire: Rubrique 1: 16 086; rubrique 2: 8 380; rubrique 4: 5 319; rubrique 5: 5 185; rubrique 6: 185; rubrique 7: 29 939.

g) Y compris les embranchements.

h) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).

i) Lignes à voie normale seulement.

j) Tous les chemins de fer.

k) Voies larges.

l) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).

m) Dont 5 km co-exploités avec les chemins de fer privés.

n) Moyennes annuelles.

o) Les donnés relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

p) En outre, il y avait des lignes de chemins de fer industriels comme suit:

URSS	Lignes	Voies
	km	
1979	93 100	136 700
1980	95 700	141 100
RSS d'Ukraine		
1979	...	24 212
1980	...	24 563

q) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites. En 1980, y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord.

r) A partir de 1971, y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 6

a) Протяженность собственных сетей.

b) По состоянию на 31 марта.

c) Кроме того, было 29 км частных железных дорог в 1970 г.; начиная с 1 апреля 1974 г. – 6 км (Кархулская железная дорога).

d) Кроме линий, которые больше не используются для пассажирских перевозок (1970: 513 км; 1979: 412 км, в том числе 33 км электрифицированных; 1980: 476 км, в том числе 41 км электрифицированных).

e) Кроме запасных путей.

f) Исправление: Данные по 1978 г. исправлены. Они должны быть: Статья 1: 16 086; статья 2: 8 380; статья 4: 5 319; статья 5: 5 185; статья 6: 185; статья 7: 29 939.

g) Включая запасные пути.

h) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).

i) Только линии с нормальной колеей.

j) Все железные дороги.

k) Широкая колея.

l) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).

m) В том числе 5 км дорог, эксплуатируемых совместно с частными железными дорогами.

n) Среднегодовые данные.

o) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

p) Кроме того, было железнодорожные пути промышленных предприятий и организаций:

СССР	Подъездные пути	Развернутая длина
	км	
1979	93 100	136 700
1980	95 700	141 100
Украинская ССР		
1979	...	24 212
1980	...	24 563

q) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий. В 1980 г., включая железные дороги Северной Ирландии.

r) Начиная с 1971 г., включая линии эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAK или Auto-Train Corporation.

NOTES TO TABLE 7

General note: The following countries have reclassified their special wagons under items 12 to 14 in accordance with the new UIC system, adopted in 1978:

Belgium	(A partir de 1979)
Finland	(As from 1980)
France	(As from 1978)
Luxembourg	(All years shown)
Norway	(As from 1979)

Consequently, in the case of these countries, data for the items mentioned are not comparable with those for the years preceding the year in parenthesis.

BELGIUM

c) Including wagons hired from private users and which are not distributed by type of wagon (488 wagons with a total carrying capacity of 22 970 t in 1979 and 550 wagons with a total carrying capacity of 32 610 t in 1980).
d) Data for insulated and refrigerated wagons are included under covered wagons (item 12).

FRANCE

a) Including narrow gauge.
b) Including 55 turbotrains.

UNITED KINGDOM

a) In 1980, including Northern Ireland Railways.
b) Including open wagons used mainly for carrying coal, minerals and other similar commodities, and which cannot be assessed to any of the categories specified under items 12 to 18. In 1980 they are included under special wagons, (item 15).

UNITED STATES

a) Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train corporation material.
b) Excluding AMTRAK locomotives.
c) High-sided wagons are included under special wagons (item 15).

NOTES DU TABLEAU 7

Note générale: Les pays suivants ont reclassé leurs wagons spéciaux sous les rubriques 12 à 14 selon le nouveau système de l'UIC adopté en 1978:

Belgique	(A partir de 1979)
Finlande	(A partir de 1980)
France	(A partir de 1978)
Luxembourg	(Toutes les années publiées)
Norvège	(A partir de 1979)

En conséquence, pour ces pays, les données des rubriques mentionnées ne sont pas comparables avec celles des années précédant l'année entre parenthèses.

BELGIQUE

c) Y compris les wagons de particuliers pris en location, et qui ne sont pas ventilés par type de wagon (488 wagons avec une capacité totale de 22 970 t en 1979 et 550 wagons avec une capacité totale de 32 610 t en 1980).
d) Les données relatives aux wagons isothermes et réfrigérants sont comprises sous les wagons couverts (rubrique 12).

ETATS–UNIS

a) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris le matériel de l'AMTRAK et de la corporation "Auto-Train".
b) Non compris les locomotives de l'AMTRAK.
c) Les wagons tombereaux sont compris sous les wagons spéciaux (rubrique 15).

FRANCE

a) Y compris la voie étroite.
b) Y compris 55 turbotrains.

ROYAUME–UNI

a) En 1980, y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord.
b) Y compris des wagons ouverts, utilisés principalement pour le transport de charbon, de minéraux et d'autres produits similaires, et qui ne peuvent pas être classés dans les catégories spécifiées sous les rubriques 12 à 18. En 1980 ils sont compris sous les wagons spéciaux (rubrique 15).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

Общее примечание: Следующие страны переклассифицировали свои специальные вагоны под статьи 12–14 в соответствии с новой системой Международного союза железных дорог, принятой в 1978 году:

Бельгия	(Начиная с 1979 г.)
Люксембург	(Все показанные годы)
Норвегия	(Начиная с 1979 г.)
Финляндия	(Начиная с 1980 г.)
Франция	(Начиная с 1978 г.)

Следовательно, в случае этих стран, данные упомянутых статей не сопоставимы с данными за годы, предшествующими данным в скобках.

БЕЛЬГИЯ

c) Включая вагоны,арендованные у частных пользователей, и которые не распределены по типу вагона (488 вагонов с общей грузоподъемностью 22 970 т в 1979 году и 550 вагонов с общей грузоподъемностью 32 610 т в 1980 году) .
d) Данные по изотермическим вагонам и по вагонам-ледники включены в крытые вагоны (статья 12) .

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) В 1980 году, включая железные дороги Северной Ирландии.
b) Включая открытые вагоны, используемые большей частью для перевозки угля, минералов и прочих аналогичных грузов, и которые не возможно распределить по какой либо категории из числа указанных в статьях 12 по 18. В 1980 году они включены в специальные вагоны (статья 15) .

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая подвижной состав национальных железнодорожных пассажирских корпорацией AMTRAK и Auto-Train.
b) Кроме локомотивов корпорации AMTRAK.
c) Полувагоны включены в специальные вагоны (статья 15) .

ФРАНЦИЯ

a) Включая узкую колею.
b) Включая 55 трубопоездов.

Railways
6. Networks at end of year [1]

Chemins de fer
6. Réseaux à la fin de l'année [1]

Железные дороги
6. Сети к концу года [1]

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий			км
2	of which	Electrified		km	of which	Electrifiée		km	в том числе	Электрифицированных		км
2.1				%				%				%
3		Not operated for passenger transport		km	dont	Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок		км
3.1				%				%				%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных		км
4.1				%				%				%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них	Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs				Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные			
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных			

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total	Number	Locomotives — Total	Nombre	Локомотивы — Всего	Число
1.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
2.1	of which: Steam locomotives	Number	dont: Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе: Паровозы	Число
2.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
3.1	of which: Electric locomotives	Number	dont: Locomotives électriques	Nombre	в том числе: Электровозы	Число
3.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
4.1	of which: Diesel and special-system locomotives — Total	Number	dont: Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre	в том числе: Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
5.1	of which: Diesel and special-system locomotives — over 260 kW	Number	dont: Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW	Nombre	в том числе: Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт	Число
5.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total	Number	Automotrices — Total	Nombre	Автомотрисы — Всего	Число
6.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
7.1	of which: Electric rail motor vehicles	Number	dont: Automotrices électriques	Nombre	в том числе: Электромотрисы	Число
7.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
8.1	of which: Diesel and special-system rail motor vehicles	Number	dont: Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre	в том числе: Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
9.1	Passenger carriages	Number	Voitures à voyageurs	Nombre	Пассажирские вагоны	Число
9.2		1000 seats		1 000 pl. assises		1 000 сид. мест
10.1	Vans	Number	Fourgons	Nombre	Багажные вагоны	Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total	Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2		1000 t		1000 t		1 000 т
12.1	of which: Covered	Number	dont: Couverts	Nombre	в том числе: Крытые вагоны	Число
12.2		1000 t		1000 t		1 000 т
13.1	of which: High-sided	Number	dont: Tombereaux	Nombre	в том числе: Полувагоны	Число
13.2		1000 t		1000 t		1 000 т
14.1	of which: Flat	Number	dont: Plats	Nombre	в том числе: Вагоны-платформы	Число
14.2		1000 t		1000 t		1 000 т
15.1	of which: Special wagons	Number	dont: Wagons spéciaux	Nombre	в том числе: Специальные вагоны	Число
15.2		1000 t		1000 t		1 000 т
16.1	of which: Insulated	Number	dont: Isothermes	Nombre	в том числе: из них: Изотермические вагоны	Число
16.2		1000 t		1000 t		1 000 т
17.1	of which: Refrigerated	Number	dont: Réfrigérants	Nombre	в том числе: из них: Вагоны-ледники	Число
17.2		1000 t		1000 t		1 000 т
18.1	of which: Mechanically refrigerated	Number	dont: Frigorifiques	Nombre	в том числе: из них: Вагоны-холодильники	Число
18.2		1000 t		1000 t		1 000 т
19.1	Private owners' wagons	Number	Wagons à usage privé	Nombre	Частновладельческие вагоны	Число
19.2		1000 t		1000 t		1 000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)	Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)	Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1	Число
20.2	(11.2 + 19.2)	1000 t	(11.2 + 19.2)	1000 t	11.2 + 19.2	1 000 т

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7 — TABLEAU 7 — ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — АВСТРИЯ [a]											
	ÖBB						Others — Autres — Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	1 204	1 208	1 217	37	23	22	134	126	131	...	...	...
1.2	1 552	2 200	2 288	84	115	110	...	...	...	...	...	...
2.1	321	26	25	–	–	–	73	41	37	...	...	...
2.2	248	7	6	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	513	679	691	16	23	22	23	21	21	...	...	...
3.2	1 121	1 926	2 017	61	115	110	...	...	...	...	...	...
4.1	370	503	501	21	–	–	38	64	73	...	...	...
4.2	182	267	265	23	–	–	...	...	...	...	...	...
5.1	250	316	314	21	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	165	236	233	23	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	212	220	233	3	27	13	103	111	114	...	...	...
6.2	164	200	215	3	32	16	...	...	...	...	...	...
7.1	107	132	145	3	27	13	73	84	85	...	...	...
7.2	133	174	190	3	32	16	...	...	...	...	...	...
8.1	105	88	88	–	–	–	30	27	29	...	...	...
8.2	31	25	25	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	3 993	4 055	54	168	230	298	290	293	...	...	...
9.2	230	238	246	3	11	17	15	16	16	...	...	...
10.1	976	716	704	–	–	–	57	52	51	...	...	...
11.1	34 851	35 045	35 310	922	1 431	1 251	1 972	1 605	1 607	...	...	...
11.2	851	1 005	1 033	30	48	48	34	30	30	...	...	...
12.1	15 680	16 873	16 879	153	331	241	547	481	475	...	...	...
12.2	338	440	450	4	15	12	10	8	8	...	...	...
13.1	12 783	8 601	8 255	500	135	165	915	721	727	...	...	...
13.2	342	251	247	14	7	9	18	16	16	...	...	...
14.1	3 433	4 597	4 742	179	486	342	365	294	293	...	...	...
14.2	94	168	177	10	13	13	5	4	4	...	...	...
15.1	2 858	4 974	5 434	90	479	503	145	109	112	...	...	...
15.2	74	146	159	2	13	14	1	2	2	...	...	...
16.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	97	97	75	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	2	2	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 130	3 516	3 502	67	...	...	7	4	2	...	...	...
19.2	128	109	111	3	...	...	0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	38 561	38 812	989	...	...	1 979	1 609	1 609	...	...	...
20.2	979	1 114	1 144	33	...	...	34	30	30	...	...	...

For code see end of table 6.
a) Excluding unserviceable stored stock.

Voir code à la fin du tableau 6.
a) Non compris du matériel garé en mauvais état.

См. шифр в конце таблицы 6.
а) Кроме подвижного состава, непригодного к эксплуатации.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM [a] / BELGIQUE [a] / БЕЛЬГИЯ [a]						CANADA [b] / CANADA [b] / КАНАДА [b]					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	1 080	1 182	1 178	3	–	–	3 417	4 076	...	...	...	...
1.2	1 024	1 215	1 212	8	–	–	4 667	...	...	...	...	...
2.1	–	–	–	–	–	–	1	–	...	...	...	...
2.2	–	–	–	–	–	–	0	–	...	...	...	...
3.1	206	249	249	3	–	–	18	14	...	...	...	...
3.2	409	565	565	8	–	–	16	...	...	...	...	...
4.1	874	933	929	–	–	–	3 398	4 062	...	...	...	...
4.2	614	650	647	–	–	–	4 666	...	...	...	...	...
5.1	789	873	869	–	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	599	638	635	–	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	456	575	616	11	22	41	...	...	...	...	...	...
6.2	287	363	391	8	22	28	...	...	...	...	...	...
7.1	362	488	529	11	22	41	...	...	...	...	...	...
7.2	268	344	372	8	22	28	...	...	...	...	...	...
8.1	94	87	87	–	–	–	...	...	...	...	...	...
8.2	20	19	19	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 415	3 511	3 641	22	91	150	1 764	...	...	...	...	...
9.2	291	302	316	2	8	21	...	...	...	...	...	...
10.1	505	343	288	–	–	–	...	...	...	...	...	...
11.1	44 764	45 315 [c,d]	43 426 [c,d]	1 643	60	94	188 737	179 743	...	...	...	...
11.2	1 218	1 598 [c,d]	1 558 [c,d]	84	2	5	10 989	10 794	...	...	...	...
12.1	9 709	16 089 [r]	15 847	–	–	–	27 135	...	...	...	...	...
12.2	194	450 [r]	245	–	–	–	2 112	...	...	...	...	...
13.1	19 537	14 915 [r]	13 347	–	12	1	133 671	...	...	...	...	...
13.2	511	507 [r]	466	–	0	0	7 244	...	...	...	...	...
14.1	8 325	13 432 [r]	13 293	1 193	–	93	18 043	...	...	...	...	...
14.2	304	607 [r]	603	67	–	5	1 045	...	...	...	...	...
15.1	7 193	391 [r]	389	450	48	–	9 888	...	...	...	...	...
15.2	210	11 [r]	11	17	1	–	588	...	...	...	...	...
16.1	40	40 [d]	40 [d]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	1	1 [d]	1 [d]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	117	90 [d]	90 [d]	–	–	–	6 673	4 042	...	...	...	...
17.2	2	2 [d]	2 [d]	–	–	–	366	443	...	...	...	...
18.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 254	3 943	3 978	65	111	250	16 053	...	...	...	...	...
19.2	162	174	180	2	6	13	1 189	...	...	...	...	...
20.1	49 018	49 258	47 404	1 708	171	344	204 790	...	...	...	...	...
20.2	1 380	1 772 [r]	1 738	86	8	18	12 178	...	...	...	...	...

a) For general note and other notes, see p. 39.

b) Data represent 34 railways acting as common carriers.

a) Voir note générale et d'autres notes à la page 39.

b) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

a) См. общее примечание и другие примечания на стр. 39.

b) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ											
	DSB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970 a)	1979 b)	1980 b)	1970 a)	1979 b)	1980 b)	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	384	400	399	15	–	–	46	28	...	...	...	...
1.2	272	352	352	36	–	–	...	...	...	...	...	...
2.1	15	6	6	–	–	–	7	–	...	...	...	...
2.2	22	4	4	–	–	–	...	–	...	...	...	...
3.1	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...
3.2	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...
4.1	369	394	393	15	–	–	39	28	...	...	...	...
4.2	250	348	348	36	–	–	...	...	...	...	...	...
5.1	271	301	300	15	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	240	339	339	36	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	375	411	410	27	22	–	90	25	...	...	...	...
6.2	181	216	216	21	7	–	...	...	...	...	...	...
7.1	230	278	277	27	–	–	–	...	...	...	...	...
7.2	129	164	164	21	–	–	–	...	...	...	...	...
8.1	145	133	133	–	22	–	90	...	...	...	...	...
8.2	53	52	52	–	7	–	...	...	...	...	...	...
9.1	1 148	1 142	1 171	59	9	28	103	44	...	...	...	...
9.2	100	99	102	5	1	2	10	...	...	...	...	...
10.1	159	103	103	–	–	–	34	40	...	...	...	...
11.1	10 130	7 960	7 960	105	167	–	206	55	...	...	...	...
11.2	237	219	219	3	4	–	3	...	...	...	...	...
12.1	6 430	2 980	2 980	105	–	–	...	...	...	...	...	...
12.2	143	80	80	3	–	–	...	...	...	...	...	...
13.1	2 085	999	999	–	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	50	27	27	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	909	1 069	1 069	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.2	28	39	39	–	–	–	...	...	...	...	...	...
15.1	706	2 912	2 912	–	167	–	...	...	...	...	...	...
15.2	16	73	73	–	4	–	...	...	...	...	...	...
16.1	122	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	2	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	35	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	1	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	556	602	586	5	–	–	...	...	...	...	...	...
19.2	12	15	14	0	–	–	...	...	...	...	...	...
20.1	10 686	8 562	8 546	110	167	–	...	...	...	...	...	...
20.2	249	234	233	3	4	–	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.
a) Year ending 31 March 1971.
b) Calendar year.

Voir code à la fin du tableau 6.
a) Année se terminant le 31 mars 1971.
b) Année civile.

См. шифр в конце таблицы 6.
a) Год оканчивается 31 марта следующего года.
b) Календарный год.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ VR						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	871	729	742	25	12	10	6 072	6 062	6 059	150	81	88
1.2	602	686	715	11	37	31	8 350	9 175	9 258	...	219	299
2.1	262	–	–	–	–	–	515	–	–	–	–	–
2.2	198	–	–	–	–	–	974	–	–	–	–	–
3.1	–	74	84	–	12	10	2 216	2 473	2 463	44	53	66
3.2	–	229	260	–	37	31	5 743	7 156	7 236	...	213	294
4.1	609	655	658	25	–	–	3 341	3 589	3 596	106	28	22
4.2	403	457	455	11	–	–	1 633	2 019	2 023	...	6	5
5.1	331	395	395	10	2	2	1 894	2 131	2 179	106	–	–
5.2	370	424	421	9	2	2	1 493	1 857	1 868	...	–	–
6.1	292	279	278	15	4	6	1 746	1 560	1 555	68	9	34
6.2	73	104	107	13	3	4	836	1 056	1 170	...	21	129
7.1	20	90	96	15	4	6	671	612[a]	632[a]	40	9[x]	25[a]
7.2	17	68	72	13	3	4	527	653[a]	773[a]	...	21[x]	125[a]
8.1	272	189	182	–	–	–	1 075	948[b]	923[b]	28	–	9
8.2	55	36	35	–	–	–	309	402[b]	398[b]	...	–	4
9.1	1 043	1 106	1 096	41	–	41	15 053	16 229[a]	15 921[a]	267	677	429
9.2	67	73	76	28	–	2	1 330	1 078[a][r]	1 149[a]	...	...	...
10.1	139	68	75	–	–	–	4 890	1 100[a]	990[a]	–	107	21
11.1	21 888	21 069	21 092	1 139	243	205	227 502	171 250	170 111	11 830	1 500	1 277
11.2	522	640	643	47	11	6	7 260	6 702	6 691	...	83	58
12.1	7 340	6 073	7 437	566	47	198	96 200	73 908	72 605	3 905	–	–
12.2	142	160	196	15	1	6	2 794	2 551	2 518	...	–	–
13.1	480	647	2 055	16	3	–	58 860	37 335	37 757	2 741	845	547
13.2	11	18	62	0	0	–	1 892	1 450	1 476	...	48	32
14.1	10 058	10 028	10 311	456	–	–	49 929	59 393	59 379	2 328	338	728
14.2	263	302	315	26	–	–	1 832	2 675	2 683	...	19	26
15.1	4 010	4 321	1 289	101	193	7	22 513	614	370	2 856	317	2
15.2	105	160	70	6	10	0	742	26	13	...	17	0
16.1	430	423	423	–	–	–	...	–	–	...	–	–
16.2	7	8	8	–	–	–	...	–	–	...	–	–
17.1				–	–	–	...	–	–	...	–	–
17.2				–	–	–	...	–	–	...	–	–
18.1	5	20	20	–	–	–	...	–	–	...	–	–
18.2	0	0	0	–	–	–	...	–	–	...	–	–
19.1	790	389	394	14	1	14	74 938	81 207	82 997	3 857	1 075	3 295
19.2	21	12	13	0	0	1	2 590	3 288	3 426	...	49	...
20.1	22 678	21 458	21 486	1 153	244	219	302 440	252 457	253 108	15 687	2 575	4 572
20.2	543	652	656	47	11	7	9 850	9 990	10 117	...	133	...

For code see end of table 6.
For general note and other notes see p. 39.

Voir code à la fin du tableau 6.
Voir note générale et autres notes à la page 39.

См. шифр в конце таблицы 6.
См. общее примечание и другие примечания на стр. 39.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	DB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	8 050	7 176	7 096	142	141	22	486	422	411	...	8	9
1.2	11 701	12 375	12 372	...	...	...	193	201	190	...	...	...
2.1	1 636	–	–	–	–	–	17	2	2	...	–	–
2.2	2 146	–	–	–	–	–	8	1	1	...	–	–
3.1	2 260	2 692	2 715	37	–	22	36	20	20	...	–	–
3.2	7 179	9 957	9 991	...	–	...	10	7	8	...	–	–
4.1	4 154	4 484	4 381	105	141	–	433	400	389	...	8	9
4.2	2 376	2 418	2 381	...	...	–	175	194	181	...	...	...
5.1	2 519	3 105	...	...	...	–	292	288	...	...	–	...
5.2	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	–	...
6.1	1 623	2 388	2 404	2	141	90	330	268	249	...	2	4
6.2	653	1 438	1 541	...	...	...	76	79	73	...	...	...
7.1	652	1 751	1 833	2	141	90	145	136	112	...	–	–
7.2	461	1 322	1 383	...	...	...	40	44	38	...	–	–
8.1	971	637	571	–	–	–	185	132	137	...	2	4
8.2	193	116	158	–	–	–	37	35	35	...	...	...
9.1	21 317	18 192	17 952	303	216	–	787	495	492	...	4	8
9.2	1 411	1 282	1 264	...	...	–	47	32	32	...	...	...
10.1	2 874	883	877	95	2	–	83	43	38	...	–	1
11.1	278 395	281 479	284 175	7 722	4 272	4 946	4 111	3 318	3 257	220	81	79
11.2	7 947	8 891	9 092	...	...	...	139	152	151	...	...	...
12.1	87 714	69 904	69 599	800	–	–	349	175	192	1	–	4
12.2	2 067	1 830	1 823	...	–	–	6	3	4	...	–	...
13.1	82 310	71 710	66 535	–	1 147	1 368	1 254	878	923	119	–	65
13.2	2 370	2 121	2 016	–	...	...	37	34	35	...	–	...
14.1	47 634	52 610	53 784	1 589	560	1 488	606	781	769	61	37	10
14.2	1 575	1 936	2 012	...	...	...	24	48	48	...	...	...
15.1	58 179	87 255	94 257	5 333	2 565	2 090	1 902	1 484	1 373	39	44	–
15.2	1 754	3 003	3 241	...	...	...	72	67	64	...	...	–
16.1							...	...	...	...	–	–
16.2							...	...	...	...	–	–
17.1	2 558	1 655	1 571	...	–	...	...	...	–	...	–	–
17.2	53	41	39	...	–	...	...	...	–	...	–	–
18.1							...	...	...	...	–	–
18.2							...	...	...	...	–	–
19.1	42 651	49 199	50 060	...	...	...	73	43	27	...	...	...
19.2	1 395	2 019	2 070	...	...	...	2	1	1	...	...	...
20.1	321 046	330 678	334 235	...	...	...	4 184	3 361	3 284	...	...	...
20.2	9 342	10 910	11 162	...	...	...	141	153	152	...	...	...

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970 [a]	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	404	194	194	...	7	–	221	192	192	–	–	–
1.2	355	268	266	...	5	–	141	163	163	–	–	–
2.1	268	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	219	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
4.1	136	194	194	...	7	–	221	192	192	–	–	–
4.2	136	268	266	...	5	–	141	163	163	–	–	–
5.1	136	194	194	...	7	–	211	192	192	–	–	–
5.2	136	268	266	...	5	–	140	163	163	–	–	–
6.1	110	119	119	...	–	–	86	–	–	–	–	–
6.2	42	54	54	...	–	–	16	–	–	–	–	–
7.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
7.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
8.1	110	119	119	...	–	–	86	–	–	–	–	–
8.2	42	54	54	...	–	–	16	–	–	–	–	–
9.1	574	654	654	...	–	–	481	354	343	–	–	–
9.2	36	43	43	...	–	–	29	22	22	–	–	–
10.1	163	150	163	...	–	21	205	155	148	–	–	–
11.1	9 431	11 068	10 871	...	401	148	9 493	4 582	3 990	176	69	20
11.2	191	265	261	...	16	3	121	80	73	4	...	9
12.1	5 296	6 043	5 835	...	316	137	4 186	1 005	486	–	–	–
12.2	111	132	127	...	12	3	50	12	6	–	–	–
13.1	1 116	1 034	1 034	...	–	–	2 903	1 742	1 670	–	–	–
13.2	18	26	26	...	–	–	34	21	220	–	–	–
14.1	695	960	968	...	55	8	1 184	1 111	1 112	176	40	17
14.2	19	26	27	...	3	0	19	28	28	4	2	7
15.1	2 324	3 031	3 034	...	30	3	1 220	724	722		29	3
15.2	43	81	82	...	2	0	18	18	18		...	2
16.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	...	–	–
16.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	...	–	–
17.1	1 225	1 496	1 519	...	–	–	–	–	–	...	–	–
17.2	20	24	24	...	–	–	–	–	–	...	–	–
18.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	...	–	–
18.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	...	–	–
19.1	7	–	–	...	–	–	68	102	53	17	6	–
19.2	0	–	–	...	–	–	1	2	1	0	0	–
20.1	9 438	11 068	10 871	...	401	148	9 561	4 684	4 043	193	75	20
20.2	191	265	261	...	16	3	122	82	74	4	...	9

a) Position as at 31 March 1971.

a) Situation au 31 mars 1971.

a) По состоянию на 31 марта 1971 года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ											
	FS						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	3 581	3 688	3 724	23	72	36	290	222	...	...	...	...
1.2	4 647	5 316	5 369	40	211	...	...	...	...	...	...	...
2.1	834	243	195	–	–	–	127	35	...	...	...	...
2.2	574	172	138	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	1 788	1 936	1 950	13	51	25	74	109	...	...	...	...
3.2	3 725	4 586	4 666	34	202	...	...	...	...	...	...	...
4.1	959	1 509	1 579	10	21	11	89	78	...	...	...	...
4.2	348	557	564	7	9	...	...	...	...	...	...	...
5.1	368	665	...	8	21	11	...	...	...	...	...	...
5.2	259	450	...	6	9	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 719	1 782	29	64	79	538	563	...	...	...	...
6.2	416	586	600	5	30	...	...	...	...	...	...	...
7.1	445	606	606	–	29	10	227	371	...	...	...	...
7.2	243	377	380	–	24	...	...	...	...	...	...	...
8.1	987	1 113	1 176	29	35	69	311	192	...	...	...	...
8.2	173	209	220	5	6	...	...	...	...	...	...	...
9.1	11 313	13 576	13 611	384	196	350	930	711	...	...	...	...
9.2	789	951	957	25	16	...	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 210	2 091	18	41	1	142	97	...	...	...	...
11.1	113 114	101 477	98 364	2 616	1 910[r]	1 420	3 156	2 603	...	...	...	...
11.2	2 778	2 961	2 952	112	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	48 643	38 575	38 116	1 300	505	325	1 106	937	...	...	...	...
12.2	1 108	937	945	34	37	...	...	...	...	...	...	...
13.1	37 853	33 169	31 626	2	285	–	732	1 241	...	...	...	...
13.2	1 012	968	939	0	17	–	...	...	...	...	...	...
14.1	13 403	15 386	14 394	1 304	644	292	920		...	...	...	...
14.2	413	681	671	78	37	...	...		...	...	...	...
15.1	13 215	14 347	14 228	10	476[r]	803	398	425	...	...	...	...
15.2	246	375	397	0	...	...	...	...	...	...	...	...
16.1	43	5 691	5 411	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	1	102	97	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	8 062			–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	142			–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	4	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	0	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	12 805	15 088	15 017	691	278	...	153	...	...	...	...	...
19.2	302	379	413	17	10	...	...	...	...	...	...	...
20.1	125 919	116 565	113 381	3 307	2 109	...	3 309	...	...	...	...	...
20.2	3 080	3 340	3 365	129	125	...	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			NETHERLANDS		PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ		
							Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	83	83	82	–	–	–	676	577	574	5	–	–
1.2	102	99	99	–	–	–	464	439	438	10	–	–
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	20	19	19	–	–	–	110	112	112	3	–	–
3.2	51	49	49	–	–	–	284	287	287	6	–	–
4.1	63	64	63	–	–	–	566	465	462	–	–	–
4.2	51	51	50	–	–	–	180	153	152	–	–	–
5.1	57	54	54	–	–	–	282	247	247	2	–	–
5.2	51	50	50	–	–	–	149	127	127	4	–	–
6.1	18	14	14	–	–	–	586	711	724	24	31	24
6.2	4	6	6	–	–	–	492	579	600	14	40	31
7.1	–	6	6	–	–	–	453	597	613	24	31	24
7.2	–	4	4	–	–	–	428	531	553	14	40	31
8.1	18	8	8	–	–	–	133	114	111	–	–	–
8.2	4	2	2	–	–	–	65	48	47	–	–	–
9.1	114	74	74	–	–	–	1 901	1 944	1 986	16	62	58
9.2	10	6	6	–	–	–	119	122	126	2	4	6
10.1	21	3	3	–	–	–	193	17	10	8	–	–
11.1	3 751[a]	3 770[a]	3 300[a]	465	–	–	17 601	11 520	11 206	341	61	–
11.2	115	115	119	19	–	–	481	331	323	8	1	–
12.1	1 096	1 171	975	100	–	–	6 882	3 932	3 888	–	61	–
12.2	27	31	26	3	–	–	168	105	104	–	1	–
13.1	1 151	639	678	60	–	–	6 015	2 433	2 089	–	–	–
13.2	29	21	23	2	–	–	174	70	60	–	–	–
14.1	1 476	1 540	1 646	305	–	–	1 326	876	834	–	–	–
14.2	58	70	70	14	–	–	36	26	26	–	–	–
15.1	28	6	1	–	–	–	3 378	4 279	4 395	341	–	–
15.2	1	0	0	–	–	–	102	129	132	8	–	–
16.1	3	–	–	–	–	–	395	5	5	–	–	–
16.2	0	–	–	–	–	–	8	0	0	–	–	–
17.1	–	–	–	–	–	–		233	233	–	–	–
17.2	–	–	–	–	–	–		6	6	–	–	–
18.1	–	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
18.2	–	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
19.1	479	414	350	1	–	–	1 155	1 103	1 110	90	20	11
19.2	21	22	19	0	–	–	34	44	44	3	1	0
20.1	4 230	4 184	3 650	466	-	–	18 756	12 623	12 316	431	81	11
20.2	136	137	138	19	–	–	514	375	367	11	2	0

a) New classification. Corrigendum: The figures for items 11.1 and 11.2 for 1978 should read 3 296 and 117 respectively.

a) Nouvelle classification. Corrigendum: Les données des rubriques 11.1 et 11.2 pour 1978 doivent se lire 3 296 et 117 respectivement.

а) Новая классификация. Исправление: Данные статей 11.1 и 11.2 за 1978 год должны быть 3 296 и 117 соответственно.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL [a] PORTUGAL [a] ПОРТУГАЛИЯ [a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	251	253	257	5	–	4	495	257	236	–	13	–
1.2	411	476	494	23	–	18	399	285	274	–	22	–
2.1	3	–	–	–	–	–	254	31	28	–	–	–
2.2	1	–	–	–	–	–	216	15	14	–	–	–
3.1	165	164	168	5	–	4	38	49	48	–	–	–
3.2	347	411	429	23	–	18	70	105	104	–	–	–
4.1	83	89	89	–	–	–	203	177	160	–	13	–
4.2	63	65	65	–	–	–	113	165	156	–	22	–
5.1	83	89	89	–	–	–	131	177	160	–	13	–
5.2	63	65	65	–	–	–	102	165	156	–	22	–
6.1	169	177	177	7	–	–	183	275	227	...	39	11
6.2	67	96	96	7	–	–	87	169	161	...	10	5
7.1	108	132	132	7	–	–	90	130	130	...	–	1
7.2	50	84	84	7	–	–	65	132	129	...	–	1
8.1	61	45	45	–	–	–	93	145	97	...	39	10
8.2	17	12	12	–	–	–	22	37	32	...	10	5
9.1	1 062	915	912	17	24	32	1 214	1 147	1 142	2	42	–
9.2	60	53	53	1	...	...	90	89	88	0	4	–
10.1	125	84	78	–	3	–	337	146	167	5	–	–
11.1	9 714	8 632	8 605	70	31	173	9 025	6 848 [b]	6 668 [b]	375	2 [b]	85 [b]
11.2	181	205	206	3	...	...	144	158 [b]	153 [b]	4	0 [b]	4 [b]
12.1	3 108	3 683 [c]	3 588 [c]	–	–	6	3 941	3 165	2 937	–	–	–
12.2	56	78 [c]	76 [c]	–	–	...	62	70	58	–	–	–
13.1	631	573	522	–	–	–	2 846	1 606	1 802	–	–	–
13.2	12	13	12	–	–	–	48	44	44	–	–	–
14.1	3 895	4 163	4 281	66	31	157	2 028	898	862	375	–	–
14.2	76	109	112	3	...	...	29	20	20	4	–	–
15.1	2 080	213	214	4	–	10	210	148	106	–	1	39
15.2	37	6	6	0	–	...	5	3	5	–	0	2
16.1	25	162	141	–	–	6	...	...	...	–	...	...
16.2	1	3 [r]	2	–	–	...	...	...	...	–	...	...
17.1	75	35	61	–	–	–	...	...	...	–	...	...
17.2	2	1	1	–	–	–	...	...	...	–	...	...
18.1	36	25	25	–	–	–	...	...	...	–	...	...
18.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	–	...	...
19.1	484	391 [r]	387	29	3	2	648	257	262	–	–	–
19.2	11	11 [r]	11	1	...	...	12	4	5	–	–	–
20.1	10 198	9 023 [r]	8 992	99	34	175	9 673	7 105	6 930	375	2	85
20.2	192	216 [r]	217	4	...	...	156	162	158	4	0	4

a) All railways.
b) Including wagons not distributed by category.
c) See general note on page 39.

a) Tous les chemins de fer.
b) Y compris des wagons qui n'ont pas été ventilés par catégorie.
c) Voir note générale à la page 39.

a) Все железные дороги.
b) Включая вагоны, которые не были распределены по категории.
c) См. общее примечание на стр. 39.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ											
	RENFE a)						Others b) Autres b) Другие b)					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	1 705	1 202	1 206	35	2	10	273	173	158	...	...	...
1.2	2 469	1 908	1 933	83	6	31	...	...	...	...	...	...
2.1	642	–	–	–	–	–	89	31	27	...	...	...
2.2	1 053	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	384	436	445	21	2	10	41	14	12	...	...	...
3.2	827	1 098	1 126	62	6	31	...	...	...	...	...	...
4.1	679	766	761	14	–	–	143	128	119	...	...	...
4.2	589	810	807	21	–	–	...	...	...	...	...	...
5.1	431	519	516	14	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	533	754	752	21	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	689	639	654	39	12	41	379	204	199	...	...	...
6.2	352	461	498	9	13	46	...	...	...	...	...	...
7.1	296	440	477	–	12	41	245	65	82	...	...	...
7.2	235	395	439	–	13	46	...	...	...	...	...	...
8.1	393	199	177	39	–	–	134	139	117	...	...	...
8.2	116	65	59	9	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 479	3 506	74	83	128	883	367	226	...	...	...
9.2	276	243	...	7	6	...	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	566	506	–	2	3	173	32	61	...	...	...
11.1	48 386	29 751	30 363	240	618	1 015	9 676	5 025	4 251	...	...	...
11.2	957	894	941	10	34	56	...	...	...	...	...	...
12.1	20 959	13 380	13 758	61	103	477	1 200	...	...	...	...	...
12.2	356	343	366	2	5	26	...	...	...	...	...	...
13.1	12 945	6 737	6 534	–	–	–	1 226	...	...	...	...	...
13.2	258	168	164	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	10 141	8 356	8 621	17	350	333	3 035	...	...	...	...	...
14.2	232	316	334	1	20	19	...	...	...	...	...	...
15.1	4 341	1 278	1 450	162	165	205	4 215	...	...	...	...	...
15.2	111	67	77	8	9	11	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	10 688	10 644	...	38	129	1 727	...	...	...	...	...
19.2	304	390	391	...	2	7	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	40 439	41 007	...	656	1 144	11 403	...	...	...	...	...
20.2	1 261	1 284	1 332	...	36	63	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.
a) Broad gauge.
b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir code à la fin du tableau 6.
a) Voie large.
b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. шифр в конце таблицы 6.
a) Широкая колея.
b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ											
	SJ						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	1 584	1 374	1 375	51	18	40	85	85	85	...	–	–
1.2	...	2 044	2 098	105	65	75	...	...	...	...	–	–
2.1	26	–	–	–	–	–	1	–	–	...	–	–
2.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
3.1	884	752	751	20	18	16	43	45	45	...	–	–
3.2	1 665	1 770	1 811	75	65	5[illegible]	...	...	...	...	–	–
4.1	674	622	624	31	–	24	41	40	40	...	–	–
4.2	240	274	287	30	–	1[illegible]	...	...	...	...	–	–
5.1	246	269	279	31	–	15	...	...	...	...	–	–
5.2	181	222	236	30	–	16	...	...	...	...	–	–
6.1	539	339	383	24	11	56	22	63	63	...	–	–
6.2	191	167	182	23	4	19	...	...	...	...	–	–
7.1	216	167	165	24	–	–	21	53	53	...	–	–
7.2	144	136	136	23	–	–	...	...	...	...	–	–
8.1	323	172	218	–	11	56	1	10	10	...	–	–
8.2	46	31	47	–	4	19	...	...	...	...	–	–
9.1	2 322	2 020	2 065	–	–	84	60	171	171	–	–	–
9.2	142	103	110	–	–	7	3	10	10	–	–	–
10.1	361	196	196	–	–	–	5	5	5	–	–	–
11.1	48 242	44 699	42 966	564	735	577	2 938	2 574	2 573	...	–	–
11.2	1 349	1 348	1 303	33	19	15	83	81	81	...	–	–
12.1	13 414	13 917	14 201	109	495	577	576	467	467	...	–	–
12.2	333	352	360	3	12	15	13	12	12	...	–	–
13.1	1 [illegible]19	1 600	1 563	–	–	–				...	–	–
13.2	64	54	52	–	–	–				...	–	–
14.1	26 654	19 292	18 486	209	66	–	2 362	2 107	2 106	...	–	–
14.2	640	557	540	11	2	–	70	69	69	...	–	–
15.1	8 355	9 890	8 716	246	174	–				...	–	–
15.2	312	385	350	20	5	–				...	–	–
16.1	788	604	581	–	–	–	...	...	...	...	–	–
16.2	17	13	13	–	–	–	...	...	...	...	–	–
17.1	533	300	270	–	–	–	...	...	...	...	–	–
17.2	11	6	6	–	–	–	...	...	...	...	–	–
18.1	56	50	5[illegible]	–	–	–	...	...	...	...	–	–
18.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	–	–
19.1	5 061	2 764	2 390	–	–	–	...	...	...	...	–	–
19.2	144	84	73	–	–	–	...	...	...	...	–	–
20.1	53 303	47 463	45 356	564	735	577	...	...	...	...	–	–
20.2	1 493	1 432	1 376	33	19	15	...	...	...	...	–	–

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	1 328	1 436	1 451	35	12	10	74	87	87	[illegible]	–	–
1.2	2 113	2 827	2 925	143	89	7	155	230	230	37	–	–
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	1 096	1 165	1 182	34	12	10	64	71	71	8	–	–
3.2	2 045	2 739	2 837	143	89	7	154	229	229	37	–	–
4.1	232	271	269	1	–	–	10	16	16	–	–	–
4.2	681	88	88	1	–	–	1	1	1	–	–	–
5.1	103	109	109	1	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	58	67	68	1	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	207	191	191	–	–	–	30	26	26	–	–	–
6.2	324	284	287	–	–	–	28	24	24	–	–	–
7.1	204	191	191	–	–	–	30	26	26	–	–	–
7.2	321	284	287	–	–	–	28	24	24	–	–	–
8.1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.2	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.1	3 764	3 848	3 [illegible]75	86	20	27	162	191	191	3	2	2
9.2	260	262	240	5	1	2	13	14	14	0	0	0
10.1	607	546	541	34	–	–	41	37	37	–	–	–
11.1	25 922	24 613	24 471	474	300	300	380	393	393	8	–	–
11.2	620	693	701	20	17	17	7	8	8	0	–	–
12.1	13 222	9 146	9 082	93	–	–	266	211	211	–	–	–
12.2	278	205	203	2	–	–	4	3	3	–	–	–
13.1	4 905	3 319	3 381	–	300	200	45	45	45	–	–	–
13.2	123	113	121	–	17	12	1	1	1	–	–	–
14.1	3 594	3 784	3 758	310	–	80	–	–	–	–	–	–
14.2	[illegible]1	138	140	15	–	4	–	–	–	–	–	–
15.1	4 201	[illegible] 364	8 250	71	–	20	69	137	137	8	–	–
15.2	138	237	237	2	–	1	1	3	3	0	–	–
16.1	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16.2	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17.1	108	35	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17.2	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18.1		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18.2		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19.1	6 820	6 884	6 948	276	84	175	–	–	–	–	–	–
19.2	224	271	278	14	4	10	–	–	–	–	–	–
20.1	32 742	31 497	31 419	750	384	475	380	393	393	8	–	–
20.2	844	964	979	34	21	27	7	8	8	0	–	–

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [a]					
	TCDD						BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1.1	970	975	...	12	...	...	4 449	3 712	3 533	1	46	24
1.2	1 091	1 334	...	17	...	...	...	4 669	4 532	...	138	64
2.1	846	537	...	-	...	...	-	-	-	-	-	-
2.2	973	678	...	-	...	...	-	-	-	-	-	-
3.1	3	18	...	-	...	...	323	315	307	-	3	1
3.2	5	49	...	-	...	...	...	735	726	-	9	3
4.1	121	420	...	12	...	...	4 126	3 397	3 226	1	43	23
4.2	113	607	...	17	...	...	...	3 934	3 806	...	129	61
5.1	121	...	...	-	...	...	...	2 428	2 319	-	43	23
5.2	113	...	...	-	...	...	...	...	...	-	129	61
6.1	85	82	...	-	...	...	5 038	4 794	4 877	-	61	48
6.2	53	55	...	-	...	...	...	1 869	1 895	-	42	27
7.1	30	35	...	-	...	...	2 892	2 832	2 900	-	61	48
7.2	30	36	...	-	...	...	...	1 337	1 368	-	42	27
8.1	55	47	...	-	...	...	2 146	1 962	1 977	-	-	-
8.2	23	19	...	-	...	...	...	532	527	-	-	-
9.1	1 503	1 266	...	22	...	...	18 678	17 175	17 131	396	-	-
9.2	90	85	...	1	...	...	1 155	1 091	1 096	...	-	-
10.1	450	476	...	8	...	...	12 541	8 181	7 614	1	-	-
11.1	16 089	20 843	...	34	...	...	364 884	141 434 [b]	118 893	1 180	-	-
11.2	390	601	...	2	...	...	6 523	3 095 [b]	2 770	...	-	-
12.1	8 247	8 028	...	-	...	...	53 626	14 198	10 985	275	-	-
12.2	161	169	...	-	...	...	...	238	197	...	-	-
13.1	5 280	9 069	...	34	...	...	280 410	60 723	51 780	817	-	-
13.2	136	308	...	2	...	...	...	1 088	941	...	-	-
14.1	1 756	3 275	...	-	...	...	29 201	20 276	18 226	82	-	-
14.2	58	108	...	-	...	...	...	688	648	...	-	-
15.1	806	471	...	-	...	...	...	507	37 896 [b]	6	-	-
15.2	36	16	...	-	...	...	...	18	985 [b]	...	-	-
16.1	12	...	...	-	...	...	...	5	6	...	-	-
16.2	0	...	...	-	...	...	...	0	0	...	-	-
17.1	139	...	...	-	...	...	...	-	-	...	-	-
17.2	2	...	...	-	...	...	...	-	-	...	-	-
18.1	-	...	...	-	...	...	...	-	-	...	-	-
18.2	-	...	...	-	...	...	...	-	-	...	-	-
19.1	1 285	1 528	...	-	...	...	19 000	18 676	18 752	...	-	-
19.2	47	59	...	-	...	...	...	648	653	...	-	-
20.1	17 374	22 371	...	34	...	...	383 884	160 110	137 645	...	-	-
20.2	438	660	...	2	...	...	...	3 743	3 423	...	-	-

For code see end of table 6.
For notes see page 39.

Voir code à la fin du tableau 6.
Voir notes à la page 39.

См. шифр в конце таблицы 6.
См. примечания на стр. 39.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

	UNITED STATES [a]	ÉTATS-UNIS [a]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]	YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1979[r]	1980	1970	1979	1980
1.1	27 086	27 480	...	1 029	2 185	...
1.2	...	...	...	...	...	...
2.1	22	12 [b]	...	-	-	...
2.2	...	...	...	-	-	...
3.1	268	103 [b]	...	-	-	...
3.2	741	...	...	-	-	...
4.1	26 796	26 928 [b]	...	1 029	2 185	...
4.2	37 953	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...
6.1	2 782	...	...	270	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...
7.1	2 574	...	...	270	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...
8.1	208	...	...	-	...	...
8.2	...	...	...	-	...	...
9.1	7 953	4 241	...	302	143	...
9.2	...	335	...	...	11	...
10.1	3 224	...	...	...	...	...
11.1	1 438 372	1 130 888	...	56 031	57 125	...
11.2	86 686	78 813	...	...	...	...
12.1	582 006	506 801	...	...	...	...
12.2	30 886	34 364	...	...	...	...
13.1	10 149	... [c]	...	...	...	...
13.2	380	... [c]	...	...	...	...
14.1	287 107	200 365	...	...	...	...
14.2	18 275	14 422	...	...	...	...
15.1	559 110	423 722 [c]	...	...	...	...
15.2	37 146	30 028 [c]	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...
17.1	7 088	44 841	...	...	...	...
17.2	298	2 900	...	...	...	...
18.1	4 466	7 762	...	...	...	...
18.2	264	479	...	...	...	...
19.1	330 473	391 804	...	...	...	...
19.2	...	...	...	...	...	...
20.1	1 768 845	1 522 692	...	...	...	...
20.2	...	...	...	...	...	...

	YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года		
	1970	1979	1980
1.1	1 927	1 444	1 431
1.2	1 714	2 469	2 386
2.1	1 251	259	231
2.2	715	148	128
3.1	202	428	448
3.2	604	1 597	1 538
4.1	474	757	752
4.2	395	724	720
5.1	474	757	752
5.2	395	724	720
6.1	319	409	408
6.2	74	173	177
7.1	26	86	92
7.2	27	98	110
8.1	293	323	316
8.2	47	75	67
9.1	3 911	3 165	3 172
9.2	250	201	206
10.1	807	391	291
11.1	62 261	47 515	47 483
11.2	1 459	1 821	1 903
12.1	22 721	15 109	15 020
12.2	479	554	585
13.1	27 450	20 162	20 165
13.2	653	757	792
14.1	5 461	3 350	3 458
14.2	136	135	143
15.1	6 629	8 894	8 840
15.2	191	375	383
16.1			
16.2			
17.1	585	248	229
17.2	11	5	4
18.1			
18.2			
19.1	-	-	-
19.2	-	-	-
20.1	62 261	47 515	47 483
20.2	1 459	1 821	1 903

1.1	Locomotives — Total			Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
2.1	of which	Steam locomotives		Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
3.1		Electric locomotives		Number		Locomotives électriques		Nombre		Электровозы		Число
3.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total		Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 260 kW		Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт		Число
5.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total			Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles		Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles		Number		Automotrices Diesel et à système spécial		Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
9.1	Passenger carriages			Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2				1 000 seats				1 000 pl. assises				1 000 сид. мест
10.1	Vans			Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total			Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
12.1	of which	Covered		Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
13.1		High-sided		Number		Tombereaux		Nombre		Полувагоны		Число
13.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
14.1		Flat		Number		Plats		Nombre		Вагоны-платформы		Число
14.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
15.1		Special wagons		Number		Wagons spéciaux		Nombre		Специальные вагоны		Число
15.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
16.1		of which	Insulated	Number	dont	Isothermes		Nombre	из них	Изотермические вагоны		Число
16.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
17.1			Refrigerated	Number		Réfrigérants		Nombre		Вагоны-ледники		Число
17.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
18.1			Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques		Nombre		Вагоны-холодильники		Число
18.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
19.1	Private owners' wagons			Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)			Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)			Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1			Число
20.2	(11.2 + 19.2)			1 000 t	(11.2 + 19.2)			1 000 t	11.2 + 19.2			1 000 т

For notes see page 39. Voir notes à la page 39. См. примечания на стр. 39.

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

Railways
8 A. Passenger traffic and transport [1]

Chemins de fer
8 A. Transport de voyageurs [1]

Железные дороги
8 A. Пассажирское движение и перевозки [1]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 8A — TABLEAU 8A — ТАБЛИЦА 8A

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ				BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	...	...	...	53.4	59.0	60.2	3.7	3.9	4.0	57.9	71.2	72.5
2	6.0	...	...	157	169	170	13.0	14.5	14.3	201.0	163.0	163.7
3	253	...	...	6 281	7 241	7 380	157	194	206	7 567	6 955	6 963
4	41.8	...	...	40.0	42.8	43.4	12.1	13.4	14.4	37.6	42.7	42.5

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA [a]	CANADA [a]	КАНАДА [a]	CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE			DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]
										DSB		
1	24.4	30.8	30.3	39.8	28.9	...	131	132	132	34.0	37.8 [r]	39.3
2	106	100.0	100.0	23.8	23.7	...	494	348	352	116	116 [r]	129
3	6 223	6 847	7 055	3 657	3 175	...	17 298	15 384	15 402	3 487	2 915 [r]	3 353
4	58.7	68.5	70.5	153	134	...	35.0	44.2	43.7	30.2	25.0 [r]	25.9

	DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
	Others	Autres	Другие	VR			SNCF					
1	...	...	...	22.8	25.6	25.6	241	288	293	148	159	160
2	6.1	8.9	...	23.4	37.6	39.3	613	688	694	626	613	607
3	107	154	...	2 156	3 020	3 216	40 980	53 564	54 496	17 666	22 284	23 142
4	17.4	17.2	...	92.3	80.3	81.8	66.8	77.9	78.5	28.2	36.4	38.1

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
	DB			Others	Autres	Другие			
1	395	398	407	15.0	11.6	...	15.0	13.0	12.1	66.7	66.0	67.4
2	980	1 018	1 098	69.5	60.1	60.5	12.6	10.4	10.1	523	402	388
3	37 314	37 212	38 102	667	550	509	1 531	1 531	1 464	16 312	14 607	14 653
4	18.1	36.6	34.7	9.6	9.2	8.4	121	147	144	31.2	36.3	37.7

	IRELAND [c]	IRLANDE [c]	ИРЛАНДИЯ [c]	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	
				FS			Others	Autres	Другие			
1	7.7	8.7	8.7	198	227	229	31.9	33.9	...	2.6	2.8	2.8
2	10.3	17.9	16.7	343	386	...	127	180	...	9.7	13.8	14.0
3	582	1 112	1 032	32 457	39 687	...	2 406	3 176	...	205	298	302
4	56.4	62.2	62.0	94.6	102.9	...	18.9	17.6	...	21.2	21.5	21.5

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8A

TABLEAU 8A

ТАБЛИЦА 8A

	NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY НОРВЕГИЯ NORVÈGE			POLAND ПОЛЬША POLOGNE			PORTUGAL d) ПОРТУГАЛИЯ d) PORTUGAL d)		
							PKP					
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	81.2	93.7	96.0	21.7	22.8	23.3	167	183	191	24.3	26.8	28.2
2	188	186.5	197.2	29.2	35.4	37.9	1 056	1 099	1 093	145	211	224
3	9 011	8 514	8 910	1 569	2 265	2 394	36 891	45 473	46 324	3 546	5 635	6 077
4	42.6	45.7	45.2	53.7	63.9	63.1	34.9	41.4	42.4	24.5	26.7	27.1

	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ						SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ		
				RENFE f)			Others g)	Autres g)	Другие g)	SJ		
1	59.0	...	...	80.5	92.4	94.9	...	...	...	63.2	59.5	59.5
2	260	351 e)	...	164	157 r	167	150	41	39	61.0	69.1	76.7
3	14 277	22 724 e)	...	13 293	12 671 r	13 527	1 699	542	520	4 732	5 978	6 700
4	54.9	...	...	80.9	80.9	80.9	11.3	13.2	13.2	77.6	86.5	87.3

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others Autres Другие			SBB – CFF			BLS			Others Autres Другие		
1	1.9	3.6	3.6	58.8	65.2	66.9	4.3	5.3	5.4	22.2	25.8	26.5
2	3.0	12.3	12.9	231	206	216	14.8	15.0	15.7	77.0	77.2	82.5
3	42.1	199	211	8 168	8 294	9 179	290	303	319	881	923	1 007
4	14.0	16.2	16.3	35.4	40.3	42.4	19.3	20.1	20.3	11.4	12.0	12.2

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR h) URSS h) СССР h)			BYELORUSSIAN S.S.R. h) R.S.S. de BIELORUSSIE h) БЕЛОРУССКАЯ ССР h)			UKRAINIAN S.S.R. h) R.S.S. d'UKRAINE h) УКРАИНСКАЯ ССР h)		
	TCDD			Public Общего пользования			Public Общего пользования			Public Общего пользования		
1	19.9	20.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	104	127	...	2 930	3 566	3 559	63.4	101.3	101.4	399	516 r	516
3	5 561	6 800	...	265 400	335 300	332 100	...	...	...	39 465	57 411	57 381
4	53.4	53.6	...	90.6	94.1	93.4	...	...	...	98.9	111.3 r	111.2

	UNITED KINGDOM СОЕД.КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES i) СОЕД.ШТАТЫ i) ÉTATS-UNIS i)			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE					
	BR											
1	315	330	...	149	99	...	68.6	69.8	72.6			
2	824	736	...	284 j)	295 j) r	...	157	108	107			
3	30 409	32 030	...	17 284	18 020 r	...	10 939	10 134	10 392			
4	36.9	43.5	...	60.6 k)	61.1 k) r	...	69.7	93.8	97.1			

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

Railways
8 A. Passenger traffic and transport 1)

Chemins de fer
8 A. Transport de voyageurs 1)

Железные дороги
8 A. Пассажирское движение и перевозки 1)

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways
8 B. Freight traffic and transport [1]

Chemins de fer
8 B. Transport de marchandises [1]

Железные дороги
8 В. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tonnes	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross tonnes-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which: By steam traction	%	dont: Par traction à vapeur	%	в том числе: Паровозная тяга	%
142	By electric traction		Par traction électrique		Электровозная тяга	
143	By diesel traction		Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net tonnes-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tonnes	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonnes-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonnes-km		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8B

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA	AUTRICHE		АВСТРИЯ			BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
5	...	...	...	33.3	38.0	39.0	...	0.7	0.7	24.6	24.6	24.5
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 670	1 558	1 607	...	...	...	2 288	1 765	1 764
8	...	...	...	1 112	1 044	1 038	...	...	...	898	796	807
9	...	...	...	666	636	643	...	...	...	771	809	796
10	...	...	...	30.8	30.4	31.1	...	...	...	52.5	54.7	54.5
11	...	...	...	13.2	13.2	13.9	...	...	...	15.8	15.1	15.9
12	...	...	...	8.0	9.1	8.8	...	...	...	5.3	6.6	6.8
13	2.3	...	...	52.0	52.8	53.9	6.0	5.5	6.3	73.6	76.5	77.8
131	100	...	...	100	102	104	100	92	105	100	104	106
14	...	...	...	22 131	24 186	25 111	...	...	293	18 992	20 443	19 918
141	...	...	...	12.4	-	-	...	...	1.4	-	-	-
142	...	...	...	82.3	91.8	91.7	...	...	11.3	40.3	36.6	36.1
143	...	...	...	5.3	8.2	8.3	...	...	87.3	59.7	63.4	63.9
15	160	...	...	10 096	11 006	11 501	150	136	152	8 005	8 725	8 211
151	100	...	...	100	109	112	100	91	101	100	109	103
17	69	...	...	194	208	210	26	25	24	109	114	111
18	...	...	...	19.0	20.3	20.4	...	...	...	23.1	30.5	30.2
19	...	...	...	25.1	28.7	29.3	...	...	...	27.1	35.4	35.9
20	...	...	...	7.6	5.1	5.2	...	...	...	4.1	5.2	5.3
21	...	...	...	43	44	44	...	...	...	...	...	...
22	....	...	...	40.7	42.3	42.2	...	...	...	28.6	28.4	26.4
23	...	...	...	45.9	44.9	44.5	...	...	...	40.1	39.7	38.1

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA a)	CANADA a)	КАНАДА a)	CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE			DENMARK b) DANEMARK b) ДАНИЯ b) DSB		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
5	25.5	28.2	27.2	101	114	...	108	123	122	8.7	8.9 F	8.9
6	...	...	...	...	...	...	249	270	268	...	...	...
7	3 380	...	...	3 765	...	...	8 981	10 223	10 345	581	430	405
8	173	...	...	...	...	...	2 274	2 773	2 820	260	205	195
9	1 035	1 204	1 246	3 200	...	...	1 063	1 142	1 147	...	525 F	516
10	...	73.3	72.8	187	...	...	202	237	238	4.2	3.6	3.5
11	2.3	...	...	12.4	...	...	21.9	27.8	29.1	2.1 1)	1.7 1)	1.6 1)
12	0.3	...	...	11.2	...	...	12.9	18.1	18.8	1.7 1)	1.5 1)	1.7 1)
13	68.2	77.7	77.8	211	...	...	237	283	286	8.1	7.1	6.8
131	100	114	114	100	...	...	100	119	121	100	88	84
14	34 058	33 977	33 992	320 585	449 551	...	114 588	140 320	140 085	...	4 690 F	4 590
141	39.9	0.4	-	...	...	...	16.5	1.0	0.3	-	-	-
142	29.2	55.3	60.3	...	...	...	60.0	62.1	63.2	-	-	-
143	30.9	44.3	39.7	...	...	...	23.5	36.9	36.5	100.0	100.0	100.0
15	13 858	17 653	17 681	160 750	...	...	60 995	73 041	72 640	1 769	1 784	1 764
151	100	127	128	100	...	...	100	120	119	100	101	96
17	203	227	227	762	906	...	235	233	232	219	253	251
18	20.2	21.3	21.5	46	52	...	19.5	19.6	19.6	9.5	10.8	11.2
19	...	...	...	53	...	...	...	25.8	25.5	24.3	26.1	26.1
20	3.5	4.0	4.6	...	...	...	4.2	4.1	4.2	...	...	...
21	91	92	...	...	...	...	388	394	389	...	41.5	40.2
22	3.8	...	...	...	...	...	14.7	16.2	16.8	42.4 *1)	45.8 1)	48.4 1)
23	5.0	...	...	...	...	...	...	...	...	43.2 *1)	43.6 1)	47.1 1)

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8В

	DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]	FINLAND	FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ
	Others [m]	Autres [m]	Другие [m]	VR			Others [m,n]	Autres [m,n]	Другие [m,n]	SNCF		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
5	...	...	...	19.6	17.4	19.3	0.06	0.02	0.02	221	217	220
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 504	1 225	1 380	...	0.01	0.02	9 170	6 637	6 416
8	...	...	...	167	226	240	...	...	...	1 108	1 029	997
9	...	...	...	753	934	947	...	...	...	770	798	779
10	...	...	...	20.2	21.5	22.8	0.33	0.28	0.31	226	204	202
11	...	...	...	3.4	3.3	4.0	0.89	0.60	0.64	19.1	21.9	21.4
12	...	...	...	0.0	1.8	2.6	-	-	-	4.7	6.2	6.1
13	0.80	0.71	...	23.6	26.4	29.4	1.22	0.84	0.95	260	233	229
131	100	89	...	100	112	125	100	69	78	100	90	88
14	...	...	...	14 753	16 263	18 303	...	...	...	174 769	173 079	171 159
141	...	...	...	4.3	-	-	...	-	-	4.3	-	-
142	...	...	...	-	23.0	27.0	...	-	-	76.7	79.4	80.3
143	...	...	...	95.7	77.0	73.0	...	100.0	100.0	19.0	20.6	19.7
15	20.1	16.1	...	6 270 [o]	7 365 [o]	8 334 [o]	8.00	5.00	6.00	72 073	71 876	70 908
151	100	80	...	100	117	133	100	62	75	100	100	98
17	24	23	...	271 [o]	279 [o]	283 [o]	6	6	6	277	315	314
18	...	...	...	14.1	19.6	18.3	...	...	19.0	24.4	31.2	31.8
19	...	...	...	23.8	30.4	30.5	...	...	...	32.0	39.1	39.3
20	...	...	...	4.8	7.4	6.7	...	...	...	10.4	12.9	13.2
21	...	...	...	38	38	42	...	...	...	54	37.6	34.4
22	...	...	...	14.5	19.3	22.3	73.0	67.2	67.6	9.2	12.1	12.0
23	...	...	...	13.3 [o]	13.7 [o]	13.6 [o]	...	...	...	10.5	13.4	13.3

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE [m]	GRECE [m]	ГРЕЦИЯ [m]
				DB			Others	Autres	Другие			
5	108	122	124	216	200	199	6.4	4.6	...	4.0	3.4	2.9
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	168	170
7	8 901	8 838	9 059	18 642	14 261	13 815	1 878	2 083	...	150	122	191
8	1 674	1 644	1 564	1 828	1 557	1 368	0.5	-	...	64	59	40
9	...	...	...	...	806	840	...	437	...	464	584	575
10	277	263	275	324	299	289	25.2 [p]	30.9 [p]	29.1 [p]	...	2.1	2.3
11	27.3	25.1	22.9	34.1	31.9	35.2	2.4 [p]	3.0 [p]	3.3 [p]	...	0.6	0.5
12	9.0	14.3	13.8	6.6	7.1	7.6	-	-	-	...	1.3	0.8
13	263	302	312	365	338	332	27.6 [p]	33.9 [p]	32.4 [p]	3.0	4.1	3.6
131	100	115	119	100	93	91	100	123	117	100	137	120
14	...	...	...	...	170 169	166 793	...	2 005	...	1 864	1 956	1 641
141	...	...	...	...	-	-	...	0.0	...	20.0	0.0	-
142	...	...	...	...	84.0	85.0	...	0.0	...	-	-	-
143	...	...	...	...	16.0	15.0	...	100.0	...	80.0	100.0	100.0
15	41 513	54 375	56 395	72 521	67 084	65 746	1 023	1 062	1 057	688	841	814
151	100	131	136	100	92	91	100	104	103	100	122	118
17	164	210	211	199	199	198	9.2	14.3	15.0	233	207	233
18	23.8	29.1	29.6	17.8	21.3	22.1	14.7	16.3	...	...	19.0	19.1
19	...	...	...	28.5	31.6	32.0	33.9	45.8	46.3	20.6	24.0	24.0
20	4.0	4.0	4.0	5.3	6.0	5.9	...	...	...	...	29.9	...
21	...	...	...	...	52.2	...	...	...	...	34	24.7	19.7
22	13.8	13.0	11.8	11.2	11.6	12.9	...	...	...	...	33.9	35.6
23	23.1	26.8	25.8	14.2	15.8	15.1	...	...	...	...	47.7	26.3

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8B

	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			IRELAND [c] / IRLANDE [c] / ИРЛАНДИЯ [c]			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ					
							FS			Others / Autres / Другие		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
5	39.1	42.1	42.2	5.3	4.9	5.2	65.1	56.4	57.5	1.4	1.2	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	583	309	260	3 250	1 977	1 950	...	...	...
8	...	...	...	–	–	–	1 056	954	985	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	722	721	...	...	...
10	85.8	92.2	89.1	3.4	3.8	3.6	44.9	34.9	34.2	...	...	...
11	18.4	21.2	20.3	–	–	–	18.1	23.6	25.2	...	...	...
12	12.0	20.0	19.8	–	–	–	0.4	0.2	0.3	...	...	...
13	116	134	129	3.5	3.8	3.6	63.4	58.8	59.7	2.4	1.9	...
131	100	116	111	100	109	103	100	93	94	100	79	...
14	...	...	...	...	...	...	...	40 703	41 403	...	...	...
141	30.5	4.5	3.8	...	–	–	...	0.0	0.0	...	...	...
142	29.2	51.8	51.1	...	–	–	...	93.9	93.5	...	...	...
143	40.3	43.7	45.1	...	100.0	100.0	...	6.1	6.5	...	...	...
15	19 810	24 655	24 394	548	629	637	18 906	18 398	19 032	59.6	67	...
151	100	124	123	100	115	116	100	97	101	100	112	...
17	170	185	189	158	166	176	298	326	326	25	35	...
18	20.7	...	...	5.6	12.3	13.9	15.5	19.8	20.5	...	...	...
19	...	...	...	12.7	17.2	17.4	24.6	29.2	30.0	...	...	...
20	3.77	3.74	3.94	4.8	...	...	8.6	11.8	12.4	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	22.7	23.5	...	...	...
22	26.2	30.9	31.0	...	...	...	29.2	40.6	42.7	...	...	...
23	38.9	43.4	44.3	...	...	...	23.0	36.7	38.0	...	...	...

	LUXEMBOURG [m] / ЛЮКСЕМБУРГ [m] / LUXEMBOURG [m]			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [q] / NORVÈGE [q] / НОРВЕГИЯ [q]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША		
										PKP		
5	1.7	1.6	1.5	17.2	14.2	14.5	9.9	10.8	11.0	180	215	213
6	100.0	89.3	88.0	...	...	...	...	203	174	...	...	...
7	298	213	194	1 099	652	655	626	467	494	16 334	14 431	13 956
8	446	291	304	413	240	229	129	74	80	596	760	755
9	949	914	919	...	608	606	...	...	...	1 117	1 278	1 286
10	9.1	9.5	7.9	19.4	15.3	15.8	7.9	9.9	10.1	330	437	436
11	8.5	6.6	6.6	7.0	6.1	6.0	2.0	1.3	1.4	24.8	27.4	29.0
12	2.5	2.6	2.8	0.4	0.4	0.3	–	–	–	16.6	16.0	17.3
13	20.1	18.7	17.4	26.7	21.8	22.1	9.9	11.2	11.5	382 [r]	480	482
131	100	93	87	100	82	83	100	113	116	100	126	126
14	1 624	1 498	1 404	...	8 604	8 775	...	...	...	201 466	274 364	274 089
141	0.1	–	–	...	–	–	–	–	–	38.8	8.4	6.4
142	48.7	43.3	42.3	...	70.0	66.0	...	...	...	44.0	58.6	61.2
143	51.2	56.7	57.7	...	30.0	34.0	...	...	...	17.2	33.0	32.4
15	763	714	665	3 552 [s]	3 576 [s]	3 468 [s]	2 041	2 192	2 294	99 261 [r]	135 405	134 781
151	100	94	87	100	96	98	100	107	112	100	136	136
17	38	38	38	139 [s]	155 [s]	157 [s]	207	196	200	260 [r]	282	280
18	30.7	37.1	34.9	23.3 [s]	24.7 [s]	25.0 [s]	13.1	...	...	22.6	31.6	32.8
19	30.6	38.4	37.7	27.3	28.7	28.8	18.6	23.8	24.0	...	...	...
20	3.1	4.0	3.7	5.4	4.6	4.6	6.2	...	...	4.4	...	...
21	19.6	16.8	16.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	54.4	49.4	54.4	27.6	29.8	28.4	20.0	11.4	12.2	10.8	9.0	9.6
23	61.6	59.5	64.7	30.0 [s]	27.7 [s]	26.2 [s]	21.2	16.1	16.3	17.8	13.7	15.1

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8В

	PORTUGAL[d]	PORTUGAL[d]	ПОРТУГАЛИЯ[d]	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE[f,t]			Others[g,m]	Autres[g,m]	Другие[g,m]
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
5	5.7	6.1	6.6	71.2	...	...	43.2	41.5	42.3	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	453	311	321	...	...	...	1 700	1 249	1 271	...	...	...
8	17	22	31	...	...	...	26	46	47	...	...	...
9	...	401	362	...	...	...	546	593	604	...	...	...
10	4.2	3.1	3.4	153	...	...	30.6	35.1	35.8	...	...	...
11	0.1	0.2	0.4	15.6	...	...	0.2	0.6	0.5	...	...	...
12	-	-	-	2.9	...	...	0.06	0.11	0.17	...	...	...
13	4.3	3.4	3.7	171	273	...	30.9	35.8	36.5	12.3	8.6	9.2
131	100	79	86	100	160	...	100	116	118	100	70	75
14	...	2 449	2 374	...	...	...	23 574	24 618	25 576	...	...	...
141	...	0.0	0.0	...	...	...	11.1	-	-	...	...	...
142	...	41.0	39.0	...	...	...	48.4	63.9	64.8	...	...	...
143	...	59.0	61.0	...	...	...	40.5	36.1	35.2	...	...	...
15	814	872	1 001	48 045	76 031	...	9 693	10 592	10 887	646	320	344
151	100	107	123	100	158	...	100	109	112	100	50	53
17	198	258	268	255	...	...	314	296	298	53	37	37
18	9.1	10.1	11.6	...	...	...	17.9	27.6	27.7	...	...	...
19	16.0	23.1	23.3	...	...	...	19.8	30.0	32.5	...	...	...
20	6.7	5.5	5.0	3.8	...	...	9.0	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	31	39.4	39.2	...	...	...
22	3.5	7.1	9.7	10.8	...	...	0.9	1.9	1.9	...	...	...
23	...	7.6	9.3	17.3	...	...	1.2	3.0	3.2	...	...	...

	SWEDEN[m]		SUÈDE[m]			ШВЕЦИЯ[m]	SWITZERLAND	SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
	SJ			Others	Autres	Другие	SBB — CFF			BLS[m]		
5	44.2	39.5	39.4	1.9	1.1	1.2	30.6	29.0	29.0	1.2	1.1	1.1
6	375	...	...	...	...	...	227	227	212	...	...	...
7	2 746	2 055[F]	1 911	...	...	...	2 650	2 004	2 040	...	...	...
8	303	175[F]	177	...	...	...	1 396	931	957	...	...	...
9	588	835	819	...	...	...	586	591	629	...	...	...
10	55.6	55.1[F]	49.8	...	...	...	19.5	25.6	26.2	...	...	...
11	6.7	3.0[F]	3.2	...	...	...	10.2	7.6	8.2	...	...	...
12	0.6	0.6	0.5	...	...	...	11.5	11.6	12.6	...	...	...
13	63.0	59.0	53.6	7.9	4.8	4.8	45.5	44.8	47.0	6.6	6.1	6.3
131	100	94	85	100	61	61	100	96	101	100	92	95
14	32 920	32 982	32 294	...	1 317	...	17 964	17 145	18 248	...	...	...
141	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
142	95.0	95.0	94.0	...	...	...	99.7	99.9	99.8	100.0	100.0	100.0
143	5.0	5.0	6.0	...	...	...	0.3	0.1	0.2	-	-	-
15	16 100	16 736	15 953	1 157	653	734	6 618	6 977	7 405	294	277	286
151	100	104	99	100	56	63	100	105	112	100	94	97
17	256	284	298	147	136	152	142	156	157	45	45	45
18	20.7[u]	25.8[u]	25.7[u]	...	...	...	11.5	15.3	15.7	...	...	...
19	28.0[u]	30.3[u]	30.3[u]	28.1[u]	31.6[u]	31.6[u]	25.8	30.6	31.2	...	...	...
20	6.2	6.6	...	...	...	...	3.5	4.2	4.1	...	...	...
21	60.5[v]	62.7[v]	...	...	...	...	48.8	32.0	32.8	...	...	...
22	11.6	8.1	9.4	...	...	...	46.6	42.8	44.2	...	...	...
23	...	...	14.0	...	...	...	70.0	58.8	60.7	...	...	...

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR [h] / URSS [h] / СССР [h]			BYELORUSSIAN S.S.R. [h] / БЕЛОРУССКАЯ ССР / R.S.S. de BIELORUSSIE		
	Others [m] / Autres [m] / Другие [m]			TCDD			Public [w] / Общего пользования [w]			Public / Общего пользования		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
5	1.9	1.8	1.8	22.4	17.0	15.2	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	500	428	425	...	...	...
7	...	...	...	673	479	513	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	27	46	47	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	341	2 574	...	...	...	...	...
10	...	...	...	13.4	12.0 [m]	11.0 [m]	...	...	...	54.8	101.8 [r]	103.5
11	...	...	...	0.10	0.3 [m]	0.6 [m]	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	0.25	0.2 [m]	0.3 [m]	...	...	...	...	...	...
13	7.1	7.7	8.1	14.9	13.2	11.9	2 896	3 688	3 728	...	...	...
131	100	108	114	100	86	80	100	127	129	...	...	...
14	...	...	...	14 277	12 552	...	...	...	...	...	...	...
141	...	...	...	83.0	13.6	...	3.6	0.0	0.0	...	...	...
142	...	...	...	0.2	0.4	...	47.9	53.0	54.2	...	...	...
143	...	...	...	16.8	86.0	...	48.5	47.0	45.8	...	...	...
15	123	138	150	6 081	5 769	5 029	2 494 700	3 349 300	3 439 900	50 088	65 [illegible]	66 264
151	100	112	122	100	95	83	100	134	138	100	131	132
17	17	18	19	409	437	435	861	...	...	...	...	...
18	...	...	...	19.7	23.9	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	24.3	28.8	28.9	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	6.6	...	13.2	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	435	256	224	227	...	...	...
22	...	...	...	2.4	4.0 [m]	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	2.9	8.1 [m]	...	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. [h] / УКРАИНСКАЯ ССР / R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM [m] / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО / ROYAUME-UNI			UNITED STATES [i] / СОЕД. ШТАТЫ [i] / ÉTATS-UNIS [i]			YUGOSLAVIA / ЮГОСЛАВИЯ / YOUGOSLAVIE		
	Public [w]	Общего пользования [w]		BR								
5	...	...	...	101	96	...	687	704 [r]	...	52.0	[illegible]	[illegible]
6	...	...	...	...	...	...	318	281	...	223	...	...
7	...	...	...	12 272	6 719	...	27 015	...	...	3 467	3 875	3 767
8	...	...	...		44	...	...	...	...	643	[illegible]	[illegible]
9	...	...	...	...	555	...	...	4 301	...	800	[illegible]	918
10	735	993	981	209	169	...	1 325	1 367 [r]	...	63.1	[illegible]	68.3
11	...	...	...	...	0.7	...	...	...	...	6.3	[illegible]	10.0
12	...	...	...	...	-	...	...	...	...	6.0	[illegible]	[illegible]
13	...	...	...	...	169	...	...	2 251 [r]	...	75.4	[illegible]	84.9
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	[illegible]	[illegible]
14	...	...	...	...	53 378	...	2 670 862	3 030 235	...	40 462	[illegible]	49 441
141	...	0.0	0.0	...	-	...	...	...	...	41.0	[illegible]	3.1
142	...	60.5	60.4	...	14.5	...	...	...	...	28.6	[illegible]	60.1
143	...	39.5	39.6	...	85.5	...	...	...	...	30.4	[illegible]	36.8
15	380 715	468 951	469 643	24 550 [x]	19 893	...	1 250 722	1 476 515	...	19 253	[illegible]	25 018
151	100	123	124	100	...	...	100	118	...	100	[illegible]	130
17	...	...	...	121	118	...	789	957 [E]	...	255	[illegible]	295
18	...	...	...	18.0	[illegible]	...	44.4	58.1	...	18.1	[illegible]	24.7
19	...	...	...	17.9	[illegible]	...	54.3	70.5 [r]	...	23.4	[illegible]	40.1
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.4	[illegible]	5.5
21	...	...	...	...	...	...	88	90 [r]	...	77	86	86
22	...	...	...	...	0.4	...	...	...	...	16.3	[illegible]	19.6
23	...	...	...	...	0.8	...	23.8	...	...	21.2	[illegible]	23.0

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLES 8A AND 8B

1) See Annex II.2 - coverage of statistics.

****

a) Data represent thirty-four railways acting as common carriers.

b) In 1970, year ending 31 March (Table 8B: items 11, 12, 22 and 23 only). As from 1979, calendar year. In 1979 an independent company, for which DSB runs as a contractor, was established in the Copenhagen region. Data for items 2, 3 and 4 in Table 8A include estimates for the performances of this company (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: year ending 31 March 1971. As from 1974, calendar year.

d) All railways.

e) Including passengers carried free of charge.

f) Broad gauge. Items 2. 3 and 4 in Table 8A: New series. Data are not comparable with those for previous years.

g) Narrow gauge (State and private railways).

h) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

i) Class I railways. As from 1971, data include AMTRAK and Auto-Train Corporation, except item 17 of Table 8B.

j) Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and AUTO-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.

k) Based on the number of passengers calculated as described in footnote j). The figure for 1970 is not comparable with figures for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 and 1 378 km respectively in 1973).

l) Including maritime and road transport.

m) Excluding service transport (United Kingdom: data for items 7, 10, 13, 15, 17, 18 and 19; BR wagons only).

n) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1.4. 1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

o) Excluding local transport.

p) Excluding through consignments between private and federal railways.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B

1) Voir annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.

****

a) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dits des "Chemins de fer publics".

b) En 1970, année se terminant le 31 mars (Tableau 8B: rubriques 11, 12, 22 et 23 seulement). A partir de 1979, année civile. En 1979 on a crée une compagnie indépendante dans la région de Copenhague pour laquelle les DSB exploite le trafic sous contrat. Les données des rubriques 2, 3 et 4 du Tableau 8A comprennent des estimations de l'activité de cette compagnie (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: année se terminant le 31 mars 1971. A partir de 1974, année civile.

d) Tous les chemins de fer.

e) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.

f) Voie large. Rubriques 2, 3 et 4 du tableau 8A: Nouvelles séries. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

g) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

i) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, les données comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation, sauf la rubrique 17 du Tableau 8B.

j) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par des sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un réseau au cours d'un seul voyage.

k) Les chiffres sont basés sur le nombre de voyageurs calculés comme il est indiqué dans la note j). Le chiffre de l'année 1970 n'est pas comparable avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-Train (361 et 1 378 km respectivement en 1973).

l) Y compris des transports maritimes et routiers.

m) Non compris les transports en service (Royaume-Uni: les données des rubriques 7, 10, 13, 15, 17, 18 et 19; wagons des BR seulement).

n) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1.4.1974. A partir de cette date le chemin de fer de Karhula (6 km) seulement.

o) Non compris les transports locaux.

p) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В

1) См. приложение II.2 - охват статистических данных.

****

a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

b) В 1970 г. год оканчивается 31 марта (Таблица 8В: только статьи 11, 12, 22 и 23) . Начиная с 1979 года, календарный год.
В 1979 году независимая компания для которой DSB является подрядчиком была учреждена в районе Копенгагена. Данные статей 2, 3 и 4 в Таблице 8А включают оценки для действия этой компании(Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: год оканчивается 31 марта 1971 г. Начиная с 1974 года, календарный год.

d) Все железные дороги.

e) Включая пассажиров, перевозимых бесплатно.

f) Широкая колея. Статьи 2, 3 и 4 таблицы 8А: Новые ряды. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

g) Узкая колея (государственные и частные железные дороги) .

h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

i) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation кроме статьи 17 Таблицы 8В.

j) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

k) Данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании j) . Данные 1970 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, что дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto-Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году) .

l) Включая морские и автомобильные перевозки.

m) Кроме служебных перевозок (Соединенное Королевство: данные статей 7, 10, 13, 15, 17, 18 и 19 ; только вагоны британских железных дорог) .

n) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4. 1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженностью 6 км) .

o) Кроме пригородных перевозок.

p) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

NOTES TO TABLES 8A AND 8B (Contd.)

q) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik:

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	19.9	796
1979	22.3	893
1980	19.7	787

r) Excluding express parcels.

s) Full wagon-load consignments only.

t) Due to a change in the method of calculation in 1975, data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

u) Including ore wagons. In 1979, the corresponding figures excluding ore wagons were, for SJ: 17.7 and 28.2 tonnes respectively; in 1980, 17.8 and 28.3 tonnes respectively.

v) Calculated on the basis of 300 days per year.

w) In addition to this, the performance of industrial railways was as follows:

USSR	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	7 700	55 300
1979	10 683	71 800
1980	10 926	76 700
Ukrainian SSR		
1979	2 863	16 448
1980	2 865	16 253

x) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B (Suite)

q) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik:

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	19,9	796
1979	22,3	893
1980	19,7	787

r) Non compris les colis express.

s) Transports par wagons complets seulement.

t) Par suite d'un changement de la méthode de calcul en 1975, les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

u) Y compris les wagons de minerai. En 1979 les chiffres correspondants, non compris les wagons de minerai, étaient pour les SJ: 17,7 et 28,2 tonnes respectivement; en 1980, 17,8 et 28,3 tonnes respectivement.

v) Calculé sur la base de 300 jours par année.

w) En outre, l'activité des chemins de fer industriels était comme suit:

URSS	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	7 700	55 300
1979	10 683	71 800
1980	10 926	76 700
RSS d'Ukraine		
1979	2 863	16 448
1980	2 865	16 253

x) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В (Продолж.)

q) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике:

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	19,9	796
1979	22,3	893
1980	19,7	787

r) Кроме срочных посылок.

s) Только повагонные отправки.

t) В результате изменения метода расчета в 1975 году, данные статей 10 по 17 не сопоставимы с данными за предыдущих годов.

u) Включая вагоны руды. В 1979 году соответствующие данные, исключая вагоны руды, следующие для SJ: 17,7 и 28,2 тонн соответственно; в 1980 году — 17,8 и 28,3 тонн соответственно.

v) Вычислен на основе 300 дней в году.

w) Кроме этого, транспорт промышленных предприятий и организаций составил:

СССР	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	7 700	55 300
1979	10 683	71 800
1980	10 926	76 700
Украинская ССР		
1979	2 863	16 448
1980	2 865	16 253

x) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd".

NOTES TO TABLE 9

a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the principal system in each country (see table 6).

b) Excluding service transport.

c) In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

d) Excluding local transport.

e) Including international transport (Switzerland: at internal tariffs; excluding transit). In 1980 it amounted to 38.9 % of total tonnes carried and 52.0 % of total tonnes-km in Hungary, and to 2 282 thousand tonnes and 638 million tonnes-km in Norway.

f) As from 1980, new ranges of distance. Up to 1979, standard ranges (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 km and over).

g) Excluding container traffic.

h) In 1970, the ranges of distance were: 1–50; 51–150; 151–300; 301 km and over.

i) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

j) Standard-gauge lines only.

k) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 – 299 km range) :

	Tonnes Millions	Tonnes-km
1970	6.0	1 447
1979	4.5	982
1980	4.3	929

NOTES DU TABLEAU 9

a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

b) Non compris les transports en service.

c) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

d) Non compris les transports locaux.

e) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs; non compris le transit). En 1980, ils s'élevaient à 38,9 % du total des tonnes transportées et à 52,0 % des tonnes-km en Hongrie, et à 2 282 milliers de tonnes et 638 millions de tonnes-km en Norvège.

f) A partir de 1980, nouveaux paliers de distance. Jusqu'à 1979, paliers de distance type (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 km et plus).

g) Non compris les transports en conteneurs.

h) En 1970 les paliers de distance étaient: 1–50; 51–150; 151–300; 301 km et plus.

i) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

j) Lignes à voie normale seulement.

k) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 – 299 km) :

	Tonnes Millions	Tonnes-km
1970	6,0	1 447
1979	4,5	982
1980	4,3	929

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6) .

b) Кроме служебных перевозок.

c) В 1970 г. год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года, календарный год.

d) Кроме пригородных перевозок.

e) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам; кроме транзита) . В 1980 году они составили 38,9% от общего количества перевезенных тонн и 52,0% от общего количества тонно-км в Венгрии, и 2 282 тыс. тонн и 638 млн. тонно-км в Норвегии.

f) Начиная с 1980 года, новые дальности расстояния. До 1979 года, стандартные дальности расстояния (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 км и более) .

g) Кроме перевозок контейнерами.

h) В 1970 году расстояния следующие: 1–50; 51–150; 151–300; 301 км и более.

i) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

j) Только линии с нормальной колеей.

k) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние – 150–299 км) :

	Тонны Миллионы	Тонно-км
1970	6,0	1 447
1979	4,5	982
1980	4,3	929

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

Железные дороги

8 B. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поезда-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tonnes	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross tonnes-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net tonnes-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tonnes	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonnes-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonnes-km		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Internal freight transport by ranges of distance [a]
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes 1970	Tonnes 1979	Тонны 1980	Tonnes-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1979	1980
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total – Всего	10^6	24.6	22.1	22.7	4 309	4 368	4 554
	1 – 49	%	19.6	15.8	15.9	2.8	2.1	2.0
	50 – 149	%	34.1	35.7	33.8	18.6	18.3	17.3
	150 – 299	%	29.9	28.2	29.0	36.8	31.4	32.0
	300 – 499	%	10.8	12.2	13.6	22.4	22.5	24.6
	500 – 699	%	4.1	5.7	5.5	13.4	16.7	15.9
	700 – 899	%	1.4	2.4	2.2	6.1	9.0	8.2
BELGIUM [b] BELGIQUE [b] БЕЛЬГИЯ [b]	Total – Всего	10^6	71.2	73.9	71.1	...	8 535	7 999
	1 – 49	%	26.0	20.7	23.6	...	3.8	4.1
	50 – 149	%	47.7	51.4	48.9	...	46.4	44.8
	150 – 299	%	25.7	27.6	27.3	...	49.1	50.5
	300 <	%	0.6	0.3	0.2	...	0.8	0.6
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total – Всего	10^6	177.7	290.4	292.9	...	...	...
	1 – 50	%	21.0	20.3	19.8	...	...	...
	51 – 150	%	28.4	25.6	26.4	...	...	...
	151 – 300	%	24.9	23.3	23.7	...	...	...
	301 <	%	25.7	30.7	30.2	...	...	...
DENMARK [c] DANEMARK [c] ДАНИЯ [c]	Total – Всего	10^6	2.9	2.6	2.3	678	729	631
	1 – 49	%	7.7	5.7	4.1	0.9	0.4	0.5
	50 – 149	%	24.3	11.8	13.8	10.8	4.4	5.4
	150 – 299	%	35.6	35.8	37.0	32.7	28.7	29.8
	300 – 499	%	28.2	39.9	39.3	45.7	53.6	53.4
	500 – 680	%	4.2	6.8	5.8	9.9	12.9	10.9
FINLAND [d] [e] FINLANDE [d] [e] ФИНЛЯНДИЯ [d] [e]	Total [f] – Всего [f]	10^6	23.1	26.4	29.4	6 270	7 364	8 334
	1 – 40	%	12.5	10.0	7.5	1.4	1.0	0.6
	41 – 150	%	18.7	22.7	25.1	7.1	2.9	9.7
	151 – 300	%	30.7	25.1	25.3	24.5	26.1	20.1
	301 – 500	%	24.9	27.4	26.4	34.9	37.9	36.2
	501 – 700	%	8.7	12.7	13.4	19.2	26.0	27.2
	701 – 900	%	4.5	2.2	2.2	12.9	6.1	5.9
	901 <	%			0.1			0.4
FRANCE [e] FRANCE [e] ФРАНЦИЯ [e]	Total – Всего	10^6	236.0	209.6	205.8	66 690	65 979	64 764
	1 – 49	%	17.8	15.7	15.2	1.5	1.1	1.1
	50 – 149	%	23.0	21.2	21.4	7.3	6.4	6.6
	150 – 299	%	21.2	20.7	21.4	17.2	15.2	15.6
	300 – 499	%	19.3	19.9	19.7	26.9	24.9	24.7
	500 – 699	%	10.4	11.3	11.2	22.1	21.8	21.6
	700 – 899	%	5.6	7.6	7.5	15.7	19.3	19.9
	900 <	%	2.7	3.6	3.6	9.3	11.3	11.4
GERMAN DEM. REP. [g] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [g] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [g]	Total [h] – Всего [h]	10^6	195.1	235.5	243.2	29 293	37 701	39 153
	1 – 49	%	14.7	13.2	12.3	2.9	2.6	2.3
	50 – 149	%	43.1	40.9	41.9	27.6	24.3	25.0
	150 – 299	%	31.9	33.3	33.2	44.6	43.6	43.3
	300 <	%	10.3	12.6	12.6	24.9	29.6	29.4
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	Total – Всего	10^6	264.4	320.1	313.9	47 861	64 536	63 065
	1 – 49	%	32.5	31.8	32.8	3.8	3.6	3.6
	50 – 149	%	23.3	22.1	22.0	12.3	10.4	10.3
	150 – 299	%	23.8	21.5	20.4	29.6	23.9	22.7
	300 <	%	20.4	24.7	24.8	54.3	62.2	63.3
GREECE [e] GRÈCE [e] ГРЕЦИЯ [e]	Total – Всего	10^6	3.0	4.0	...	688	826	...
	1 – 50	%	3.8	4.3	...	0.4	0.9	...
	51 – 150	%	38.4	57.7	...	16.4	23.9	...
	151 – 300	%	34.3	18.2	...	30.2	19.4	...
	301 – 500	%		7.0	...		13.5	...
	501 – 700	%	23.5			52.9		
	701 – 900	%		12.7	...		42.4	...
	901 <	%						
HUNGARY [e] HONGRIE [e] ВЕНГРИЯ [e]	Total – Всего	10^6	116.3	133.4	129.3	19 810	24 655	24 394
	1 – 49	%	14.8	12.4	12.4	1.7	1.4	1.4
	50 – 149	%	34.7	31.7	31.4	19.9	16.6	16.0
	150 – 299	%	37.3	40.3	39.4	47.8	48.3	46.7
	300 <	%	12.6	15.6	16.8	30.6	33.8	35.9
ITALY [e] ITALIE [e] ИТАЛИЯ [e]	Total [f] – Всего [f]	10^6	55.4	53.9	55.9	17 190	17 525	18 157
	1 – 50	%	13.8	10.0	9.8	1.5	1.1	1.1
	51 – 100	%	12.8	34.8	11.9	3.0	13.5	2.6
	101 – 200	%			22.9			10.7
	201 – 300	%	41.5	18.5	19.2	25.4	14.1	14.6
	301 – 500	%	15.0	19.3	18.8	18.4	22.7	21.9
	501 – 700	%	5.9	6.6	6.4	11.3	11.9	11.5
	701 – 1 000	%	4.5	5.1	5.1	12.2	13.1	13.2
	1 001 <	%	6.4	5.7	5.9	28.2	23.6	24.4

For notes see page 63. Voir notes à la page 63. См. примечания на стр. 63.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Internal freight transport by ranges of distance [a]
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country Pays Страна	Ranges of distance Paliers de distance Дальности расстояния km км	Unit Unité Единица	Tonnes 1970	Tonnes 1979	Тонны 1980	Tonnes-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры 1970	1979	1980
NETHERLANDS	Total - Всего	10^6	10.3	6.2	6.2	1 471	1 117	1 099
PAYS-BAS	1 - 49	%	27.2	7.0	8.3	3.1	1.1	1.4
НИДЕРЛАНДЫ	50 - 149	%	22.2	21.6	21.7	15.6	12.3	12.4
	150 - 299	%	45.7	64.8	62.8	70.2	74.6	73.2
	300 <	%	4.9	6.6	7.2	11.1	12.1	13.0
NORWAY [e] [i]	Total - Всего	10^6	7.3	10.6	10.9	1 844	2 116	2 214
NORVÈGE [e] [i]	1 - 50	%	13.4	43.3	41.4	1.4	4.6	4.3
НОРВЕГИЯ [e] [i]	51 - 150	%	28.5	15.7	15.4	10.8	7.5	7.4
	151 - 300	%	26.2	16.0	18.0	21.8	16.8	18.3
	301 - 500	%	18.5	12.6	12.6	29.6	26.2	25.8
	501 - 700	%	8.7	7.8	8.1	19.4	22.8	23.2
	701 - 900	%	2.7	2.7	2.5	7.9	10.1	9.2
	901 - 1100	%	0.7	0.5	0.5	2.8	2.6	2.5
	1101 <	%	1.3	1.4	1.5	6.3	9.3	9.3
POLAND [i]	Total - Всего	10^6	267.5	334.9	345.9	58 768	80 501	83 321
POLOGNE [i]	1 - 50	%	15.2	12.4	12.5	2.3	2.1	1.8
ПОЛЬША [i]	51 - 150	%	26.9	25.2	24.6	11.3	10.1	9.8
	151 - 350	%	37.0	38.3	38.8	41.4	40.2	40.7
	351 - 500	%	13.8	15.0	15.0	26.1	26.0	26.0
	501 <	%	7.1	9.1	9.1	18.6	21.6	21.6
PORTUGAL	Total - Всего	10^6	3.2	3.2	3.5	643	812	945
PORTUGAL	1 - 49	%	9.9	3.0	2.0	1.2	0.5	0.2
ПОРТУГАЛИЯ	50 - 149	%	31.4	15.6	16.5	16.2	6.3	7.1
	150 - 299	%	37.9	40.3	35.8	39.0	34.1	28.1
	300 <	%	20.8	41.1	45.6	43.6	59.1	64.6
ROMANIA	Total - Всего	10^6	140.9	...	...	33 925	...	...
ROUMANIE	1 - 49	%		...	...		...	...
РУМЫНИЯ	50 - 149	%	82.2	...	...	74.0	...	...
	150 - 299	%		...	...		...	...
	300 <	%	17.8	...	...	26.0	...	...
SWEDEN [k]	Total - Всего	10^6	28.3	23.0	20.5	8 287	7 509	7 106
SUÈDE [k]	1 - 49	%	10.4	9.6	8.2	1.1	1.0	0.7
ШВЕЦИЯ [k]	50 - 149 [k]	%	23.5	22.9	20.9	7.9	7.1	6.3
	150 - 299 [k]	%	27.2	29.5	29.4	20.7	19.9	17.5
	300 - 499	%			20.5			23.1
	500 - 699	%			8.6	70.3	72.0	14.5
	700 - 899	%	38.9	38.1	2.9			6.7
	900 <	%			9.5			31.2
SWITZERLAND [e]	Total - Всего	10^6	29.1	31.0	32.2	3 236	3 557	3 680
SUISSE [e]	1 - 49	%	28.0	22.6	21.9	7.8	5.3	5.4
ШВЕЙЦАРИЯ [e]	50 - 149	%	48.5	46.3	46.6	41.4	36.3	36.7
	150 - 299	%	19.7	26.6	26.4	39.1	46.4	44.9
	300 <	%	3.8	4.5	5.1	11.7	12.0	13.0
UNITED KINGDOM	Total - Всего	10^6	...	169.3	...	...	19 893	...
ROYAUME-UNI	1 - 49	%	...	22.2	...	...	13.6	...
СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	50 - 149	%	...	10.6	...	...	10.8	...
	150 - 299	%	...	16.0	...	...	29.4	...
	300 <	%	...	51.2	...	...	46.2	...

For notes see page 63.
Voir notes à la page 63.
См. примечания на стр. 63.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Staff [a]
10. Personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1979	1980	1979	1980
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA [b]	AUTRICHE [b]	АВСТРИЯ [b]	71.2	69.3	69.3	97.3	97.3
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.3	57.8	61.1	108.4	114.6
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	70.5 [c]	73.2 [c]	...	...
CANADA [d]	CANADA [d]	КАНАДА [d]	116.5	...	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA [e]	TCHECOSLOVAQUIE [e]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [e]	195.0	177.6	176.8	91.1	90.7
DENMARK [e,f]	DANEMARK [e,f]	ДАНИЯ [e,f]	20.1	21.2	21.6	...	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	24.3	24.5	107.5	108.4
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	248.8	244.4	86.7	85.1
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	258.0	241.2	241.2	93.5	93.5
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	381.8	326.3	...	85.5	...
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	12.1	11.9	96.8	95.2
HUNGARY [e]	HONGRIE [e]	ВЕНГРИЯ [e]	150.3	139.2	136.2	92.6	90.6
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	7.5	7.6	75.0	76.0
ITALY [b]	ITALIE [b]	ИТАЛИЯ [b]	191.8	214.9	215.9	112.0	112.6
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.1	3.9	3.9	95.1	95.5
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	26.3	26.9	98.1	100.4
NORWAY	NORVEGE	НОРВЕГИЯ	17.5	16.2	15.9	92.6	90.7
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	344.6	346.3	98.6	99.1
PORTUGAL [g]	PORTUGAL [g]	ПОРТУГАЛИЯ [g]	25.6	25.5	24.4	99.6	95.7
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	177.3	...	106.8	...
SPAIN : RENFE	ESPAGNE : RENFE	ИСПАНИЯ : RENFE	80.1	67.0	66.9	83.6	83.5
OTHERS	AUTRES	ПРОЧИЕ	10.64	4.8	4.8	45.1	45.4
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	40.5	33.0	32.8	81.5	81.0
SWITZERLAND : SBB-CFF	SUISSE : SBB-CFF	ШВЕЙЦАРИЯ : SBB-CFF	39.2	36.6	36.8	93.4	93.9
BLS	BLS	BLS	1.95	1.84	1.85	94.4	94.9
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	65.9	56.4	45.2	85.6	68.6
USSR	URSS	СССР	1 997	2 144	2 190	107.4	109.7
UNITED KINGDOM : BR	ROYAUME-UNI : BR	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО : BR	214.5	...	...	...	...
UNITED STATES [h]	ÉTATS-UNIS [h]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [h]	566.3	482.8 r	...	85.3 r	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	136.4 [e]	139.7 [e]	...	...

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLE 10

a) Staff employed in operating the railways. Yearly averages. Unless otherwise stated, figures refer to the principal system in each country.

b) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

c) Including staff employed in loading and unloading at stations.

d) Data represent 34 railways acting as common carriers.

e) Including staff employed in ancillary services, new works, reconstruction, etc.

f) Up to and including 1978: Year ended 31 March of year stated. As from 1979: Calendar year.

g) All railways.

h) Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.

NOTES DU TABLEAU 10

a) Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles. Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays.

b) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

c) Y compris le personnel engagé dans l'activité de chargement–déchargement dans les gares.

d) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

e) Y compris le personnel affecté aux services auxiliaires et aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

f) Jusqu'à 1978: Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée. A partir de 1979: Année civile.

g) Tous les chemins de fer.

h) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

a) Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность. Если нет иных указаний, данные относятся к главной сети каждой страны.

b) Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.

c) Включая персонал, занятый на погрузке и выгрузке на станциях.

d) Данные относятся к 34 железным дорогам общественного пользования.

e) Включая персонал, занятый в вспомогательных службах, на новых работах, реконструкции и т.д.

f) До 1978 года: Год оканчивается 31 марта данного года. Начиная с 1979 года: Календарный год.

g) Все железные дороги.

h) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1980
11. Longueur des routes à la fin de 1980
11. Протяжённость дорог в конце 1980 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
Federal roads, total	10 345	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways	926	Autoroutes	Автомагистрали
Others	9 419	Autres	Прочие
BELGIUM[b]		**BELGIQUE[b]**	**[b] БЕЛЬГИЯ**
All roads (1978)	125 961	Ensemble des routes (1978)	Все дороги (1978)
Non-urban roads, total	14 311	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 203	Autoroutes	Автомагистрали
Others	13 108	Autres	Прочие
of which: with improved surface	14 301	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	111 815	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
Roads with improved surface, suitable for motor traffic	32 417	Routes à revêtement amélioré, aptes à la circulation automobile	Дороги с улучшенным покрытием, пригодные для автомобильного движения
of which: Motorways	108	dont: Autoroutes	в том числе: Автомагистрали
CANADA[c]		**CANADA[c]**	**[c] КАНАДА**
All roads	882 071	Ensemble des routes	Все дороги
Federal and provincial roads	308 663	Routes fédérales et provinciales	Федеральные и провинциальные дороги
Local government roads	575 611	Routes gouvernementales locales	Правительственные местные дороги
of the total: with improved surface	133 795	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
CYPRUS[d]		**CHYPRE[d]**	**[d] КИПР**
All roads	10 270	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads (1978)	8 246	Routes non urbaines (1978)	Негородские дороги (1978)
of which : with improved surface	3 690	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 582	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
CZECHOSLOVAKIA[d]		**TCHECOSLOVAQUIE[d]**	**[d] ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
All roads	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	73 538	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	70 273	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
All roads	68 909	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	515	Autoroutes	Автомагистрали
FINLAND[e]		**FINLANDE[e]**	**[e] ФИНЛЯНДИЯ**
All roads	74 960	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	63 060[f]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	270	Autoroutes	Автомагистрали
Others	62 856	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	35 908	du total : à revêtement amélioré	из всего : с улучшенным покрытием
Urban roads	11 900[g]	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1980
11. Longueur des routes à la fin de 1980
11. Протяжённость дорог в конце 1980 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
FRANCE [b]		**FRANCE [b]**	**[b] ФРАНЦИЯ**
All roads	804 256	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	29 068	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Non-urban roads	25 693	Routes non urbaines	Негородские дороги
Urban roads	3 374	Routes urbaines	Городские дороги
Motorways	4 248	Autoroutes	Автомагистрали
Departmental roads	345 990	Chemins départementaux	Ведомственные дороги
Communal roads	424 950	Voies communales	Коммунальные дороги
GERMAN DEM. REP.		**RÉP. DÉM. ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.**
Non-urban roads, total	47 475	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 687	Autoroutes	Автомагистрали
GERMANY, FED. REP. OF [b]		**ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [b]**	**[b] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.**
All roads	471 389	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	258 573	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	7 292	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	90	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	251 281	Autres	Прочие
Urban roads	212 816	Routes urbaines	Городские дороги
GREECE [b]		**GRÈCE [b]**	**[b] ГРЕЦИЯ**
National and departmental non-urban roads	37 041	Routes nationales et départementales, non urbaines	Национальные и ведомственные негородские дороги
Motorways	86	Autoroutes	Автомагистрали
Others	36 955	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	23 049	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
Non-urban roads, total	29 759	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	209	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	79	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	29 550	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	25 000	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
All roads	12 557	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	11 707	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which : with improved surface	364	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	850 E	Routes urbaines	Городские дороги
IRELAND [b]		**IRLANDE [b]**	**[b] ИРЛАНДИЯ**
All roads	92 294	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	90 183	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	87 423	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 111	Routes urbaines	Городские дороги
ITALY [b]		**ITALIE [b]**	**[b] ИТАЛИЯ**
Non-urban roads, total	294 423	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 900	Autoroutes	Автомагистрали
Others	288 523	Autres	Прочие

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1980
11. Longueur des routes à la fin de 1980
11. Протяжённость дорог в конце 1980 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
All roads	5 094	Ensemble des routes	Все дороги
State roads, total	2 871	Routes d'Etat, total	Государственные дороги, всего
Motorways	44	Autoroutes	Автомагистрали
Others	2 827	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	2 871	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Communal roads	2 223	Routes communales	Коммунальные дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
All roads	1 292	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total (1979)	112	Routes non urbaines, total (1979)	Негородские дороги, всего (1979)
of which: with improved surface	77	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 154	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
NETHERLANDS [b]		**PAYS-BAS [b]**	**[b] НИДЕРЛАНДЫ**
All surfaced roads	92 537 [i]	Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	53 227 [i]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 749	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	1	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	51 478	Autres	Прочие
Urban roads	39 310 [i]	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [e]		**NORVÈGE [e]**	**[e] НОРВЕГИЯ**
All roads	81 717	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	71 412	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	266	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	212	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	71 146	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	36 241	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [j]	10 305	Routes urbaines [j]	Городские дороги [j]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
All roads	298 512	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	254 075	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	173	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	253 763	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	117 653	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	44 437	Routes urbaines	Городские дороги
PORTUGAL [b]		**PORTUGAL [b]**	**[b] ПОРТУГАЛИЯ**
Non-urban roads, total	51 748	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	99	Autoroutes	Автомагистрали
Others	51 648	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	37 887	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA [k]		**ROUMANIE [k]**	**[k] РУМЫНИЯ**
All roads	95 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 853	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	26 184	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457	Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1980
11. Longueur des routes à la fin de 1980
11. Протяжённость дорог в конце 1980 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
Non-urban roads [l]	148 846	Routes non urbaines [l]	Негородские дороги [l]
Motorways	2 008	Autoroutes	Автомагистрали
Others	146 838	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	127 320	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN		**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**
All roads	115 378 [m]	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 763 [m]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 182 [n]	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	347	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 703 [m]	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	60 419 [m]	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	17 615	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
All roads	64 967	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	1 171	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Cantonal roads	18 620	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	45 176	Routes communales	Коммунальные дороги
of the total: with improved surface	62 617	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
TURKEY [b]		**TURQUIE [b]**	**[b] ТУРЦИЯ**
Non-urban roads, total	57 878	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	189	Autoroutes	Автомагистрали
Others	57 688	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	34 177	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR [o]		**URSS [o]**	**[o] СССР**
All roads suitable for motor traffic	1 346 500	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	927 000	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	510 500	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [b,o]		**R.S.S. de BIELORUSSIE [b,o]**	**[b,o] БЕЛОРУССКАЯ ССР**
All roads suitable for motor traffic	73 636	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	40 359	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface (1978)	12 972	dont: à revêtement amélioré (1978)	в том числе: с улучшенным покрытием (1978)
UKRAINIAN S.S.R. [o]		**R.S.S. d'UKRAINE [o]**	**[o] УКРАИНСКАЯ ССР**
All roads suitable for motor traffic	163 243	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	133 673	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface (1979)	73 678	dont: à revêtement amélioré (1979)	в том числе: с улучшенным покрытием (1979)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1980
11. Longueur des routes à la fin de 1980
11. Протяжённость дорог в конце 1980 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
UNITED KINGDOM [p]	**ROYAUME-UNI [p]**	**[p] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**	
All roads	339 483	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 573	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	12 463	Grandes artères	Магистральные дороги
Principal roads	34 247	Routes principales	Главные дороги
Other roads	290 200	Autres routes	Другие дороги
UNITED STATES [b]	**ÉTATS-UNIS [b]**	**[b] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**	
All roads	6 303 771	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 186 684	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	151 344	Autoroutes	Автомагистрали
with one carriageway	568	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	5 035 340	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	2 218 497	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 117 087	Routes urbaines	Негородские дороги
YUGOSLAVIA	**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**	
All roads	133 895	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	116 140	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	417	Autoroutes	Автомагистрали
Others	115 723	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	56 694	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	17 755	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 11

a) **Roads with improved surface** are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.

Urban roads are roads in built-up areas (in the Federal Republic of Germany and France these are areas with a population of 5 000 and over. In the Netherlands they are defined according to administrative authority).

b) Data refer to end of 1979.

c) Data refer to end of 1976.

d) Data refer to end of 1974.

e) Excluding all private roads whether or not open to public traffic. (Finland: approximately 350 000 km).

f) **Of which 66** km with one or two carriageways.

g) Urban public highways maintained by the National Board of Public Roads. In addition to this, there were 8 000 km of streets within town boundaries administrated by the towns.

h) Data refer to end of 1978. (France: Excluding local rural roads — 689 818 km at the end of 1972).

i) In addition to this, there were 15 766 km of non-surfaced non-urban roads, and 168 km of non-surfaced urban roads.

j) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.

k) Data refer to end of 1975.

l) This total includes state roads (1979: 85 745 km, of which 1 715 km of motorways with toll). Data in Tables 12 and 15 relate to these state roads only.

m) Excluding 68 716 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.

n) Of which 122 urban; also included under "Urban roads".

o) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR. The 1979 data for the USSR have been revised and should read 1 327 900, 886 800 and 476 300 km respectively.

p) Great Britain; 1 April 1980. The figure for motorways represents national motorways, including 121 km of other motorways.

NOTES DU TABLEAU 11

a) **Les routes à revêtement amélioré** sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.

Les routes urbaines sont celles dans les agglomérations (en République fédérale d'Allemagne et en France celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Aux Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative).

b) Données de fin d'année 1979.

c) Données de fin d'année 1976.

d) Données de fin d'année 1974.

e) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. (Finlande: environ 350 000 km).

f) Dont 66 km à une ou deux chaussées.

g) Grandes routes publiques urbaines entretenues par le Bureau national des routes et autoroutes publiques. En outre, il y avait, dans les enceintes des villes, 8 000 km de rues, administrées par ces villes.

h) Données de fin d'année 1978. (France: Non compris les chemins ruraux — 689 818 km à la fin de 1972).

i) En outre, il y avait 15 766 km de routes non urbaines sans revêtement, et 168 km de routes urbaines sans revêtement.

j) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant carboné.

k) Données de fin d'année 1975.

l) Ce total comprend les routes d'Etat (1979: 85 745 km, dont 1 715 km d'autoroutes à péage). Les données des tableaux 12 et 15 ne concernent que ces routes d'Etat.

m) A l'exclusion de 68 716 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une faible importance.

n) Dont 122 km d'autoroutes urbaines; également compris sous "Routes urbaines".

o) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS. Les données de 1979 pour l'URSS ont été révisées. Elles doivent se lire 1 327 900, 886 800 et 476 300 km respectivement.

p) Grande-Bretagne; au 1er avril 1980. Le chiffre pour les autoroutes représente les autoroutes nationales, y compris 121 km d'autres autoroutes.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

a) **Дороги с улучшенным покрытием** считаются как правило, дорогами, покрытыми шебнем (макадам) с углеродистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах (в Федеративной Республике Германии и во Франции — районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах — определяются в соответствии с административным положением).

b) Данные к концу 1979 года.

c) Данные к концу 1976 года.

d) Данные к концу 1974 года.

e) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного пользования. (Финляндия: около 350 000 км).

f) В том числе 66 км с одной или двумя проезжими частями.

g) Главные городские дороги, содержание которых поручено Национальному департаменту дорого общественного пользования. Кроме этого, было внутри городских границ 8 000 км улиц, управляемых этими городами.

h) Данные к концу 1978 года. (Франция: Кроме сельских дорог — 689 818 км к концу 1972 года).

i) Кроме этого, было 15 766 км негородских дорог без покрытия и 168 км городских дорог без покрытия.

j) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.

k) Данные к концу 1975 года.

l) Этот итог включает государственные дороги (1979: 85 745 км, в том числе 1 715 км автомагистралей с транзитной платой). Данные таблиц 12 и 15 относятся только к этим государственным дорогам.

m) Исключая 68 716 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного пользования, но не имеющих большого значения.

n) В том числе 122 км городских автомагистралей; также включенных в "Городские дороги".

o) Данные по Белорусской ССР и Украинской ССР включены в данные по СССР. Данные по СССР за 1979 год были исправлены. Они должны быть 1 327 900, 886 800 и 476 300 км соответственно.

p) Великобритания; к 1 апреля 1980 года. Показатель по автомагистралям отражает национальные автомагистрали, включая 121 км прочих автомагистралей.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1979	1980	1970	1979	1980
		AUSTRIA[a] — AUTRICHE[a] — [a] АВСТРИЯ					
10^6 S.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	3 023	7 120	7 330	2 082	6 270	5 980
		BELGIUM [b] — BELGIQUE [b] — [b] БЕЛЬГИЯ					
10^6 Bfr.	A	...	...	...	...	...[c]	...[c]
	B	...	32 048	33 389	...	14 306[c]	15 867[c]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CANADA [d] — CANADA [d] — [d] КАНАДА					
10^6 Can. $	A	2 101	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CYPRUS — CHYPRE — КИПР					
10^3 £C.	A	2 031	8 100[r]	9 300	...	7 000	7 900
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
10^6 Kčs.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	...	...	1 763	...	...
	D	2 699	...	...	1 426	...	...
		DENMARK [e] — DANEMARK [e] — [e] ДАНИЯ					
10^6 Dkr.	A	2 295	5 763	...	698	1 556	...
	B	...	1 295	...	565	510	...
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND [f] — FINLANDE [f] — [f] ФИНЛЯНДИЯ					
10^6 Fmk.	A	875	1 675	1 894	595	848[g]	956[g]
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	...	...	425	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ					
10^6 Ffr.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		GERMANY, FED REP OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.					
10^6 DM.	A[a]	12 604	23 065	...	9 573[g]	16 122[g]	...
	B[a]	4 405	7 940	...	3 083[g]	6 197[g]	...
	C	6 492	14 875	...	5 009[g]	10 618[g]	...
	D[a]	4 140	6 917	...	2 898[g]	5 432[g]	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency / Monnaie / Валюта	Code / Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads / dont : Construction de routes entièrement nouvelles / в том числе : Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1979	1980	1970	1979	1980
		GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ					
10^6 Dr.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...[h]	...	...	...	...
	C	4 400	6 081[h]	...	1 775	2 480	...
	D	1 460	960	...	1 400	465	...
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
10^6 Ft.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	7 496	7 580	464	1 505	1 284
	D	...	...	...	...	...	...
		ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ					
10^6 Ikr.	A	...	22 430	38 187	...	11 860	25 149
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	14 656	24 447	...	6 050	14 359
	D	...	...	...	...	...	...
		IRELAND[i,j] — IRLANDE[i,j] — [i,j] ИРЛАНДИЯ					
10^6 £	A	19.2	94.0	...	–	...	...
	B	10.0	52.6	...	–	...	...
	C	16.3	79.1	...	–	...	...
	D	8.8	44.6	...	–	...	...
		ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ					
10^6 Lit.	A	...	699 010	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		LUXEMBOURG[k,l] — LUXEMBOURG[k,l] — [k,l] ЛЮКСЕМБУРГ					
10^6 Fr.Lux.	A	329	...	1 872	104	584	892
	B	260	955	981	99	572	...
	C	225	...	...	94	...	...
	D	159	...	...	89	12	...
		MALTA[d] — MALTE[d] — [d] МАЛЬТА					
10^6 £M	A	1 300	2 240	2 589	...	1 444	2 242
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
10^6 Fl.	A	2 710	4 997	...	1 820	2 689	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr.	A[j] / B	2 653 / 1 424	6 606[r] / 3 915	7 384 / 4 407	1 352[g] / 866[g]	3 061[g][r] / 1 951[g][r]	3 344[g] / 2 164[g]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1979	1980	1970	1979	1980
		POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
10^6 Zl.	A	16 077	48 999	48 968	4 442	6 454	6 602
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	31 334	31 495	3 589	3 507	3 950
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ					
10^6 Esc.	A	556[m]	...	...	102[n]	...	...
	B	211[m]	...[f]	...	43[n]	...[f]	...
	C	...	5 599[f]	...	...	1 900[f]	...
	D	...	5 220	...	...	1 607	...
		SPAIN [b,g,o] — ESPAGNE [b,g,o] — [b,g,o] ИСПАНИЯ					
10^6 Ptas.	A	12 197	29 228[r]	32 835	9 170	22 709[r]	23 050
	B	...	...	...	7 811	15 841	...
	C	...	...	...	4 986	13 294	...
	D	...	...	...	3 627	4 295	...
		SWEDEN — SUEDE — ШВЕЦИЯ					
10^6 Skr.	A	2 613[r]	4 928[r]	5 304	2 077[p]	3 426[p,r]	3 612[p]
	B	...	...	...	...[p]	...[p,r]	...[p]
	C	1 448	3 342[r]	3 440	1 026[p]	2 155[p,r]	2 136[p]
	D	...	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ					
10^6 Sfrcs.	A	2 042	3 850	...	1 674[g]	1 534	...
	B	1 627	...	...	1 377[g]	...	...
	C	1 605	...	...	1 322[g]	...	...
	D	1 420	...	...	1 228[g]	...	...
		TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ					
10^6 TL.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 479	...	22 572	498	...	...
	D	1 032	...	...	455	...	...
		UNITED KINGDOM [d,q] — ROYAUME-UNI [d,q] — [d,q] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
10^6 £	A	802	1 658	1 979[r]	549	670[g]	459[g]
	B	556	508[r]	607[r]	477	382[g,r]	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ					
10^6 US$	A	20 773[E]	28 365	...	...	...	...
	B	5 816[E]	16 558	...	...	...	...
	C	9 418[E]	18 225	...	...	...	...
	D	6 775[E]	12 041	...	...	...	...
		YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ					
10^6 Din.	A	...	33 427[r]	...	...	29 993[r]	...
	B	...	...[r]	...	...	...[r]	...
	C	2 910	28 627[r]	...	2 238[g]	25 219[g,r]	...
	D	...	4 774	...	...	4 774	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 12

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.

C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

General note: Unless otherwise stated, data relate to expenditure on all roads open to public traffic.

a) Federal roads only.

b) State roads only (Spain: see note l) of table 11).

c) Motorways only.

d) Year ended 31 March. (Canada; Malta: of year stated; United Kingdom: of following year).

e) In 1970, year ended 31 March. As from 1979, calendar year.

f) Excluding expenditure on communal roads.

g) Including expenditure on improvement of existing roads (Finland: Excluding design expenditure; Germany, Federal Republic of: Including land acquisition).

h) Including 1 647 million drachmas for ordinary maintenance costs.

i) In 1970, year ended 31 March; as from 1975 calendar year.

j) All public roads.

k) Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.

l) Excluding expenditure on local roads.

m) National, municipal and forest roads.

n) National and forest roads.

o) Including general expenditure of the state road administration.

p) Including reconstruction of existing roads; excluding ordinary maintenance and reparation of frost-damages.

q) Great Britain.

r) National roads only.

NOTES DU TABLEAU 12

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.

C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

Note générale: Sauf indication contraire, les données se réfèrent aux dépenses relatives à toutes les routes ouvertes à la circulation publique.

a) Routes fédérales seulement.

b) Routes d'Etat seulement (Espagne: Voir note l) du tableau 11).

c) Autoroutes seulement.

d) Année se terminant le 31 mars. (Canada; Malte: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).

e) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

f) Non compris les dépenses pour les routes communales.

g) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes (Finlande: non compris les dépenses architecturales; Allemagne, République fédérale d': Y compris l'acquisition de terrain).

h) Y compris 1 647 millions de drachmes pour l'entretien courant.

i) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1975, année civile.

j) Toutes les routes publiques.

k) Non compris les dépenses générales. telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.

l) Non compris les dépenses des routes locales.

m) Routes nationales, municipales et chemins forestiers.

n) Routes nationales et chemins forestiers.

o) Y compris les dépenses générales de l'administration routière de l'Etat.

p) Y compris la reconstruction de routes existantes, mais non l'entretien courant et la réparation des dégâts dus au gel.

q) Grande-Bretagne.

r) Routes nationales seulement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 12

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дорги.
D = Главные негородские дороги.

Общее примечание: Если нет иных указаний, данные относятся к расходам на всех автомобильных дорогах, открытых для общего пользования.

a) Только федеральные дороги.

b) Только государственные дороги (Испания: см. примечание l) таблицы 11.

c) Только автомагистрали.

d) Год оканчивается 31 марта. (Канада, Мальта: данного года; Соединенное Королевство: следующего года) .

e) В 1970 году год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979года, календарный год.

f) Кроме расходов для коммунальных дорог.

g) Включая расходы по улучшению существующих дорог (Финляндия: Кроме проектных расходов; Германия, Федеративная Республика: Включая расходы, связанные с покупкой земельных участков) .

h) Включая 1 647 млн. драхм для эксплуатационных расходов.

i) В 1970 году год оканчивается 31 марта; начиная с 1975 года, календарный год.

j) Все дороги общего пользования.

k) Исключая общие расходы, такие как заработная плата рабочих, оклады служащих и прочие текущие расходы.

l) Кроме расходов по местным дорогам.

m) Национальные, муниципальные и лесные дороги.

n) Национальные и лесные дороги.

o) Включая общие расходы государственной дорожной администрации.

p) Включая реконструкцию существующих дорог; исключая эксплуатационные расходов и ремонта после повреждения морозом.

q) Великобритания.

r) Только национальные дороги.

Roads

13. Mobile equipment at end of year [1]

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

Дороги

13. Подвижной состав к концу года [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды		Число
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы		
3		of which with an engine exceeding 125 cm³				dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³				в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³		
4		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
5		Motor coaches and buses — Total				Autocars et autobus — Total				Автобусы городские и дальнего следования — Всего		
6		of which	With up to 32 seats			dont avec	Jusqu'à 32 places assises			в том числе	С числом сидячих мест до 32	
7			With over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32	
8		Seating capacity of motor coaches and buses — Total		1 000 seats		Places assises des autocars et autobus — Total		1000 pl. assises		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего		1000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats			dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 pl. assises			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
10			Over 32 seats				Plus de 32 pl. assises				Свыше 32	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Camions — Total			ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего		
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
13			1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг	
14			3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг	
15			5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг	
16			7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг	
17			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
18		Tractors				Tracteurs				Тягачи		
19		Semi-trailers — Total				Semi-remorques — Total				Полуприцепы — Всего		
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
21			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
22		Trailers — Total				Remorques — Total				Прицепы — Всего		
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
24			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг	
25			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
26		Total load capacity (11+19+22)		1000 t		Charge utile totale (11+19+22)		1000 t		Общая грузоподъемность (11+19+22)		1000 т
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Camions — Total			ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Грузовые автомобили — Всего		
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
29			1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг	
30			3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг	
31			5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг	
32			7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг	
33			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
34		Semi-trailers — Total		Number		Semi-remorques — Total		Nombre		Полуприцепы — Всего		Число
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
36			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
37		Trailers — Total				Remorques — Total				Прицепы — Всего		
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
39			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг	
40			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
41		Total load capacity (27+34+37)		1000 t		Charge utile totale (27+34+37)		1 000 t		Общая грузоподъемность (27+34+37)		1 000 т
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants				Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants				Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения			

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

TABLE 13

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1979		1980		
1		482 945		553 026		483 137		
2		113 146		87 240		90 967		
3		59 053		58 389		62 904		
4		1 196 584		2 138 678		2 246 950		
5		6 804		8 678		8 980		
6		1 542		1 591		1 649		
7		5 262		7 087		7 331		
8		256		376		396		
9		38		37		39		
10		218		339		356		
		A	B	A	B	A	B	
11		121 048	380	172 464	526	183 724	545	
12		58 932	55	95 048	86	103 353	92	
13		14 979	30	19 619	39	20 985	42	
14		16 287	64	15 301	61	15 829	64	
15		11 957	71	12 376	73	12 757	75	
16		17 317	142	23 163	188	23 667	191	
17		1 525	18	6 886	79	7 133	81	
a)	18	238 910	.	323 535[F]	.	333 396	.	a)
b)	19	...	...	...	...	...	...	b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
b)	22	78 411	340	151 672	574	164 973	598	b)
	23	54 441	124	103 147	121	115 248	119	
	24	15 849	98	22 527	117	22 398	118	
	25	8 121	118	25 998	336	27 327	361	
	26	720		1 100		1 143		
	27	16 423		17 945		18 267		
	28	935		1 645		1 707		
	29	728		656		652		
	30	2 643		1 712		1 785		
	31	2 849		2 141		2 227		
	32	8 602		9 602		9 654		
	33	666		2 189		2 242		
b)	34	...		...		...		b)
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
b)	37	10 575		16 350		17 012		b)
	38	2 411		2 749		2 663		
	39	3 206		1 782		1 772		
	40	4 958		11 819		12 577		
	41	212		344		360		
	42	161		285		299		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

TABLEAU 13

	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	
	1970	1979	1980	
	396 997	428 377	402 502	
a)	...	109 608	113 057	a)
	...	...	...	
a)	2 059 616	3 076 570	3 158 737	a)
b)	...	17 304	17 113	b)
c)	...	8 565	9 507	c)
d)	...	8 739	7 606	d)
	644	...	...	
	...	...	...	
	...	...	...	
b) e)	A	B	A	B	A	B	b) e)
	186 639	562	209 220	671	217 425	697	
	...	...	101 580	82	105 203	86	
	...	...	37 924	74	40 582	79	
	...	...	20 357	80	21 016	83	
	...	...	17 286	101	17 259	101	
	...	...	16 495	137	17 049	142	
	...	...	15 578	196	16 316	206	
e)	...	.	17 013	.	17 376	.	e)
	17 437	331	26 605	593	28 879	649	
	2 115	15	1 399	9	1 482	9	
	15 322	316	25 206	584	27 397	640	
	9 648	56	19 434	90	22 232	98	
	5 013	6	13 095	11	15 535	14	
	2 420	17	2 146	15	2 177	15	
	2 215	33	4 193	64	4 520	69	
	948		1 354		1 444		
	14 472		...		...		
	653		...		...		
	1 184		...		...		
	2 389		...		...		
	4 259		...		...		
	3 106		...		...		
	2 881		...		...		
	8 399		...		...		
	581		...		...		
	7 818		...		...		
	1 853		...		...		
	236		...		...		
	736		...		...		
	881		...		...		
	288		...		...		
	213		312		320		

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

ТАБЛИЦА 13

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		CANADA		CANADA		КАНАДА		
		1970		1979		1980		
	1	...		...		...		
	2	157 402		...		...		
	3	...		...		...		
	4	6 602 176		...		...		
	5	41 118		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	1 737 761	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	.	...	.	...	.	
a)	19	...	...	...	...	...	...	a)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
a)	22	837 290	...	...	...	...	...	a)
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	83 207		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...[a)]		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	57 695[a)]		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	140 902		...		...		
	42	310		...		...		

	CYPRUS [a)]		CHYPRE [a)]		КИПР [a)]		
	1970		1979		1980		
	4 114		6 999		12 695		
	9 651		12 530		18 455		
	...		...		...		
	55 155		86 210		91 957		
	2 029		1 523		1 584		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	11 693	...	19 824	...	23 338	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	.	830	.	871	.	
b)	...	...	...	...	...	...	b)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
b)	...	...	170	...	240	...	b)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
b)	...		...		...		b)
	...		...		...		
	...		...		...		
b)	...		...		231		b)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	92		139		146		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	1970		1979		1980	
1	...		...		...	
2	908 620		697 352		684 154	
3	...		...		...	
4	766 452		1 976 655		2 116 935	
5	19 806		28 782		30 282	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	53		130		138	

DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ	
1970		1979		1980	
403 500		255 187		...	
43 940		34 524		34 362	
...		...		...	
1 076 875		1 423 443		1 389 547	
5 039		7 109		7 351	
1 348		1 979		1 954	
3 691		5 130		5 397	
210		364		385	
23		35		34	
187		329		351	
A	B	A	B	A	B
244 645	418	258 833	481	247 807	453
185 954	129	186 914	135	180 283	132
17 505	33	33 847	65	32 654	62
9 396	38	7 771	31	7 361	30
23 294	140	12 952	78	11 002	66
5 187	41	9 742	80	9 580	79
3 309	37	7 607	92	6 927	84
6 787	.	10 361	.	10 324	.
3 436	38	8 881	177	9 425	192
355	3	217	2	209	2
3 081	35	8 664	175	9 216	190
31 291	92	106 732	141	118 785	137
23 982	23	97 989	47	110 875	52
3 654	28	3 267	24	2 981	21
3 655	41	5 476	70	4 929	64
548		799		782	
...		17 018		15 442	
...		68		64	
...		227		224	
...		1 663		1 572	
...		4 944		4 203	
...		5 201		4 985	
...		4 915		4 394	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		140[a]		127[a]	
218		278		271	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE [a]		FRANCE [a]		ФРАНЦИЯ [a]		
		1970		1979		1980			1970		1979		1980		
a)	1	282 500		171 717		173 400		a)	4 900 000		4 400 000		3 800 000		
	2	44 139		42 813		43 377			120 000		730 000		800 000		
	3	24 555		18 864		23 624			...		...		...		
	4	711 968		1 169 501		1 225 931			12 900 000		18 000 000		18 400 000		
	5	8 071		8 825		8 962			67 192		42 110		43 070		
	6	1 717		920		897		b)	29 365		12 910		12 680		b)
	7	6 354		7 905		8 065		c)	37 827		29 200		30 390		c)
	8	301		382		391			1 947		...		...		
	9	44		25		23			470 [b]		...		...		
	10	257		357		368			1 447 [c]		...		...		
		A	B	A [b]	B [b]	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	100 839	300	140 157	455	146 167	470		2 605 040	4 770	2 412 270	3 910	2 514 595	3 936	
	12	39 810 [c]	27 [c]	89 417	81	94 451	87		1 788 578	1 104	1 830 800	1 310	1 919 832	1 368	
	13	25 210 [d]	36 [d]	10 431	22	10 737	22		370 848	712	316 200	580	339 519	633	
	14	6 803	28	5 922	25	5 868	24		140 556	502	69 300	260	66 299	245	
	15	16 922	102	8 751	52	8 426	50		126 657	690	61 830	350	60 094	345	
	16	10 155	86	9 047	76	9 126	76		64 342	502	47 490	380	46 763	370	
	17	1 939	21	16 589	199	17 559	211		114 059	1 267	86 650	1 030	82 088	975	
e)	18	2 063	.	2 938	.	2 984	.	e)	73 000	.	123 890	.	127 860	.	
	19	5 209	39	4 569	51	4 655	53		90 333	1 188	124 800	2 620	126 190	2 667	
	20	4 572	31	871	5	792	5		26 307	136	8 530	70	7 980	70	
	21	634	8	3 698	46	3 863	48		64 026	1 052	116 270	2 550	118 210	2 597	
	22	10 635	43	17 285 [f]	165 [f]	19 004 [f]	180 [f]		197 745	983	42 440	245	30 180	246	
	23	6 425	5	6 016 [f]	5 [f]	6 716 [f]	5 [f]		137 680	213	22 980	24	10 220	16	
	24	2 907	25	451	4	393	3		46 601	294	6 390	43	6 450	43	
	25	1 209	14	10 818	156	11 895	172		13 464	476	13 070	178	13 510	187	
	26	382		671		703			6 948		6 775		6 849		
	27	22 826		23 568		23 929			183 340		...		...		
	28	470 [c]		1 474		1 571			33 173		...		...		
	29	1 638 [d]		990		973			47 767		...		...		
	30	1 364		1 210		1 192			21 732		...		...		
	31	9 248		2 614		2 493			22 541		...		...		
	32	8 502		4 629		4 520			14 896		...		...		
	33	1 604		12 651		13 180			42 231		...		...		
	34	3 820		...		...			47 187		...		...		
	35	3 336		...		...			9 186		...		...		
	36	484		...		...			38 001		...		...		
	37	3 804		...		...			12 831		...		...		
	38	534		...		...			4 413		...		...		
	39	2 297		...		...			4 125		...		...		
	40	971		...		...			4 293		...		...		
	41	230		217 [g]		244 [g]			1 783		...		...		
	42	154		246		256			254		337		342		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.							GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'[a] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.[a]						
		1970		1979		1980			1970		1979		1980		
	1	1 538 022		...		...			1 054 203		2 014 129		2 110 208		
	2	1 374 006		1 299 119		1 304 602			379 000[E]		654 674		738 180		b)
	3	...		...		...			172 666		411 757		503 291		
	4	1 159 778		2 532 941		2 677 703		b)	13 941 079		22 535 469		23 191 616		b)
	5	16 686		52 670[a]		51 070			47 015		68 250		70 350		
	6	...		...		...			8 639		9 704		10 072		
	7	...		...		...			38 376		58 546		60 278		
	8	...		...		...			2 009		3 098		3 198		
	9	...		...		...			186		189		194		
	10	...		...		...			1 823		2 909		3 004		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	185 888	...	231 228[a]	...	234 148	...		1 028 116	3 027	1 236 120	3 761	1 277 167	3 897	
	12	...	...	...	...	...	...		443 113	412	558 545	506	579 838	524	
	13	...	...	...	...	...	...		234 898	475	246 621	524	251 547	536	
	14	...	...	...	...	...	...		141 119	533	186 364	694	192 765	716	
	15	...	...	...	...	...	...		88 347	529	63 411	384	63 219	383	
	16	...	...	...	...	...	...		92 238	742	123 950	992	128 024	1 025	
	17	...	...	...	...	...	...		28 401	336	57 229	661	61 774	713	
b)	18	194 024	.	226 294	.	230 642	.	b)	112 490	.	207 339	.	222 832	.	
	19	...	...	...	...	...	...		37 365	667	60 706	1 218	65 283	1 338	
	20	...	...	...	...	...	...		7 253	43	8 638	49	8 332	49	
	21	...	...	...	...	...	...		30 112	624	52 068	1 169	56 951	1 289	
b)	22	...	...	980 354	...	1 044 012	...	b)	213 589	1 489	241 362	1 722	249 473	1 788	c)
	23	...	...	...	...	...	...		85 749	185	106 242	174	110 050	177	
	24	...	...	...	...	...	...		60 716	413	47 455	327	47 195	325	
	25	...	...	...	...	...	...		67 124	891	87 665	1 221	92 228	1 286	
	26	...		...		...			5 183		6 701		7 023		
	27	...		...		...			167 050		185 336		186 724		
	28	...		...		...			28 823		40 335		39 396		
	29	...		...		...			24 357		22 827		23 169		
	30	...		...		...			29 409		32 226		32 727		
	31	...		...		...			28 524		18 921		18 778		
	32	...		...		...			46 886		50 492		50 860		
	33	...		...		...			9 051		20 535		21 794		
	34	...		...		...			21 439		33 466		36 379		
	35	...		...		...			1 597		2 109		1 967		
	36	...		...		...			19 842		31 357		34 412		
	37	...		...		...			71 354		70 626		72 120		c)
	38	...		...		...			10 968		8 970		8 786		
	39	...		...		...			18 856		14 112		14 188		
	40	...		...		...			41 530		47 544		49 146		
	41	...		...		...			2 030		2 529		2 650		
	42	68		151		160			230		367		377		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		GREECE		GRÈCE		ГРЕЦИЯ		
		1970		1979		1980		
a)	1	69 246		110 308		120 424		a)
	2							
	3	...		...		...		
a)	4	226 893		839 341		879 916		a)
a)	5	10 546		16 136		16 683		a)
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A[b]	B[b]	A	B	
	11	107 361	260	306 181[r]	698	...	...	
	12	64 360	43	218 837	189	...	...	
	13	10 149	22	31 554	68	...	...	
	14	15 625	61	20 166	78	...	...	
	15	8 836	51	11 022	64	...	...	
	16	5 545	47	8 782	74	...	...	
	17	2 846	36	15 820	225	...	...	
	18	...	.	...	.	...	.	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	260		...		...		
	27	20 890		27 088[b][r]		...		
	28	1 706		1 447		...		
	29	1 789		1 961		...		
	30	5 848		4 538		...		
	31	5 157		3 947		...		
	32	4 193		4 646		...		
	33	2 197		10 549		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	122		238		...		
	42	26		89		92		

	HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ		
	1970		1979		1980		
	...		...		...		
	610 863		694 855[r]		676 797		
	269 228		273 487[r]		266 746		
	238 563[r]		933 851[r]		1 013 412		
	9 534		21 291[r]		22 238		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	74 487	...	114 001[r]	...	111 069	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	64 201	.	26 840[r]	.	16 643	.	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	86 946	...	92 871[r]	...	86 155	...	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ		
		1970		1979		1980		
	1	...		...		...		
	2	289		563		631		
	3	...		...		...		
a)	4	40 786		81 025		85 924		a)
a)	5	567		1 117		1 151		a)
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	5 658	23.17	7 873	39.39	8 531	42.33	
	12	1 960	1.25	3 202	2.36	3 706	2.80	
	13	380	0.86	527	1.06	592	1.18	
	14	1 086	4.21	812	3.26	798	3.23	
	15	1 202	7.11	829	4.96	779	4.66	
	16	766	6.26	1 239	10.57	1 253	10.70	
	17	264	3.48	1 264	17.18	1 403	19.76	
	18	...	.	...	.	...	.	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	...		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	204		352		374		

	IRELAND a)		IRLANDE a)		ИРЛАНДИЯ a)		
	1970		1979		1980		
	40 951		28 785		28 488		
	...		6 105 b)		6 262 b)		
c)	393 459		683 621		735 670		c)
c)	2 012		2 672		2 722		c)
	120		541		607		
	1 892		2 131		2 115		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
d)	48 751	...	61 543	...	65 052	...	d)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	64 859	.	65 477	.	67 420	.	
d)	...	...	...	...	...	...	d)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
d)	...	...	...	...	...	...	d)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
		1970		1979		1980		
	1	2 133 800		...		...		
	2	1 187 770		...		...		
	3	...		...		...		
	4	10 209 045		...		...		
	5	38 856		...		...		
	6	13 211		...		...		
	7	25 645		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
a)	11	1 219 050	...	...	...	...	...	a)
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	13 127	.	...	.	...	.	
	19	10 971	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	48 839	...	...	...	...	...	
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	...		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	190		...		...		

	LUXEMBOURG a)		LUXEMBOURG a)		ЛЮКСЕМБУРГ a)		
	1970		1979		1980		
	3 563		3 504		...		
	...		...		...		
b)	94 478		162 802		...		b)
	587		741		...		
c)	157		149		...		c)
d)	430		592		...		d)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	8 528	...	10 814	...	...	...	
	4 497	...	5 837	...	...	...	
	1 031	...	1 296	...	...	...	
	901	...	879	...	...	...	
	846	...	736	...	...	...	
	535	...	706	...	...	...	
	718	...	1 360	...	...	...	
	380	.	846	.	...	.	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА	
	1970		1979		1980	
1	3 270		5 070		8 551	
2						
3	...		...		...	
4	41 768		66 248		66 170	
5	621		559		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	10 714	...	13 793	...	14 196	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	127		189		184	

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
	1970 [a]		1979		1980	
1	1 900 000		...		...	
2	68 000		...		...	
3	...		...		...	
4	2 600 000		...		...	
5	10 500		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	292 000	...	...	...	...	...
12	200 000	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	12 000	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	1 300		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	200		...		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		NORWAY [a]		NORVÈGE [a]		НОРВЕГИЯ [a]		
		1970		1979		1980		
	1	128 299		115 846		117 585		
	2	41 769		26 935		28 987		
	3	14 603		18 033		20 281		
	4	747 237		1 189 754		1 233 615		
	5	7 485		11 443		11 919		
b)	6	1 430		4 004		4 358		b)
c)	7	6 055		7 439		7 561		c)
	8	273		407		420		
b)	9	27		80		87		b)
c)	10	246		327		333		c)
		A	B	A	B	A	B	
e)	11	143 311	316	151 361 [d]	470	149 825	460	e)
	12	90 690	60	15 561	14	13 878	12	
	13	11 520	24	8 662	21	11 095	25	
	14	18 189	76	12 956	51	12 911	50	
	15	17 172	99	14 514	87	13 545	82	
	16	3 613	30	11 586	96	10 982	90	
	17	2 127	27	11 095	144	10 897	141	
	18	1 424	.	2 380 [d]	.	2 379	.	
	19	1 630	14	3 081	58	3 117	60	
	20	...	...	174	1	155	1	
	21	...	...	2 907	57	2 962	59	
	22	35 872	...	171 667	249	192 943	259	
	23	30 653	...	162 359	145	183 013	146	
	24	2 690	19	3 994	27	4 165	28	
	25	2 529	34	5 314	77	5 765	85	
	26	...		720		719		
e)	27	14 756		14 267 [d]		14 748		e)
	28	...		460		380		
	29	...		467		608		
	30	...		1 458		1 509		
	31	...		2 884		2 723		
	32	...		3 849		3 863		
	33	...		4 515		5 019		
	34	...		216		249		
	35	...		16		15		
	36	...		200		234		
	37	...		995		1 253		
	38	...		180		297		
	39	...		242		261		
	40	...		573		695		
	41	...		129 [r]		125		
	42	193		292		302		

		POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
		1970		1979		1980		
	1	...		...		...		
	2	1 789 394		...		...		
	3	673 206		...		...		
	4	479 354		...		...		
	5	33 176		...		...		
b)	6	5 853		...		...		b)
c)	7	27 323		...		...		c)
	8	1 274		...		...		
b)	9	72		...		...		b)
c)	10	1 202		...		...		c)
		A	B	A	B	A	B	
e)	11	263 004	...	...	...	...	...	e)
	12	102 175	...	...	...	...	...	
	13	15 904	...	...	...	...	...	
	14	101 213	...	...	...	...	...	
	15	25 779	...	...	...	...	...	
	16	16 306	...	...	...	...	...	
	17	1 627	...	...	...	...	...	
a)	18	81 088	.	...	.	...	.	a)
	19	13 180	...	...	...	...	...	
	20	10 860	...	...	...	...	...	
	21	2 320	...	...	...	...	...	
	22	105 310	...	...	...	...	...	
	23	87 700	...	...	...	...	...	
	24	9 635	...	...	...	...	...	
	25	7 957	...	...	...	...	...	
	26	1 336		...		...		
	27	81 639		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	18 793		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	15		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 — TABLEAU 13 — ТАБЛИЦА 13

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1979		1980		
	1	...		...		...		
	2	59 022		92 030		93 959		
	3	...		...		...		
a)	4	580 954		1 211 966		1 268 969		a)
	5	5 892		8 002		8 489		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	72 837	...	...	...	186 075	...	
	12	27 485[b]	...	...	...	121 081	...	
	13	17 775[c]	...	...	...	29 616	...	
	14	1 487[d]	...	...	...		...	
	15	4 289[e]	...	...	...	11 829	...	
	16	4 948[f]	...	...	...	22 410	...	
	17	16 853	...	...	...		...	
	18	8 390	.	...	.	...	.	
	19	8 235	...	...[g]	...	...[g]	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	22 940	...	98 067[g]	...	110 675[g]	...	
	23	15 649[h]	...	...	...	...	...	
	24	6 567[i]	...	...	...	...	...	
	25	724	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	7 795		...		...		
	28	196[b]		...		...		
	29	2 082[c]		...		...		
	30	213[d]		...		...		
	31	500[e]		...		...		
	32	657[f]		...		...		
	33	4 138		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	139		...		...		
	38	4		...		...		
	39			...		...		
	40	135		...		...		
	41	...		...		...		
	42	64		123		128		

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
	1970		1979		1980		
	...		...		...		
	1 267 242		1 203 922		1 231 182		
	...		...		...		
	2 377 726		7 057 521		7 556 511		
	30 728		42 067		42 631		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	710 223	...	1 216 187	...	1 338 258	...	
a)	341 371	...	696 441	...	756 181	...	a)
b)	165 981	...	295 185	...	308 955	...	b)
	55 290	...	62 966	...	63 918	...	
	53 367	...	49 042	...	49 023	...	
	44 313	...	48 766	...	48 618	...	
	49 901	...	108 787	...	111 563	...	
	6 295	.	22 105	.	24 166	.	
	5 620	...	30 676	...	33 875	...	
	659	...	940	...	967	...	
	4 961	...	29 736	...	32 908	...	
	12 046	...	13 937	...	14 196	...	
	6 127	...	7 177	...	7 299	...	
	4 512	...	4 678	...	4 710	...	
	1 407	...	2 082	...	2 187	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	70		190		202		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ					
	1970		1979		1980	
1	...		...		...	
2	41 305		15 569		15 312	
3	27 787		7 922[r]		7 534	
4	2 288 528		2 868 302		2 882 956	
5	13 455		12 644		12 796	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	140 391	...	174 100	643	177 940	632
12	70 724[a]	...	93 652	81	99 047	86
13	7 875[b]	...	21 197	43	21 474	43
14	13 659	...	9 980	39	9 888	39
15	17 921	...	9 786	59	9 231	56
16	14 730	...	17 378	142	17 162	141
17	15 482	...	22 044	278	21 077	267
18	4 130	.	3 779	.	3 631	.
19	6 028	112	4 555	100	4 345	97
20	379	3	150	1	137	1
21	5 649	109	4 403	99	4 206	96
22	78 501	298	227 743	482	247 162	480
23	59 248	42	204 609	120	225 022	132
24	6 142	42	5 137	37	4 873	35
25	13 111	215	17 660	325	16 852	312
26	...		1 224		1 208	
27	33 916		29 074		26 851	
28	2 376[a]		1 883		1 967	
29	852[b]		1 279		1 190	
30	2 917		1 716		1 564	
31	8 213		2 403		2 182	
32	8 784		7 749		7 122	
33	10 774		14 041		12 823	
34	3 224		2 062		1 976	
35	210		51		38	
36	3 014		2 011		1 938	
37	12 829		15 217		13 982	
38	591		1 271		1 086	
39	2 703		2 386		2 192	
40	9 535		11 557		10 702	
41	499		549		509	
42	285		346		347	

	SWITZERLAND [a][b] / SUISSE [a][b] / ШВЕЙЦАРИЯ [a][b]					
	1970		1979		1980	
	595 533		685 431		671 473	
	73 123		120 427[c]		137 340[c]	
	28 233		25 480		28 985	
	1 383 204[d]		2 154 274		2 246 752	
	5 542		10 945		11 087	
	3 829		6 469		6 440	
	1 713		4 476		4 647	
	147		276		285	
	75		112		112	
	72		164		173	
	A	B	A	B	A	B
	111 110	316	160 597[e]	466[e]	169 402[e]	486[e]
	60 247	58	92 591		98 634	
	15 198	27	25 380	169	27 759	177
	8 869	37	6 602		6 058	
	9 505	56	9 842		9 899	
	17 228	139	21 915	237	22 114	239
	63	1	4 267	60	4 938	70
	2 721	.	91 268[f]	.	95 229[f]	.
	1 590	...	...[e]	...[e]	...[e]	...[e]
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	50 000	...	53 592	212	56 674	216
	...	...	35 937[g]	61[g]	38 457[g]	64[g]
	...	...	9 775[h]	68[h]	10 434[h]	70[h]
	...	...	7 880[i]	83[i]	7 783[i]	82[i]
	478		678		702	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	223		339[r]		353	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ					
	1970		1979		1980	
1	60 994		118 564		134 457	
2						
3	...		...		...	
4	137 771		658 667		679 857	
5	36 896		91 491		96 707	
6	29 275		...		75 561[a]	
7	7 621		...		21 146[b]	
8	669		...		...	
9	392		...		...	
10	277		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	122 882	...	309 805	...	327 181	...
12	43 085	...	...	...	156 908[c]	...
13	7 277	...	...	...		...
14	25 745	...	...	...		...
15	40 596	...	...	...	170 273[d]	...
16	4 714	...	...	...		...
17	1 515	...	...	...		...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	4		15		15	

	UNITED KINGDOM [a] / ROYAUME-UNI [a] / СОЕД.КОРОЛЕВСТВО [a]						
	1970[b]		1979		1980		
c,d	443 033		468 000[c]		473 000[c]		c,d
	700 300		861 000[c]r		937 000[c]		
	...		453 000[r]		501 000		
	11 604 457		15 206 000[c,e]		15 350 000[c,e]		
	79 267[f]		80 000		76 000		
	7 259[f]		10 000		9 000		
	70 580[f]		70 000		67 000		
	3 809[f]		4 148[g]		3 976[g]		
	111[f]		156[g]		147[g]		
	3 698[f]		3 992[g]		3 829[g]		
	f)h)i) A	f)h) B	A[i]	B[i]	A[i]	B[i]	
	1 616 000	5 079	1 862 000	6 120	1 803 000	5 806	
	985 000	586	1 378 000	612	1 334 000	639	
	160 000	345					
	108 000	431	93 000	367	90 000	406	
	88 000	528	56 000	367	54 000	290	
	128 000	1 086	93 000	857	90 000	813	
	148 000	2 094	242 000	3 917	235 000	3 658	
	5 400	.	124 000	.	116 000	.	
	...	...	197 000	...	204 000	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	215		280		283		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

Roads

Routes

Дороги

13. Mobile equipment at end of year [1]

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

13. Подвижной состав к концу года [1]

		UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
		1970		1979		1980	
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number	2 793 441		5 502 450		...	
2	Mopeds					...	
3	Motor cycles	...		...		...	
4	of which with an engine exceeding 125 cm³	88 810 541		119 435 566		...	
5	Private cars, including taxis	189 085		520 367		...	
6	Motor coaches and buses — Total	...		...		...	
7	of which: With up to 32 seats	...		...		...	
8	of which: With over 32 seats	...		...		...	
9	Seating capacity of motor coaches and buses — Total (1 000 seats)	...		...		...	
10	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...		...		...	
	of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total	17 789 980	...	33 349 742	...	...	...
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...	...	...	...	...	...
13	of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg	...	...	...	...	...	...
14	of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg	...	...	...	...	...	...
15	of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg	...	...	...	...	...	...
16	of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...
17	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
18	Tractors	...	.	1 373 246	.	...	.
19	Semi-trailers — Total	1 525 942	...	2 701 364	...	...	...
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...	...	...	...	...	...
21	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
22	Trailers — Total	233 599	...	...	...	...	...
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...	...	...	...	...	...
24	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...
25	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
26	Total load capacity (11+19+22) (1000 t)	...		...		...	
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)	...		...		...	
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...		...		...	
29	of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg	...		...		...	
30	of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg	...		...		...	
31	of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg	...		...		...	
32	of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg	...		...		...	
33	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...		...		...	
34	Semi-trailers — Total	...		...		...	
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...	
36	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...		...		...	
37	Trailers — Total	...		...		...	
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...		...		...	
39	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	...		...		...	
40	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...		...		...	
41	Total load capacity (27+34+37) (1000 t)	...		...		...	
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants	436[f]		543		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

		YUGOSLAVIA [a]		YOUGOSLAVIE [a]		ЮГОСЛАВИЯ [a]		
		1970		1979		1980		
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number	...		196 796		192 513		
2	Mopeds	...						
3	Motor cycles							
4	of which with an engine exceeding 125 cm³	...		...		...		
5	Private cars, including taxis	...		2 259 966		2 430 813		
6	Motor coaches and buses — Total	...		22 861		24 408		
7	of which: With up to 32 seats	...		9 030		9 641		
8	of which: With over 32 seats	...		13 831		14 767		
9	Seating capacity of motor coaches and buses — Total (1 000 seats)	...		837		893		
10	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...		173		185		
	of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats	...		664		708		
		A	B	A	B	A	B	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total	...	...	171 604	824	190 043	912	
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...	...	46 333	43	45 610	47	
13	of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg	...	...	32 605	70	36 108	78	
14	of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg	...	...	25 741	97	28 506	108	
15	of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg	...	...	25 000	156	28 507	172	
16	of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg	...	...	27 500	211	30 407	233	
17	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	14 425	247	20 905	274	
18	Tractors	...	.	129 970	.	138 723	.	
19	Semi-trailers — Total	b) ...	...	...	...	...	...	b)
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...	...	...	...	...	...	
21	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...	
22	Trailers — Total	b) ...	...	112 750	744	106 418	703	b)
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...	...	48 482	121	45 760	114	
24	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	...	...	23 678	178	22 348	168	
25	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	40 590	445	38 310	421	
26	Total load capacity (11+19+22) (1000 t)	...		1 568		1 615		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)	21 610[c]		34 736		39 176		
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	238		350		466		
29	of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg	1 750		3 017		3 337		
30	of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg	1 059		2 064		2 507		
31	of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg	4 344		6 776		7 715		
32	of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg	5 446		7 714		8 670		
33	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	8 773		14 815		16 481		
34	Semi-trailers — Total	b) ...		...		...		b)
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...		
36	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...		...		...		
37	Trailers — Total	b) 7 646[c]		11 125		11 939		b)
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	107		149		195		
39	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	1 384		1 864		1 846		
40	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	6 155		9 112		9 898		
41	Total load capacity (27+34+37) (1000 t)	288[c]		533		609		
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants	...		102		109		

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

		Mopeds		Cyclomoteurs		Мопеды	
2		Motor cycles		Motocycles		Мотоциклы	
3		of which with an engine exceeding 125 cm³		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³		в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³	
4		Private cars, including taxis		Voitures particulières, y compris les taxis		Легковые автомобили, включая такси	
5		Motor coaches and buses — Total		Autocars et autobus — Total		Автобусы городские и дальнего следования — Всего	
6		of which: With up to 32 seats		dont avec: Jusqu'à 32 places assises		в том числе: С числом сидячих мест до 32	
7		of which: With over 32 seats		dont avec: Plus de 32 places assises		в том числе: С числом сидячих мест свыше 32	
8		Seating capacity of motor coaches and buses — Total (1 000 seats)		Places assises des autocars et autobus — Total (1000 pl. assises)		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего (1000 сидячих мест)	
9		of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats		dont dans les autocars et autobus de: Jusqu'à 32 pl. assises		в том числе в автобусах с числом сидячих мест: До 32	
10		of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats		dont dans les autocars et autobus de: Plus de 32 pl. assises		в том числе в автобусах с числом сидячих мест: Свыше 32	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total		Camions — Total		Грузовые автомобили — Всего	
12		of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг	
13		of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg		dont d'une charge utile de: 1 500–2 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 1 500–2 999 кг	
14		of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg		dont d'une charge utile de: 3 000–4 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 3 000–4 999 кг	
15		of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg		dont d'une charge utile de: 5 000–6 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 5 000–6 999 кг	
16		of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg		dont d'une charge utile de: 7 000–9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 7 000–9 999 кг	
17		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более	
18		Tractors		Tracteurs		Тягачи	
19		Semi-trailers — Total		Semi-remorques — Total		Полуприцепы — Всего	
20		of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг	
21		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более	
22		Trailers — Total		Remorques — Total		Прицепы — Всего	
23		of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 4 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг	
24		of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg		dont d'une charge utile de: 5 000–9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 5 000–9 999 кг	
25		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более	
26		Total load capacity (11+19+22) (1000 t)		Charge utile totale (11+19+22) (1000 t)		Общая грузоподъемность (11+19+22) (1000 т)	
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total (Number)		Camions — Total (Nombre)		Грузовые автомобили — Всего (Число)	
28		of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг	
29		of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg		dont d'une charge utile de: 1 500–2 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 1 500–2 999 кг	
30		of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg		dont d'une charge utile de: 3 000–4 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 3 000–4 999 кг	
31		of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg		dont d'une charge utile de: 5 000–6 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 5 000–6 999 кг	
32		of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg		dont d'une charge utile de: 7 000–9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 7 000–9 999 кг	
33		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более	
34		Semi-trailers — Total		Semi-remorques — Total		Полуприцепы — Всего	
35		of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг	
36		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более	
37		Trailers — Total		Remorques — Total		Прицепы — Всего	
38		of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 4 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг	
39		of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg		dont d'une charge utile de: 5 000–9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: 5 000–9 999 кг	
40		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более	
41		Total load capacity (27+34+37) (1000 t)		Charge utile totale (27+34+37) (1000 t)		Общая грузоподъемность (27+34+37) (1000 т)	
42		Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants		Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants		Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения	

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year [1] — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1] — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дального следования по вместимости	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1000 сидячих мест
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32	
9	Lorries by load capacity	Total			Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего		
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг		
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг		
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг		
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг		
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг		
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего		
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг		
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего		
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг		
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг		
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t				Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т			

1) For general note see end of table. 1) Voir note générale à la fin du tableau. 1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1979		1980		
	1	1 156		7 893		8 370		
	2	127 392		214 297		227 548		
	3	428		714		737		
	4	83		139		153		
	5	345		575		584		
	6	14		24		24		
	7	2		4		4		
	8	12		20		20		
		A	B	A	B	A	B	
	9	14 748	39	18 667	47	20 225	49	
	10	9 518	7	11 972	9	13 351	10	
	11	1 298	3	2 243	5	2 217	5	
	12	946	4	1 198	5	1 178	5	
	13	733	4	816	5	908	5	
	14	1 793	15	1 786	15	1 843	15	
	15	460	6	652	8	728	9	
b)	16	...	...	...	...	...	...	b)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
b)	19	3 525	23	15 187	56	15 767	59	b)
	20	1 532	4	12 905	32	13 391	33	
	21	1 087	8	694	5	621	5	
	22	906	11	1 588	19	1 755	21	
	23	62		103		108		

	BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ	
	1970		1979		1980	
	3 972		12 464		12 586	
	300 842		429 096		407 236	
	1 698		1 562		1 221	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
	24 527	...	33 696	...	30 600	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

	CYPRUS		CHYPRE		КИПР		
	...		3 390[r]		6 625		
	...		9 912[r]		9 318		
	...		80		120		
	...		31		47		
	...		49		73		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	...	...	3 036	...	3 942	...	
	...	...	1 233	...	...	...	
	...	...	1 429	...	...	...	
	...	...	60	...	...	...	
	...	...			...	...	
	...	...	314	...	...	...	
	...	...			...	...	
b)	...	...	...	...	...	...	b)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
b)	...	...	39	...	73	...	b)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	8 228		...		...	
	114 827		140 655		140 280	
	1 646		1 370		1 500	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
	24 589	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ		
		1970		1979		1980		
	1	2 085		2 508		2 448		
	2	108 634		127 114		73 961		
	3	477		743		687		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	23 999	...	25 206	...	18 666	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
b)	16	...	...	...	...	...	...	b)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
b)	19	...	...	16 023	...	14 885	...	b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
		1970		1979		1980		
		4 211		2 148		2 942		
		92 104		100 132		103 760		
		726		588		641		
		115		64		56		
		611		524		585		
		30		26		29		
		3		1		1		
		27		25		28		
		A	B	A b)	B b)	A	B	
		21 882	43	12 686	43	16 663	53	
		13 974 c)	9 c)	8 025	8	11 229	11	
		3 811 d)	5 d)	992	2	1 110	2	
		789	3	450	2	486	2	
		1 283	8	572	3	610	4	
		1 501	13	876	7	958	8	
		524	6	1 771	21	2 270	26	
		...	...	362	2	289	2	
		...	...	361	2	281	1	
		...	...	1	0	8	0	
f)		...	...	1 871	7	2 102	8	f)
f)		...	...	1 098	2	1 141	2	f)
		...	....	770	5	952	6	
		...	...	3	0	9	0	
		...		52		63		

		FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ		
	1	...		133 047		136 399		
	2	1 296 241		1 976 000		1 873 000		
	3	5 924		4 600		4 550		
b)	4	3 522		1 490		1 300		b)
c)	5	2 402		3 110		3 250		c)
	6	148		...		...		
b)	7	56		...		...		b)
c)	8	91		...		...		c)
		A	B	A	B	A	B	
	9	192 389	350	293 160	420	300 210	420	
	10	143 458	88	225 540	160	233 935	160	
	11	17 524	34	43 990	80	42 700	80	
	12	8 825	32	6 290	25	6 095	20	
	13	6 926	38	5 740	35	5 650	35	
	14	4 707	37	4 650	40	4 650	40	
	15	10 949	122	6 950	80	7 180	85	
	16	10 667	210	11 720	255	12 450	274	
	17	819	5	520	5	420	4	
	18	9 848	205	11 200	250	12 030	270	
	19	...	...	2 355	25	2 590	28	
	20	...	...	335	1	345	1	
	21	639	4	605	4	655	4	
	22	1 189	15	1 415	20	1 590	23	
	23	...		700		722		

		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'				ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.		
b)		...		121 198		125 276		b)
b)		2 107 123		2 623 400		2 426 187		b)
		5 217		6 461		6 508		
		982		1 167		1 168		
		4 235		5 294		5 340		
		222		291		291		
		19		20		22		
		203		271		269		
		A	B	A	B	A	B	
		146 037	459	142 010	440	143 749	411	
		64 095	58	67 783	61	75 080	65	
		32 818	70	26 307	57	24 062	52	
		19 752	76	18 739	69	18 713	68	
		6 672	41	5 773	35	5 447	33	
		13 987	112	14 566	117	12 903	104	
		8 803	102	8 842	101	7 544	89	
		5 511	117	6 755	153	6 805	156	
		705*	4	312	2	302	2	
		4 806*	113	6 443	151	6 503	154	
c)		15 094	127	78 580	173	88 685	175	c)
		5 503	9	67 872	44	79 556	60	
		2 797	19	3 089	22	1 989	14	
		6 794	99	7 619	107	7 140	101	
		714		766		742		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		GREECE		GRÈCE		ГРЕЦИЯ		
		1970		1979		1980		
	1	3 408		8 905		10 117		
	2	32 354		88 421		41 841		
	3	435		1 542		1 394		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A[b)]	B[b)]	A	B	
	9	10 684	...	42 321	94	...	...	
	10	...	...	30 936	27	...	...	
	11	...	...	4 210	9	...	...	
	12	...	...	2 327	9	...	...	
	13	...	...	1 481	9	...	...	
	14	...	...	1 142	10	...	...	
	15	...	...	2 225	31	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ		
		1970		1979		1980		
		19		62		80		
a)		4 544		7 661		7 666		a)
a)		45		53		70		a)
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
		215	0.56	682	2.63	895	4.04	
		...	...	383	0.29	584	0.50	
		...	...	91	0.17	75	0.14	
		...	...	37	0.16	27	0.13	
		...	...	13	0.08	-	-	
		...	...	59	0.51	49	0.42	
		...	...	99	1.42	160	2.85	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		

		IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ		
e)	1	9 464		5 388[F]		6 188		e)
c)	2	53 369		96 275[F]		91 989		c)
c)	3	147		83		68		c)
	4	-		...		...		
	5	147		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
d)	9	8 872	...	13 787	...	11 862	...	d)
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
d)	16	...	...	...	...	...	...	d)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
d)	19	...	...	...	...	...	...	d)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
		93 993		...		...		
		1 363 594		1 397 039		1 533 050		
		3 095		3 789		4 319		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
a)		81 559	...	109 051	...	118 174	...	a)
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
	1970		1979		1980		
1	120		315		...		
2	11 633		22 710 b)		...		
3	41		94		...		
4	8		...		...		
5	33		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	...	...	1 118	...	...	...	
10	...	...	...	...	...	...	
11	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
16	...	...	...	...	...	...	
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
19	...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

	NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ
	1970	1979	1980
	3 926	...	...
	432 231	...	...
	544	...	...
	...	...	...
	...	...	...
	...	...	...
	...	...	...
	...	...	...
	A B	A B	A B
	43 776 ...	... ...	... ...
	33 140 ...	... ...	... ...
	1 341 ...	... ...	... ...
		... ...	... ...
		... ...	... ...
	9 295 ...	... ...	... ...
		... ...	... ...
	2 393 ...	... ...	... ...
	... ...	... ...	... ...
	... ...	... ...	... ...
	1 837 ...	... ...	... ...
	... ...	... ...	... ...
	... ...	... ...	... ...
	... ...	... ...	... ...
	...	...	...

	NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ		
1	3 821		4 649		5 506		
2	72 492		90 751		96 810		
3	564		1 190		1 118		
b) 4	90		663		619		b)
c) 5	474		527		499		c)
6	22		33		31		
b) 7	2		9		9		b)
c) 8	20		24		22		c)
	A	B	A	B	A	B	
e) 9	16 094	38	15 191 d)	35	12 500	35	e)
10	10 995	8	1 472	1	1 268	1	
11	1 295	3	568	2	848	2	
12	758	3	751	3	762	3	
13	1 478	9	349	2	327	2	
14	920	8	743	6	655	5	
15	648	8	1 053	14	1 044	14	
16	314	3	162	4	156	3	
17	...	...	3	-	0	0	
18	...	...	159	4	156	3	
19	...	...	22 863	27	21 597	24	
20	...	...	22 103	18	20 792	14	
21	...	...	353	2	292	2	
22	...	...	407	7	513	8	
23	59		59		54		

	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	
	128 309	...	...	
	62 263	...	...	
	5 491	...	...	
	...	...	...	
	...	...	...	
	...	...	...	
	...	...	...	
	...	...	...	
	A B	A B	A B	
	34 506 ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	2 589 ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
a)	49 337 ...	... ...	... ...	a)
	... ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	... ...	... ...	... ...	
	...	...	...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1979		1980		
	1	...		1 658		1 935		
a)	2	59 197		51 642		57 962		a)
	3	208		646		614		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	15 489	...	...	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
		1970		1979		1980		
		14 386		50 406		41 376		
		399 171		620 652		574 149		
		2 524		1 466		1 368		
c)		901		242		290		c)
d)		1 623		1 224		1 078		d)
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
		75 471	...	104 347	...	103 143	...	
a)		35 357	...	69 472	...	72 270	...	a)
b)		21 203	...	22 935	...	20 285	...	b)
		3 704	...	2 543	...	2 718	...	
		2 883	...	1 585	...	1 405	...	
		3 851	...	1 689	...	1 479	...	
		8 473	...	6 123	...	4 986	...	
		1 496	...	3 248	...	3 298	...	
		50	...	81	...	28	...	
		1 446	...	3 167	...	3 270	...	
		484	...	290	...	376	...	
		268	...	134	...	164	...	
		51	...	43	...	66	...	
		165	...	113	...	146	...	
		...		...		...		

		SWEDEN		SUEDE		ШВЕЦИЯ		
	1	7 132		8 369		13 318		
	2	212 234		217 964		194 802		
	3	2 816		1 100[r]		1 172		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	16 120	79	16 126	60	18 651	69	
	10	6 148	5	8 760	8	10 873	10	
	11	2 052	4	2 333	4	2 014	4	
	12	1 514	6	754	3	881	4	
	13	1 282	8	511	3	575	4	
	14	2 105	18	1 425	12	1 541	13	
	15	3 021	38	2 310	30	2 710	35	
	16	557	12	250	5	259	5	
	17	31	0	5	0	3	0	
	18	526	11	212	5	220	5	
	19	7 438	31	25 856	46	25 094	42	
	20	5 676	4	24 053	15	23 481	15	
	21	455	3	247	2	184	1	
	22	1 307	24	1 455	29	1 296	26	
	23	123		110		116		

		SWITZERLAND (b)		SUISSE (b)		ШВЕЙЦАРИЯ (b)		
		...		19 793		25 096		
		210 626[d)]		280 102		280 452		
		341		807		843		
		152		526		488		
		189		281		355		
		12		20		22		
		3		18		13		
		9		2		9		
		A	B	A	B	A	B	
e)		13 655	34	17 127	42	21 574	51	e)
		8 753	9	10 421		14 070		
		1 891	3	3 818	19	4 118	22	
		347	1	321		374		
		635	4	682		864		
		2 023	16	1 555	14	1 420	19	
		6	0	330	9	728	10	
e)		...	...	...	...	...	...	e)
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	TURKEY					
	1970		1979		1980	
1	...		...		18 446	
2	...		...		51 607	
3	...		...		5 216	
4	...		...		4 257	
5	...		...		959	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
	1970		1979		1980	
1	118 000[r]		201 000[c,r]		217 000[c]	
2	1 106 381		1 764 000[c,e]		1 519 000[c,e]	
3	5 149		7 000		7 000	
4	1 055[f]		1 000		1 000	
5	3 963[f]		6 000		6 000	
6	227[f]		350[k]		377[k]	
7	16[f]		13[k]		14[k]	
8	211[f]		337[k]		363[k]	
	A [f,h,i]	B [f,h]	A [j]	B	A [j]	B
9	236 000	781	318 000	...	270 000	...
10	151 300	88				
11	18 300	40	235 000	...	199 000	...
12	9 900	40	16 000	...	14 000	...
13	9 500	57	10 000	...	8 000	...
14	19 100	162	16 000	...	14 000	...
15	28 000	395	41 000	...	35 000	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED STATES					
			ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
1	498 827		...		...	
2	2 393 780		...		...	
3	8 732		...		...	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	830 798	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	A	B	A	B	A	B

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 13 AND 14

General note:

Totals may include vehicles of unstated capacity. Where load capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately. Unless otherwise stated, tractors for semi-trailers are included under tractors (Table 13: item 18) as from the 1979 issue of this Bulletin.

AUSTRIA

a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

a) Position as at 1 August.
b) Vehicles which have undergone a technical inspection.
c) Up to 40 seats.
d) 41 seats and over.
e) Tractors for semi-trailers are included under lorries.

CANADA

a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

CYPRUS

a) Vehicles with a current licence only.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

DENMARK

a) Lorries only.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

a) Including insured snow scooters. In 1979 and 1980 their number was about 5 000.
b) As a result of an increase of the legally permissible axle loads in 1975, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
c) Up to 1 000 kg.
d) 1 001 to 3 000 kg.
e) Tractors for semi-trailers.
f) As from 1975, excluding trailers with a load capacity of 750 kg and less.
g) Lorries only.

FRANCE

a) In 1979, motor coaches and buses as well as goods road vehicles are those less than 10 years old.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

a) In 1978, about 29 000 vehicles, mainly small capacity buses (Kleinbusse), previously included under lorries (item 11), were reclassified under buses (item 5).
b) Including agricultural tractors (item 18) and trailers (item 22).

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Position as at 1 July.
b) Three-wheeled vehicles are included under private cars (Table 13: item 4; Table 14: item 2). These items also include vehicles used for both goods and passengers:

	1970	1979	1980
		Number	
Table 13	1 036 561	1 686 262	1 762 190
Table 14	175 732	223 188	221 145

c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

GREECE

a) Corrigendum: The 1978 figures in table 13 for items 1–2, 4 and 5 have been revised and should read 101 322, 728 161 and 15 680 respectively. In table 14, the corresponding figures (items 1, 2 and 3) should read 4 657, 108 863 and 1 228 respectively.

GREECE (Contd.)

b) Data for lorries and their distribution by load capacity shown in the 1979 column relate to 1978. The total number of lorries registered at the end of 1979 (Table 13, item 11) was 351 052 and that of lorries operated for hire or reward (item 27) was 26 321. The total number of new lorries registered during 1979 (Table 14, item 9) was 42 514.

HUNGARY

a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

a) Private car: seating up to 8 persons; Motor coach or bus: seating 9 persons and over.

IRELAND

a) Position as at 30 September. Vehicles with a current licence only.
b) Engine exceeding 150 cm^3.
c) Private car: seating up to 8 persons; Motor coach or bus: seating 9 persons and over.
d) All goods vehicles are included under lorries.
e) Including mopeds.

ITALY

a) Including special vehicles.

LUXEMBOURG

a) As a result of a new, automatic method of registration of vehicles, started on 1 January 1976, data as from 1975 refer to vehicles with a current licence only.
b) Including vehicles used for both goods and passengers.
c) Up to 39 seats.
d) 40 seats and over.

NETHERLANDS

a) Position as at 1 August.

NORWAY

a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.
d) Tractors for semi-trailers are included under lorries.
e) Including delivery vans for which a distribution by load capacity is not available:

		1979	1980
Table 13			
Item 11:	Number	76 987	76 517
	Capacity	57 000 t	60 000 t
Item 27:	Number	634	...
Table 14			
Item 9:	Number	10 255	7 596
	Capacity	7 000 t	8 000 t

POLAND

a) Including agricultural tractors (Table 14: agricultural trailers).

PORTUGAL

a) Including vehicles used for both goods and passengers:

	1979	1980
	Number	
Table 13	216 579	243 373
Table 14	25 435	27 034

b) Up to 2 500 kg.
c) 2 501 to 3 500 kg.
d) 3 501 to 5 000 kg.

PORTUGAL (Contd.)

e) 5 001 to 7 500 kg.
f) 7 501 to 10 000 kg.
g) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
h) Up to 3 500 kg.
i) 3 501 to 10 000 kg.

SPAIN

a) Up to 999 kg.
b) 1 000 to 2 999 kg.
c) Up to 35 seats.
d) 36 seats and over.

SWEDEN

a) Up to 1 999 kg.
b) 2 000 to 2 999 kg.

SWITZERLAND

a) Position as at 30 September.
b) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
c) The light motorcycles included in this total are those registered since 1968 only.
d) Including vehicles used both for goods and passengers (Table 13: 143 890).
e) Semi-trailers and their tractors are included under lorries.
f) Including agricultural tractors. The number of road (industrial) tractors is about 3 per cent of the total.
g) Up to 5 500 kg.
h) 5 501 to 8 000 kg.
i) 8 001 kg and over.

TURKEY

a) Up to 29 seats.
b) 30 seats and over.
c) Up to 3 500 kg.
d) 3 501 kg and over.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain. Due to a revision of the census method in 1978, data are not comparable with those for previous years.
b) Data refer to the third quarter.
c) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under private cars (Table 13: item 4; Table 14: item 2).
d) Engine exceeding 150 cm^3.
e) Including light vans taxed as private cars, government vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
f) Excluding vehicles exempt from licence duty.
g) The seating capacity is excluded for the following number of vehicles:

	1979	1980
Item 5	5 034	4 796
Item 6	604	576
Item 7	4 430	4 220

h) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and pay loads, given by vehicle manufacturers.
i) Including tractors for semi-trailers.
j) Semi-trailers and their tractors are included under lorries. This item also includes agricultural goods vehicles, government vehicles and vehicles exempt from licence duty. In Table 13, semi-trailers and their tractors are also shown separately under items 19 and 18 respectively.
k) The seating capacity is excluded for the following number of vehicles:

	1979	1980
Item 3	453	807
Item 4	63	113
Item 5	390	694

YUGOSLAVIA

a) New series, based on the results of the road motor vehicle census of 1978. Data are not comparable with those published in previous issues of the bulletin.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
c) Data refer to 1971.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14

Note générale:

Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent seulement de 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé. Sauf indication contraire, les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les tracteurs (Tableau 13: rubrique 18) à partir du fascicule de 1979 de ce bulletin.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Situation au 1er juillet.
b) Les véhicules à trois roues sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2). Ces rubriques comprennent également les véhicules utilisés pour les passagers:

	1970	1979	1980
		Nombre	
Tableau 13	1 036 561	1 686 262	1 762 190
Tableau 14	175 732	233 188	221 145

c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Elles excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

a) Situation au 1er août.
b) Véhicules soumis au contrôle technique.
c) Jusqu'à 40 places assises.
d) 41 places assises et plus.
e) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.

CANADA

a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

CHYPRE

a) Véhicules avec un permis de circulation valable seulement.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

DANEMARK

a) Camions seulement.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

a) Jusqu'à 999 kg.
b) De 1 000 à 2 999 kg.
c) Jusqu'à 35 places assises.
d) 36 places assises et plus.

FINLANDE

a) Y compris les scooters pour la neige assurés. En 1979 et 1980 leur nombre était d'environ 5 000.
b) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée en 1975, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Jusqu'à 1 000 kg.
d) De 1 001 à 3 000 kg.
e) Tracteurs des semi-remorques.
f) A partir de 1975, non compris les remorques d'une charge utile de 750 kg et moins.
g) Camions seulement.

FRANCE

a) En 1979, les autocars et les autobus ainsi que les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont ceux de moins de 10 ans d'âge.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.

GRECE

a) Corrigendum: Les données de 1978 du tableau 13 pour les rubriques 1–2, 4 et 5 ont été corrigées et doivent se lire 101 322, 728 161 et 15 680 respectivement. Au tableau 14, les chiffres correspondants (rubriques 1, 2 et 3) doivent se lire 4 657, 108 863 et 1 228 respectivement.
b) Les données relatives aux camions et à leur ventilation par charge utile figurant dans la colonne "1979" se réfèrent à l'année 1978. Le nombre total des camions à la fin de l'année 1979 (Tableau 13, rubrique 11) était de 351 052, et celui des camions effectuant des transports pour le compte d'autrui (rubrique 27) était de 26 321. Le nombre total de camions immatriculés pendant l'année 1979 (Tableau 14, rubrique 9) était de 42 514.

HONGRIE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

a) Situation au 30 septembre. Véhicules avec permis de circulation valable seulement.
b) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
c) Voitures particulières: jusqu'à 8 places assises; Autocars ou autobus: avec 9 places assises ou plus.
d) Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont compris sous camions.
e) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

a) Voitures particulières: jusqu'à 8 places assises; Autocars ou autobus: avec 9 places assises ou plus.

ITALIE

a) Y compris les véhicules spéciaux.

LUXEMBOURG

a) Du fait de l'introduction d'une nouvelle méthode d'immatriculation de véhicules, appliquée depuis le 1er janvier 1976, les données à partir de 1975 se réfèrent seulement aux véhicules avec un permis de circulation valable.
b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
c) Jusqu'à 39 places assises.
d) 40 places assises et plus.

NORVEGE

a) A partir de 1974, véhicules avec un permis de circulation valable seulement.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.
d) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.
e) Y compris les fourgons de livraison pour lesquels une ventilation par capacité de charge n'est pas disponible:

		1979	1980
Tableau 13			
Rubrique 11:	Nombre	76 987	76 517
	Charge utile	57 000 t	60 000 t
Rubrique 27:	Nombre	634	...
Tableau 14			
Rubrique 9:	Nombre	10 255	7 596
	Charge utile	7 000 t	8 000 t

PAYS–BAS

a) Situation au 1er août.

POLOGNE

a) Y compris les tracteurs agricoles (Tableau 14: remorques agricoles).

PORTUGAL

a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1979	1980
	Nombre	
Tableau 13	216 579	243 373
Tableau 14	25 435	27 034

b) Jusqu'à 2 500 kg.
c) De 2 501 à 3 500 kg.
d) De 3 501 à 5 000 kg.
e) De 5 001 à 7 500 kg.
f) De 7 501 à 10 000 kg.
g) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
h) Jusqu'à 3 500 kg.
i) De 3 501 à 10 000 kg.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

a) En 1978, environ 29 000 véhicules, principalement des autobus de faible capacité (Kleinbusse), qui figuraient auparavant sous camions (rubrique 11), ont été reclassés et inclus sous autobus (rubrique 5).
b) Y compris les tracteurs agricoles (rubrique 18) et remorques agricoles (rubrique 22).

ROYAUME–UNI

a) Grande-Bretagne. Du fait d'une révision de la méthode du recensement en 1978, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
b) Les données se réfèrent au 3ème trimestre.
c) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2).
d) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
e) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation, les véhicules du gouvernement modifiés pour usage par les personnes infirmes et d'autres véhicules non soumis à la taxe de circulation.
f) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
g) Le nombre des places assises est exclu pour le nombre suivant de véhicules:

	1979	1980
Rubrique 5	5 034	4 796
Rubrique 6	604	576
Rubrique 7	4 430	4 220

h) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement portant sur le poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.

ROYAUME–UNI (Suite)

i) Y compris les tracteurs des semi-remorques.
j) Les semi-remorques et leurs tracteurs sont compris sous camions. Cette rubrique comprend également les véhicules pour le transport de marchandises agricoles, les véhicules du gouvernement ainsi que les véhicules non soumis à la taxe de circulation. Au tableau 13 les semi-remorques et leurs tracteurs sont aussi montrés séparément sous les rubriques 19 et 18 respectivement.
k) Le nombre des places assises est exclu pour le nombre suivant de véhicules:

	1979	1980
Rubrique 3	453	807
Rubrique 4	63	113
Rubrique 5	390	694

SUEDE

a) Jusqu'à 1 999 kg.
b) De 2 000 à 2 999 kg.

SUISSE

a) Situation au 30 septembre.
b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Les motocycles légers compris dans ce total sont ceux immatriculés depuis 1968 seulement.
d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 143 890).
e) Les semi-remorques et leurs tracteurs sont compris sous camions.
f) Y compris les tracteurs agricoles. Le nombre des tracteurs routiers (industriels) est d'environ 3 o/o du total.
g) Jusqu'à 5 500 kg.
h) De 5 501 à 8 000 kg.
i) 8 001 kg et plus.

TURQUIE

a) Jusqu'à 29 places assises.
b) 30 places assises et plus.
c) Jusqu'à 3 500 kg.
d) 3 501 kg et plus.

YOUGOSLAVIE

a) Nouvelles séries, fondées sur les résultats du recensement sur les véhicules routiers automobiles de 1978. Les données ne sont pas comparables avec celles publiées dans les fascicules antérieurs du bulletin.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
c) Les données se réfèrent à l'année 1971.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14

Общее примечание:

Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных групп грузоподъемности, это не указывается отдельно. Если нет иных указаний, тягачи для полуприцепов включены в тягачи (Таблица 13: статья 18), начиная с издании 1979 года настоящего бюллетеня.

АВСТРИЯ

a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключаются транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

a) По состоянию на 1 августа.
b) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.
c) С числом сидячих мест до 40.
d) С числом сидячих мест 41 и выше.
e) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.

ВЕНГРИЯ

a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) По состоянию на 1 июля.
b) Трехколесные транспортные средства включены в легкие автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2). Эти статьи также включают транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.

	1970	1979	1980
		Число	
Таблица 13	1 036 561	1 686 282	1 762 190
Таблица 14	175 732	223 188	221 145

c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

a) В 1978 году около 29 000 транспортных средств большей частью автобусы малой грузоподъемности (Рафики), ранее включаемые в грузовые автомобили (статья 11), переклассифицированы в автобусы (статья 5).
b) Включая сельскохозяйственные тягачи (статья 18) и прицепы (статья 22).

ГРЕЦИЯ

a) Исправление: Данные статей 1–2, 4 и 5 таблицы 13 за 1978 год были исправлены. Они должны быть 101 322, 728 161 и 15 680, соответственно. В таблице 14, соответствующие данные (статьи 1, 2 и 3) должны быть 4 657, 108 863 и 1 228 соответственно.
b) Данные по грузовым автомобилям и по их грузоподъемности, показанные в графе "1979", относятся к 1978 году. Общее число грузовых автомобилей к концу 1979 года (Таблица 13, статья 11) : 351 052 и число грузовых автомобилей, производящих перевозки за счет третьих лиц (статья 27) : 26 321. Общее число грузовых автомобилей, зарегистрированных в течение 1979 года (Таблица 14, статья 9) : 42 514.

ДАНИЯ

a) Только грузовые автомобили.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

a) По состоянию на 30 сентября. Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С рабочим объемом двигателя более 150 $см^3$.
c) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8; Автобус: с числом сидячих мест 9 и выше.
d) Все дорожнотранспортные средства для грузовых перевозок включаются в грузовые автомобили.
e) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

a) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8; Автобус: с числом сидячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

a) До 999 кг.
b) От 1 000 до 2 999 кг.
c) С числом сидячих мест до 35.
d) С числом сидячих мест 36 и выше.

ИТАЛИЯ

a) Включая специальные транспортные средства.

КАНАДА

a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

КИПР

a) Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ЛЮКСЕМБУРГ

a) В результате нового автоматического метода регистрации транспортных средств 1-ого января 1976 года, данные, начиная с 1975 года, относятся только к транспортным средствам с правильным удостоверением на право управления.
b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.
c) С числом сидячих мест до 39.
d) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

a) По состоянию на 1 августа.

НОРВЕГИЯ

a) Начиная с 1974 года, только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.
d) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.
e) Включая фургоны для доставки, распределение по грузоподъемности которых не известно:

Таблица 13	1979	1980
Статья 11 : Число	76 987	76 517
Грузоподъемн.	57 000 т	60 000 т
Статья 27 : Число	634	...
Таблица 14		
Статья 9 : Число	10 255	7 596
Грузоподъемн.	7 000 т	8 000 т

ПОЛЬША

a) Включая сельскохозяйственные тягачи (Таблица 14: сельскохозяйственные прицепы).

ПОРТУГАЛИЯ

a) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров:

	1979	1980
	Число	
Таблица 13	216 579	243 373
Таблица 14	25 435	27 034

b) До 2 500 кг.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14 (Продолж.)

ПОРТУГАЛИЯ (Продолж.)

c) От 2501 до 3 500 кг.
d) От 3 501 до 5 000 кг.
e) От 5 001 до 7 500 кг.
f) От 7 501 до 10 000 кг.
g) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
h) До 3 500 кг.
i) От 3 501 до 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Великобритания. В результате изменения метода переписи в 1978 году данные не сопоставимы с данными предыдущих годов.
b) Данные относятся к третьему кварталу.
c) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2).
d) С рабочим объемом двигателя более 150 см³.
e) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами как легковые автомобили, государственные автомобили, модифицированные для использования инвалидами, и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
f) Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
g) Число сидячих мест исключается в случае следующего количества транспортных средств:

	1979	1980
Статья 5	5 034	4 796
Статья 6	604	576
Статья 7	4 430	4 220

h) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу поряжняком были отнесены показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
i) Включая тягачи полуприцепов.
j) Полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили. Эта статья также включает сельскохозяйственные транспортные средства для грузовых перевозок, государственные транспортные средства и транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов. В таблице 13 полуприцепы и их тягачи также указываются отдельно в статьях 19 и 18 соответственно.
k) Число сидячих мест исключается в случае следующего количества транспортных средств:

	1979	1980
Статья 3	453	807
Статья 4	63	113
Статья 5	390	694

ТУРЦИЯ

a) С числом сидячих мест до 29.
b) С числом сидячих мест 30 и выше.
c) До 3 500 кг.
d) 3 501 кг и выше.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Включая застрахованные снежные скутеры. В 1979 и 1980 гг. их число составило около 5 000 штук.
b) В результате увеличения официальной разрешенной нагрузки на оси в 1975 году, данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) До 1 000 кг.
d) От 1 001 до 3 000 кг.
e) Тягачи для полуприцепов.
f) Начиная с 1975 года, кроме прицепов грузоподъемностью 750 кг и меньше.
g) Только грузовые автомобили.

ФРАНЦИЯ

a) В 1979 г. данные по автобусам и дорожнотранспортным средствам для грузовых перевозок приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) По состоянию на 30 сентября.
b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) Легкие мотоциклы, включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года.
d) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров (Таблица 13: 143 890).
e) Полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили.
f) Включая сельскохозяйственные тракторы. Число дорожных тягачей (промышленных) составляет около 3% общего числа.
g) До 5 500 кг.
h) От 5 501 до 8 000 кг.
i) 8 001 кг и более.

ШВЕЦИЯ

a) До 1 999 кг.
b) От 2 000 до 2 999 кг.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Новые ряды основаны на результатах переписи дорожно-автотранспортных средств 1978 года. Данные не сопоставимы с данными, опубликованными в предыдущих выпусках бюллетеня.
b) Полуприцепы и прицепы включены в одну статью.
c) Данные относятся к 1971 году.

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year [1] — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1] — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы				Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси				
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по вместимости	Всего			
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32			
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32			
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1 000 сидячих мест
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32		
9	Lorries by load capacity	Total			Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего			
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг			
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг			
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг			
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг			
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг			
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего			
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг			
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего			
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг			
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг			
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t				Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т				

1) For general note see end of table. — 1) Voir note générale à la fin du tableau. — 1) См. общее примечание в конце таблицы.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки		
	AUSTRIA [a]	AUTRICHE [a]	АВСТРИЯ [a]	BELGIUM [a]	BELGIQUE [a]	БЕЛЬГИЯ [a]	BULGARIA [a]	BULGARIE [a]	БОЛГАРИЯ [a]	CANADA	CANADA	КАНАДА
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	1 304	1 601 E	1 385 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	362	295 E	285 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	21 539	23 419 E	24 186 E	21 626	32 304 E	31 167 E	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	337	430 E	445 E	384	406	390	...	998	1 001	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	3 995	5 691 E	6 063 E	...	3 099	...	677	3 600	3 397	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	127 089 E	...	...
7	1 434	1 761 E	1 524 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	471	381 E	371 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	43 078	46 838 E	48 372 E	36 764	54 917 E	56 383 E	...	...	...	...	...	...
10	10 110	12 912 E	13 362 E	9 325	9 404 r	9 075	12 246	25 929	25 763	...	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	6 379	6 626	...	...	...
12	9.3 b)	...	...	315 b)	311 b)	...	493	836	816	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
131	1 766 b)	...	...	13 087 b)	17 382 b)	...	7 902	15 600	15 893	...	...	...
14	7.3 b)	13.1 b) E	13.6 b) E	113 b)	120 b)	...	122 b)	327 b)	319 b)	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	1 368 b)	2 783 b) E	2 882 b) E	6 224 b)	9 345 b)	...	3 355 b)	9 621 b)	10 078 b)	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	16 842	27 501 E	26 920 E	...	...	...	...	...	...	12 293	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	491	802 E	785 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 877	...	...
191	...	24 064 E	23 555 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 642	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630	...	...
211	...	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	10 425	30 084	31 008	38 821 c)	78 987 c)	...	...	...	...	...	...	...
221	3 700	8 164	8 383	13 112 c)	35 340 c)	...	...	...	...	...	...	...
222	3 466	7 148	7 308	21 518 c)	37 312 c)	...	...	...	...	...	...	...
223	3 258	14 772	15 317	4 191 c)	6 335 c)	...	...	...	...	...	...	...

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	CYPRUS / CHYPRE / КИПР			CZECHOSLOVAKIA [a] / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ			FINLAND [a] / FINLANDE [a] / ФИНЛЯНДИЯ [a]		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	...	...	...	2 160	...	...	700	600	600
2	...	...	...	...	...	...		...	...	100		
3	...	...	...	...	...	...	17 520	...	...	11 900	22 200	22 500
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	280	...	...	600	620	630
41	...	...	...	886	1 262	1 280	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	5 240	...	...	3 300	3 900	3 900
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 250	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	400	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 100	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	650	...	...
51	...	...	...	2 979[b]	4 672[b]r	4 606[b]	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 900	27 320	27 030
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700	600	600
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150		
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 200	34 900	35 300
10	...	...	...	21 421[b]	32 144[b]	33 752[b]	...	...	...	6 100	7 750	7 900
101	...	...	...	715[b]	1 567[b]	1 667[b]	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	703[b]	1 178[b]	1 235[b]	...	...	...	370	...	...
13	...	...	...	...	...	...	12 600	...	...	13 400	...	...
131	...	...	...	10 093[b]	20 376[b]	21 335[b]	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	226[b]	329[b]	337[b]	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	4 838[b]	10 135[b]	10 802[b]	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
16	...	...	...	...	...	...	2 302[a]	...	...	319	1 782	1 718
17	...	...	...	...	...	...	36.5[a]	79.1[a]	111.1[a]	7.0	27.6	27.4
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	15.7[a]	...	...	2.4	7.5	7.5
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	369[a]	634[a]	636[a]	48.1	146.8	157.1
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57.1	64.3
21	...	...	...	...	...	...	125[a]	...	...	20.9	45.8	51.7
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.6	12.0
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	...	...	...	238	895	902	1 874	4 696[r]	4 257	247	945	1 098
222	...	...	...	359	1 242	1 369	3 338	5 344[r]	5 340	118	590	847
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	FRANCE [a] 1970	FRANCE [a] 1979	ФРАНЦИЯ [a] 1980	GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. 1970	1979	1980	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. 1970	1979	1980	GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ 1970	1979	1980
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	...	...	...	1 800	3 300	3 400	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	600	1 200	1 400	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	201 100 [a]	291 000 [a]	297 800 [a]	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	2 200 [a]	3 100 [a]	3 200 [a]	...	...	...
41	...	1 818 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	25 500 [b]	31 800 [b]	32 800 [b]	...	...	...
501	5 239 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	1 222 [d]	1 482 [d]	1 504 [d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	3 075	3 211	3 260	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	10 967	7 658	7 774	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	15 503 [e]	12 351 [f]	12 351	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	233 900	330 400	338 600	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	19 041	25 586	24 313	...	...	...	...	5 783 [a]	5 799 [a]
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	1 564 [e]	1 368 [f]	1 384 [f]	464	730	730	2 155	2 604	2 594	...	...	...
13	66 900 [e]	...	...	12 233	21 567	21 020	78 700	123 519 [c]	124 439 [c]	...	...	...
131	...	94 600 [f]	97 900 [f]	...	...	...	53 400	102 624 [c]	103 001 [c]	...	...	...
14	613 [e]	433 [f]	419 [f]	...	...	...	906	1 121	1 117	...	...	...
15	41 700 [e]	...	...	...	...	...	51 700	81 396 [c]	81 857 [c]	...	...	...
151	...	53 200 [f]	52 100 [f]	...	...	...	45 900	62 520 [c]	62 452 [c]	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	15 859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	956	1 205	1 257	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	476	570	603	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	20 581	31 999	33 915	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	10 580	14 915	16 140	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	2 462	5 296	5 491	...	123.5 [b]	119.4
201	...	...	...	...	...	...	696	1 808	1 855	...	69.4 [b]	65.7
21	...	...	...	...	...	...	1 533	3 238	3 330	...	96.5 [b]	86.7
211	...	...	...	...	...	...	414	979	971	...	65.8 [b]	59.8
22	...	...	...	...	2 270	2 356	43 863	112 445	116 297	...	2 807	3 029
221	16 999	33 100	...	...	562	609	24 244	52 349	54 383	...	691	674
222	20 609	36 500	...	...	1 591	1 615	17 202	50 856	52 245	...	856	1 078
223	...	...	...	...	117	132	2 417	9 240	9 669	...	1 260	1 277

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	HUNGARY [a]	HONGRIE [a]	ВЕНГРИЯ [a]	ICELAND [a]	ISLANDE [a]	ИСЛАНДИЯ [a]	IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	ITALY [a]	ITALIE [a]	ИТАЛИЯ [a]
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...					
2	3 471	...	...	...	...	...	...	328	342	10 320	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...			10 200	...	...
31	3 436	...	...	...	...	...	...	14 085	14 798	122 505	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	514	...	...	...	...	...	...	296	301	1 361	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	3 418	3 570	22 557	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	2 984	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	19 015	19 891	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 320	...	...
8	6 005	...	...	...	...	...	...	...	...	12 168	...	...
9	10 016	...	...	...	...	...	...	...	...	211 934	...	...
10	14 598 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	32 004	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	407	604	584	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58 658	...	...
131	5 820	11 773	11 403	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	200 [c]	277 [c]	269 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 763	...	...
151	3 327 [c]	7 122 [c]	6 812 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	738	2 704	2 385	.	.	.	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
18	28.4	28.9	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
181	0.5	1.7	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
191	850	967	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
20	61.4	108.8	132.6	.	.	.	...	...	...	...	...	...
201	15.5	36.8	46.6	.	.	.	...	...	...	...	...	...
21	52.5	87.8	108.1	.	.	.	...	...	...	...	...	...
211	14.0	32.2	40.3	.	.	.	...	...	...	...	...	...
22	739	1 832	2 048	.	.	.	...	...	...	...	...	...
221	165	404	434	.	.	.	...	...	...	...	...	...
222	234	848	871	.	.	.	...	...	...	...	...	...
223	340	580	743	.	.	.	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	LUXEMBOURG [a] / LUXEMBOURG [a] / ЛЮКСЕМБУРГ [a]			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [a] / NORVÈGE [a] / НОРВЕГИЯ [a]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	4 900	...	...	462	520	525	...	...	...
2	...	...	...	400	...	...	133	85	88	...	...	...
3	...	...	...	38 500	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	7 934	14 678[r]	14 487	...	...	...
4	...	...	...	520	...	...	...	...	...	1 350[a]	2 181[a]	2 253[a]
41	...	...	...	...	...	...	240[b]	285[b]	...	1 348	2 180	2 252
5	...	...	...	6 600	...	...	...	...	...	1 070[a]	1 489[a]	1 483[a]
501	...	35.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	23.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	109.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	168.9	...	...	...	...	1 545	2 143[r]	2 152	1 058	1 444	1 435
6	...	...	...	51 500	...	...	10 739	17 426[r]	17 537	...	...	...
7	...	...	...	5 400	...	...	462	520	525	...	...	...
8	...	...	...	500	...	...	133	85	88	...	...	...
9	...	...	...	74 000	...	...	10 625	29 018[r]	27 229	...	...	...
10	...	...	...	9 700	...	...	3 726[b]	4 124[b][r]	...	29 206[b]	47 689[b]	49 260[b]
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	20.2	...	304[a]	...	...	181	211[r]	213	863[b]	2 194[b]	2 164[b]
13	...	...	...	12 400[a]	...	...	...	...	...	15 858[b]	44 663[b]	45 134[b]
131	...	826	...	...	...	...	3 479	5 112[r]	5 252	15 761[b]	44 088[b]	44 462[b]
14	...	4.8	...	181[a]	...	...	70	...	...	...	...	...
15	...	...	...	8 393[a]	...	...	1 361	...	...	...	...	...
151	...	527	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
16	...	...	...	15 528	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	582	...	...	...	...	...	9.6	7.1	8.1
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.6	0.3	0.3
18	...	...	...	292	...	...	...	...	...	7.4	4.7	4.9
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.5	0.2	0.2
19	...	...	...	8 895	...	...	...	...	...	324	256	290
191	...	...	...	5 158	...	...	...	...	...	250	173	178
20	...	...	...	2 953	...	...	...	...	...	18.6	43.0	45.2
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.1	15.6	16.6
21	...	...	...	1 370	...	...	...	...	...	12.6	20.4	12.2
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.0	9.6	9.7
22	...	2 533	...	...	...	...	2 673[c]	3 683[c]	3 834[c]	350	1 525	1 629
221	...	1 395	...	18 052	...	...	1 850[c]	2 222[c]	2 286[c]	92	347	363
222	...	1 138	...	15 193	...	...	822[c]	1 461[c]	1 548[c]	169	474	513
223	...	–	...	...	...	...	–	–	–	89	704	753

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	PORTUGAL [a] / PORTUGAL [a] / ПОРТУГАЛИЯ [a]			ROMANIA [a]	ROUMANIE [a]	РУМЫНИЯ [a]	SPAIN [a]	ESPAGNE [a]	ИСПАНИЯ [a]	SWEDEN [a]	SUÈDE [a]	ШВЕЦИЯ [a]
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	2 489	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...		1 545 r	1 550	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	24 648	51 200 r	53 500	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 188	41 285 r	38 636
4	...	...	...	...	...	...	811	1 243 r	1 270	...	...	...
41	...	268	...	269 b,c	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	10 437	15 943 r	16 680	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	321 E	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...		269 b	248 b
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 095 E	721	688
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 016 E	1 343	1 276
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 431 E	2 332 b	2 211 b
6	...	...	...	...	...	...	...	70 166 r	73 000	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	3 364	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...		2 079 r	2 150	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	60 983	125 632 r	130 260	70 814	91 223	84 999
10	...	4 155 b	...	7 858 b,c	22 724 b,c	...	20 910	32 104 r	33 290	...	...	...
101	...	2 711 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	479 E	403 b	382 b
13	...	...	...	...	...	...	51 700	92 200 r	94 800	...	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 785 E	22 574 b	21 362 b
14	...	...	...	240 c	415 c	...	...	...	...	307 E	291 b	274 b
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	5 156 c	11 483 c	...	...	...	...	12 650 E	18 702 b	17 464 b
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	903	...	...	...	...	4 847	7 383	7 728	...	...	...
17	...	12.9	...	...	...	...	42.5	116.9	121.5	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	6.5	...	...	...	...	27.8	65.9	68.7	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	49.3	...	...	...	...	...	376	386	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	28.6	...	...	...	...	...	186	193	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	...	535	...	9 700	...	...	1 196	...	...	...	...	...
222	...	883	...	11 000	...	...	1 499	...	...	...	...	...
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [a]	URSS [a]	СССР [a]	BYELORUSSIAN S.S.R. [a] R.S.S. de BIELORUSSIE [a] БЕЛОРУССКАЯ ССР [a]		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	2 510	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	775	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	2 825	...	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	2 540	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	271	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	6 110	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	50 707 [a]E	69 646 [a]E	72 966 [a]E	12 194	...	...	...	...	...	...	...	...
10	2 014 [b]E	2 257 [b]E	2 592 [b]E	21 983	...	...	198 300 [b]	376 005 [b]	389 846 [b]	...	13 858	14 382
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	252	276 E	292 E	51	...	...	14 623	23 378 r	24 169	443	747	737
13	4 156	5 690 E	6 030 E	16 459	...	...	220 834	409 600 r	432 300	8 133	16 336	16 806
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	3 829 [b]	6 270 [b]	6 456 [b]	222 [b]	390 [b]	393 [b]
15	...	...	...	...	...	...	64 167 [b]	123 400 [b]	131 500 [b]	3 443 [b]	7 211 [b]	7 455 [b]
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	38 277	45 568	48 488	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	98.3 [c]	139.3 [c]	156.4 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	10.3 [c]	10.6 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	3 016 [c]	4 564 [c]	5 241 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	8 539 [d]	14 342 [d]	15 411 [d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	7 432 [d]	11 420 [d]	12 231 [d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	960 [d]	2 452 [d]	2 665 [d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	147 [d]	470 [d]	515 [d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	UKRAINIAN S.S.R. [a] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES [a] СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA [a] ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	690	877	7 723 [b]	16 331	35 414	...	...	...	...
2	...	...	...	3 190	6 090 [b]					725	...	...
3	...	...	...	161 340	221 025 [b,c]	229 834 [b,c]	1 433 635	1 835 093	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 642	...	...
4	...	...	...	3 620	3 639	3 677	8 140	9 842	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	794	...	...
5	...	...	...	37 800	44 214	43 986	345 468	580 044	...	...	...	...
501	...	...	...	18 880	22 248	22 639	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...				...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	18 930	21 966	21 347	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...				...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 332	...	...
6	...	...	...	206 640	275 845	285 220	1 803 550	2 460 393	...	12 929	...	...
7	...	...	...	4 500	7 000 [b,r]	8 000 [b]	17 964	38 956	...	...	...	...
8	...	...	...							1 088	...	...
9	...	...	...	304 200	384 600 [b,c]	425 000 [b,c]	3 153 998	4 220 715	...	16 605	...	...
10	46 641	80 473	81 755	54 877	52 000	51 000	40 716	27 200 [b]	...	20 257	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 848	...	...
12	3 058	4 393 [r]	4 391	1 610	1 504	1 349	...	...	...	648	...	...
13	41 637	68 600 [r]	70 112	83 067	104 600	93 100	601 500	...	...	...	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 750	...	...
14	664 [b]	1 075 [b,r]	1 112 [b]	773	746	677	...	...	...	59 [r]	195	202
15	10 147 [b]	16 750 [b,r]	17 351 [b]	51 017	63 600	57 100	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 683 [r]	17 663	18 997
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 972	9 829	7 716
17	...	...	...	...	35.0	...	...	...	...	68	147	126
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	73	71
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 375	5 685	4 629
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 159	2 755	2 664
20	...	...	...	138	715	...	...	...	...	197	178	171
201	...	...	...	18.6	48.0	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	135	87	77
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	2 715	15 167	...	...	...	...	3 915	6 378	6 456
221	...	...	...	1 532	8 546	...	...	...	...	1 189	1 562	1 587
222	...	...	...	1 183	6 622	...	...	...	...	995	1 692	1 655
223	...	...	...	-	-	...	...	...	...	1 731	3 124	3 214

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 15

General note:

Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

AUSTRIA

a) Items up to 151: National vehicles only. Items 1 to 31 and 7 to 9: As from 1973, new basis of estimation.
b) Long and medium distance transport only.

BELGIUM

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Data are based on a sample survey of road vehicles with a load capacity of at least 1 tonne, and subject to technical inspection.
c) Data refer to international transport of Belgium–Luxembourg, excluding transport between the two countries. Imports and exports (items 221 and 222) include transit with trans-shipment to another mode of transport. Data for item 223 refer to transit transport without trans-shipment. In addition to this, data for Luxembourg are given separately.

BULGARIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Public transport.

CZECHOSLOVAKIA

a) Items up to 151: National vehicles only. In some cases including performances by Czechoslovak vehicles abroad.
b) Public road transport (CSAD). Items 51, 12 and 131: Including transport by socialized enterprises.

DENMARK

a) Exits.

FINLAND

a) Items 1 to 13: In 1970 excluding, in 1979 and 1980 including traffic on private roads.

FRANCE

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) As from 1978, motor coaches and buses of whatever age, excluding those belonging to "Régie Autonome des Transports Parisiens".
c) 1 000 to 2 999 kg.
d) 3 000 to 4 999 kg.
e) Excluding vehicles whose load capacity is less than 1 tonne.
f) As from 1975, as a result of a change in the sample survey of 1975, data refer only to performances by vehicles less than 15 years old, and with a load capacity of 3 tonnes and over.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Excluding vehicle-km performed by caravans and larg trailers hauled by passenger-carrying vehicles.
b) Excluding vehicle-km performed by goods trailers hauled by load-carrying vehicles.
c) Excluding international local and short-distance transport.

GREECE

a) Intercity transport.
b) The strong rise in the number of entries of goods road vehicles between 1978 and 1979 is mainly due to the introduction in 1979 of an imporved method of registration.

HUNGARY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding trolleybuses.
c) Public transport.

ICELAND

a) National vehicles only.

ITALY

a) National vehicles only.

LUXEMBOURG

a) Items up to 151: National vehicles only.

NETHERLANDS

a) Internal transport. The tonnage of goods carried in international transport, excluding transport to and from Belgium–Luxembourg was as follows (million tonnes):

	1970
Item 12	33
Item 14	26

NORWAY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Scheduled transport only.
c) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

a) Including the performance by Polish vehicles abroad.
b) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

PORTUGAL

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding the performance of the company "Rodoviária Nacional E.P.", representing about 60 % of the national total.

ROMANIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding motor coaches and trolley buses.
c) Public transport.

SPAIN

a) Data relate to State roads only.

SWEDEN

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding performances by goods road vehicles whose load capacity is less than 2 tonnes. The performance of such vehicles was, in 1972: Item 51: 817 million vehicle-km; Item 12: 6 555 000 tonnes; Item 14: 576 000 tonnes.

SWITZERLAND

a) Individual transport.
b) Public transport.
c) Including regular services.
d) Statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
b) Public transport.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain.
b) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under private cars (item 3).
c) Including light vans taxed as private cars, government vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.

UNITED STATES

a) Intercity transport.
b) Excluding trolleybuses.

YUGOSLAVIA

a) Items up to 151: National vehicles only.

NOTES DU TABLEAU 15

Note générale:

Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Non compris les véhicules-km effectués par les roulottes, caravanes et grosses remorques attelées à des véhicules transportant des voyageurs.
b) Non compris les véhicules-km effectués par les remorques à marchandises attelées à un véhicule chargé.
c) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

AUTRICHE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement. Rubriques 1 à 31 et 7 à 9: à partir de 1973, nouvelle base d'estimation.
b) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BELGIQUE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Données obtenues par une enquête par sondage portant sur les véhicules routiers d'une charge utile d'au moins une tonne, soumis à un contrôle technique.
c) Les données se réfèrent aux transports internationaux de la Belgique—Luxembourg, non compris les transports entre ces deux pays. Les importations et les exportations (rubriques 221 et 222) comprennent les mouvements en transit avec transbordement à un autre mode de transport. Les données de la rubrique 223 se réfèrent aux mouvements en transit sans transbordements. En outre, les données du Luxembourg sont publiées séparément.

BULGARIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Transports publics.

DANEMARK

a) Sorties.

ESPAGNE

a) Les données se réfèrent aux routes d'Etat seulement.

ETATS—UNIS

a) Transports intervilles.
b) Non compris les trolleybus.

FINLANDE

a) Rubriques 1 à 13: En 1970 non compris, en 1979 et en 1980 y compris le transport sur les chemins privés.

FRANCE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) A partir de 1978, autobus et autocars de tous âges, non compris ceux appartenant à la Régie Autonome des Transports Parisiens.
c) De 1 000 à 2 999 kg.
d) De 3 000 à 4 999 kg.
e) Non compris les véhicules dont la charge utile est inférieur à 1 tonne.
f) A partir de 1975, en raison d'une modification de l'enquête par sondage dès 1975, les données se réfèrent seulement aux parcours des véhicules ayant moins de 15 ans d'âge et une charge utile de 3 tonnes et plus.

GRECE

a) Transports intervilles.
b) La forte augmentation dans le nombre des entrées des véhicules routiers pour le transport de marchandises entre 1978 et 1979 est principalement le résultat de l'introduction, en 1979, d'une meilleure méthode d'enregistrement.

HONGRIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Non compris les trolleybus.
c) Transports publics.

ISLANDE

a) Véhicules nationaux seulement.

ITALIE

a) Véhicules nationaux seulement.

LUXEMBOURG

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.

NORVEGE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Transports réguliers seulement.
c) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS—BAS

a) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international, sauf les transports à destination et en provenance de la Belgique—Luxembourg était de (millions de tonnes):

	1970
Rubrique 12	33
Rubrique 14	26

POLOGNE

a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
b) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

PORTUGAL

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Non compris les parcours effectués par la compagnie "Rodoviária Nacional E.P.", qui représentent environ 60 % du total national.

ROUMANIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Non compris les autocars et les trolleybus.
c) Transports publics.

ROYAUME—UNI

a) Grande-Bretagne.
b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (rubrique 3).
c) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation, les véhicules du gouvernement modifiés pour usage par les personnes infirmes et d'autres véhicules non soumis à la taxe de circulation.

SUEDE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Non compris les parcours effectués par les véhicules routiers pour le transport de marchandises dont la charge utile est moins de 2 tonnes. Les parcours effectués par ces véhicules étaient, en 1972: rubrique 51: 817 millions de véhicules-km; rubrique 12: 6 555 000 tonnes; rubrique 14: 576 000 tonnes.

SUISSE

a) Transport individuel.
b) Transport public.
c) Y compris les services réguliers.
d) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement. Dans certains cas, y compris les parcours effectués par les véhicules tchécoslovaques à l'étranger.

NOTES DU TABLEAU 15 (suite)

TCHECOSLOVAQUIE (suite)

b) Transport routier public (CSAD). Rubriques 51, 12 et 131: Y compris les transports des entreprises socialisées.

URSS – RSS de BIELORUSSIE – RSS d'UKRAINE

a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.

URSS – RSS de BIELORUSSIE – RSS d'UKRAINE (suite)

b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

Общее примечание: Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

АВСТРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. Статьи 1 по 31 и 7 по 9: Начиная с 1973 года, новая база оценки.
b) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БЕЛЬГИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Данные приведены по итогам выборочного обследования дорожно-транспортных средств и грузоподъемностью не менее 1 тонны и которые прошли технический осмотр.
c) Данные относятся к международным перевозкам Бельгии-Люксембурга, исключая перевозки между обеими странами. Импорты и экспорты (статьи 221 и 222) включают транзитные перевозки с перегрузкой на другие виды транспорта. Данные статьи 223 относятся к транзитным перевозкам без перегрузки. Кроме того, данные по Люксембургу опубликованы отдельно.

БОЛГАРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых прицепами для жилья и большими прицепами, буксируемыми пассажирскими транспортными средствами.
b) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых грузовыми прицепами, буксируемыми нагружными транспортными средствами.
c) Кроме международных местных перевозок и международных перевозок на короткое расстояние.

ГРЕЦИЯ

a) Междугородный транспорт.
b) Значительное возрастание количества въехавших дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок в 1979 году по сравнению с 1978 годом объясняется главным образом введением в 1979 году усовершенствованного метода регистрации.

ДАНИЯ

a) Выезды.

ИСЛАНДИЯ

a) Только национальные транспортные средства.

ИСПАНИЯ

a) Данные относятся только к государственным дорогам.

ИТАЛИЯ

a) Только национальные транспортные средства.

ЛЮКСЕМБУРГ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов, перевезенных в международном движении, кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом, следующий (в млн. тонн):

	1970
Статья 12	33
Статья 14	26

НОРВЕГИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Только перевозки по расписанию.
c) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
b) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

ПОРТУГАЛИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме движения компании "Rodoviária Nacional E.P.", представляющего около 60% общего национального итога.

РУМЫНИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Великобритания.
b) Трехколесные траснпортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (статья 3).
c) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами как легковые автомобили, государственные автомобили, модифицированные для использования инвалидами, и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Междугородный транспорт.
b) Кроме троллейбусов.

СССР, БЕЛОРУССКАЯ ССР И УКРАИНСКАЯ ССР

a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
b) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Статьи 1 по 13: В 1970 году, исключая, а в 1979 и 1980 гг., включая движение на частных дорогах.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15 (Продолжение)

ФРАНЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Начиная с 1978 года, автобусы городского и дальнего следования всех возрастов, кроме автобусов принадлежащих "Régie Autonome des Transports Parisiens" ("Автономное управление парижским автотранспортом").
c) От 1 000 до 2 999 кг.
d) От 3 000 до 4 999 кг.
e) Кроме транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
f) Начиная с 1975 года, в результате изменения выборочного обследования 1975 года, данные относятся только к действию транспортных средств со сроком службы менее 15 лет с грузоподъемностью 3 тонн и более.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. В некоторых случаях, включая действие чехословацких транспортных средст за границей.
b) Дорожные перевозки общего пользования (ЧСАД). Статьи 51, 12 и 131: включая перевозки, осуществляемые общественными предприятиями.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) Частные перевозки.
b) Перевозки общего пользования.
c) Включая обслуживание регулярных линий.
d) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, освобожденное от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Исключая действие дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых менее 2 тонн. Действие этих транспортных средств в 1972 году следующее: статья 51: 817 млн. транспортных-средств-км; статья 12: 6 555 000 тонн; статья 14: 576 000 тонн.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.

Roads — Routes — Дороги

15. Total and international road traffic and transport [1] — Transport routier total et international [1] — Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды	
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы	
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси	
31		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
41		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок - Всего	
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более
51		of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)	
6		All road vehicles, including miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше	
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs- kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды	
8		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы	
9		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси	
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
101		of which in urban transport				dont en transport urbain				в том числе в городском движении	
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Гоннаж перевезенных грузов
13			Tonnes-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
131			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов
15			Tonnes-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
151			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки		
16	Entries of	Foreign private cars		1 000	Entrées de	Voitures particulières étrangères		1 000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили	
17		All buses				Tous les autobus				Автобусы — Всего	
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
18		Foreign buses				Autobus étrangers				Иностранные автобусы	
181		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
19		Passengers in all buses				Voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах	
191		Passengers in foreign buses				Voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах	
20		All goods road vehicles				Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок — Всего	
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
21		Foreign goods road vehicles				Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок	
211		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
22	Freight transport	Goods carried — Total		1 000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1 000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего	
221		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	Ввезенные грузы
222			Left				Sorties				Вывезенные грузы
223			Transit				En transit				Сквозным транзитом

1) For general note see end of table. — 1) Voir note générale à la fin du tableau. — 1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1980

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1980

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1980 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤				
		km — км											
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ													
TOTAL [a]	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B		B	
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
BELGIUM [b] — BELGIQUE [b] — [b] БЕЛЬГИЯ													
		All waterways — Ensemble des voies navigables — Все водные пути											
TOTAL	A	1 956	403	373	392	–	435	130	223	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 956	1 956	1 553	1 180	788	788	353	223	B		B	
Canals	A	890	–	179	281	–	180	77	173	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 066	403 [c]	194	111	–	255	53	50	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used — Longueur régulièrement utilisée — Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	1 509	8	332	539	–	291	222	118	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 509	1 509	1 501	1 169	630	630	339	118	B		B	
Canals	A	853	–	151	356	–	107	172	68	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	656	8	181	183	–	184	50	50	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
BULGARIA [d] — BULGARIE [d] — [d] БОЛГАРИЯ													
TOTAL	A	471	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
Rivers and lakes	A	471	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA [e] — TCHECOSLOVAQUIE [e] — [e] ЧЕХОСЛОВАКИЯ													
TOTAL	A	483	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
Canals	A	10	...	...	...	...	...	...	...	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	473	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
FINLAND [f] — FINLANDE [f] — [f] ФИНЛЯНДИЯ													
TOTAL [a]	A	6 057	2 689	–	–	2 616	–	752	–	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	6 057	6 057	3 368	3 368	3 368	752	752	–	B		B	
Canals	A	77	9	–	–	16	–	52	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	5 980	2 680	–	–	2 600	–	700	–	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ													
		All waterways — Ensemble des voies navigables — Все водные пути											
TOTAL	A	8 568	1 927	3 909	266	441	86	300	1 639	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	8 568	8 568	6 641	2 732	2 466	2 025	1 939	1 639	B		B	
Canals	A	4 613	832	3 119	15	233	19	33	362	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	3 955	1 095	790	251	208	67	267	1 277	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used — Longueur régulièrement utilisée — Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	6 568	353	3 713	213	355	36	273	1 625	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	6 568	6 568	6 215	2 502	2 289	1 934	1 898	1 625	B		B	
Canals	A	3 877	243	3 015	–	209	17	31	362	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	2 691	110	698	213	146	19	242	1 263	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.													
TOTAL [a]	A	2 302	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
Canals	A	566	...	...	...	...	...	...	...	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 736	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1980

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1980

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1980 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total / Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤				
		km — км											
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.													
TOTAL [a]	A	4 395	236	111	216	794	1 910	648	480	A TOTAL [a]		A ВСЕГО [a]	
	B	4 395	4 395	4 159	4 048	3 832	3 038	1 128	480	B		B	
Canals	A	1 440	149	–	9	538	579	–	165	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	2 955	87	111	207	256	1 331	648	315	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ													
		All waterways — Ensemble des voies navigables — Все водные пути											
TOTAL	A	1 688	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL		A ВСЕГО	
Canals	A	212	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	1 476	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
		Length regularly used — Longueur régulièrement utilisée — Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	1 302	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL		A ВСЕГО	
Canals	A	32	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	1 270	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
ITALY [g] — ITALIE [g] — [g] ИТАЛИЯ													
TOTAL	A	2 237	560	637	371	178	232	259	–	A TOTAL		A ВСЕГО	
	B	2 237	2 237	1 677	1 040	669	491	259	–	B		B	
Canals	A	849	276	283	180	40	70	–	–	A		A Каналы	
Rivers and lakes	A	1 388	284	354	191	138	162	259	–	A		A Реки и озера	
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ													
TOTAL [a]	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A TOTAL [a]		A ВСЕГО [a]	
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B		B	
Rivers	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A Fleuves		A Реки	
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ													
TOTAL [a]	A	4 386	964	440	857	151	597	823	555	A TOTAL [a]		A ВСЕГО [m]	
	B	4 386	4 386	3 422	2 982	2 125	1 974	1 377	555	B		B	
Canals [h]	A	3 535	963	440	857	148	510	487	130	A Canaux [h]		A Каналы [h]	
Rivers and lakes	A	851	1	–	–	3	87	336	425	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША													
		All waterways — Ensemble des voies navigables — Все водные пути											
TOTAL	A	3 790	2 030	1 283	220	210	19	–	28	A TOTAL		A ВСЕГО	
	B	3 790	3 790	1 760	477	257	47	28	28	B		B	
Canals	A	251	105	129	17	–	–	–	–	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	3 539	1 925	1 154	203	210	19	–	28	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
		Length regularly used — Longueur régulièrement utilisée — Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	2 878	1 118	1 283	220	210	19	–	28	A TOTAL		A ВСЕГО	
	B	2 878	2 878	1 760	477	257	47	28	28	B		B	
Canals	A	189	43	129	17	–	–	–	–	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	2 689	1 075	1 154	203	210	19	–	28	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1980

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1980

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1980 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km					КМ				
ROMANIA [i] / ROUMANIE [i] / [i] РУМЫНИЯ											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 659	–	73	40	37	–	1 339	170	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B	B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	1 619	–	73	–	37	–	1 339	170	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	1 628	–	73	40	37	–	1 308	170	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B	B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	1 588	–	73	–	37	–	1 308	170	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 165	436	250	–	–	–	–	479	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 165	1 165	729	479	479	479	479	479	B	B
Canals	A	476	295	159	–	–	–	–	22	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	689	141	91	–	–	–	–	457	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	439	–	90	–	–	–	–	349	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	439	439	439	349	349	349	349	349	B	B
Canals	A	35	–	13	–	–	–	–	22	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	404	–	77	–	–	–	–	327	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ											
TOTAL [a]	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A TOTAL [a]	A ВСЕГО [a]
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B	B
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A Fleuves	A Реки
USSR [i] / URSS [i] / [i] СССР											
TOTAL	A	142 000	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
BYELORUSSIAN S.S.R. [i] / R.S.S. de BIELORUSSIE [i] / [i] БЕЛОРУССКАЯ ССР											
TOTAL	A	3 873	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
UKRAINIAN S.S.R. [i] / R.S.S. d'UKRAINE [i] / [i] УКРАИНСКАЯ ССР											
TOTAL	A	4 558	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
UNITED KINGDOM [k] / ROYAUME-UNI [k] / [k] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 147	671	267	183	26	–	–	–	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 147	1 147	476	209	26	–	–	–	B	B
Canals	A	713	610	14	63	26	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	537	61	267	183	26	–	–	–	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	537	537	476	209	26	–	–	–	B	B
Canals	A	103	–	14	63	26	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1980

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1980 .

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1980 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤				
		km					km						
		UNITED STATES			ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ					
TOTAL	A	41 099	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
Canals	A	296	...	...	...	...	...	...	...	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	40 803	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ					
TOTAL[a]	A	2 001	275	224	67	249	598	-	588	A	TOTAL[a]	A	ВСЕГО[a]
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	588	588	B		B	
Canals	A	191	-	191	-	-	-	-	-	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	-	588	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера

Explanation of code:

A = Length of each capacity class shown separately.

B = Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tonnes includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tonnes capacity.

a) All waterways are regularly used.

b) For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them ; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

c) Including 300 km of waterways which are no longer used for goods transport.

d) Position in 1973.

e) Position in 1969.

f) In addition to this, about 40 000 km of inland waterways conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.

g) Position in 1978.

h) Excluding waterways on the Ysselmeer, Waddenzee and Ems.

i) Position in 1975.

j) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

k) Waterways vested in British Waterways Board only.

Explication du code :

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.

B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'en-tête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

a) Toutes les voies navigables sont régulièrement utilisées.

b) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer;les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre,certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.

c) Y compris 300 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.

d) Situation en 1973.

e) Situation en 1969.

f) En outre, environ 40 000 km de voies navigables intérieures satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.

g) Situation en 1978.

h) Non compris les voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.

i) Situation en 1975.

j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

k) Seulement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

Объяснение шифра:

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.

B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650-999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650-999 тонн.

a) Все водные пути регулярно используются.

b) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем регулярно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры регулярно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.

c) Включая 300 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.

d) По состоянию на 1973 год.

e) По состоянию на 1969 год.

f) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для сплавки леса, из которых 9 000 км регулярно используются.

g) По состоянию на 1978 год.

h) Кроме водных путей на Айсселмеер, Вадензее и Эмс.

i) По состоянию на 1975 год.

j) Данные по Белоруруской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

k) Только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река–море плавания	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes		AUTOMOTEURS–CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов		

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	19	32	35	A	20.1	38.7	39.8
				B	12.3	25.5	26.7
2	4	16	16	A	4.4	24.0	24.0
				B	2.7	16.4	16.4
3	8	10	9	A	7.3	10.2	9.5
				B	5.4	7.9	7.0
4	6	8	7	A	5.9	8.2	7.6
				B	4.5	6.8	5.9
5	152	44	63		139.4	36.7	40.2
6	10	23	25		11.8	36.7	40.2
7	3	34	34	A	3.3	37.8	37.8
8	57	21	21		54.9	21.3	21.3
9	1	–	–		1.0	–	–
10	3	8	7		2.8	8.0	7.0
11	29	9	17		19.2	4.8	7.0
12	1	3	3	B	1.6	5.4	5.4
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	3	A	–	–	0.1
				B	–	–	0.5
16	1	3	2	A	0.3	0.4	0.6
				B	0.2	0.7	0.9
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	6	5	6	A	5.4	4.7	5.5
				B	2.7	3.0	3.5
19	12	18	18	A	14.5	21.7	21.6
				B	9.3	14.5	14.5
20	–	6	6	A	–	12.0	12.0
				B	–	7.3	7.3
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.3	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	4	4	3	A	3.7	3.6	2.9
				B	2.6	2.7	1.8
26	3	6	6	A	3.2	6.6	6.6
				B	2.5	5.2	5.2
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	5	15		–	1.1	2.1
30	–	1	11		–	0.3	3.4
31	14	2	2		7.7	0.8	0.8
32	108	53	52	A	94.5	51.0	50.3
33	30	20	20		37.2	24.8	24.8
34	–	20	22		–	33.3	36.7
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	–		0.5	–	–
39	41	17	17	A	38.2	16.4	16.4
40	15	12	11		16.1	12.9	11.9
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–
43	283	184	214	A	240.6	189.5	195.8
				B	38.5	43.5	46.1

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	4 442	2 572	2 478	A	2 060.2	1 412.3	1 387.8
				B	657.5	691.1	505.4
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	401	345	333	A	186.1	228.5	219.1
				B	69.6	92.4	88.7
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	407	105	94		319.0	78.3	70.1
6	31	74	83		38.6	134.4	151.2
7	–	–	–	A	–	–	–
8	12	11	10		11.2	12.1	9.9
9	5	3	3		1.6	3.7	5.6
10	–	–	–		–	–	–
11	233	111	229		26.1	15.1	28.9
12	5	34	38	B	2.8	12.4	14.8
13	9	24	29		1.8	6.1	7.8
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	224	20	14	A	38.5	3.7	2.4
				B	13.7	3.0	1.5
16	2 912	1 609	1 533	A	1 044.5	582.6	555.0
				B	321.0	284.2	201.9
17	730	434	420	A	374.9	230.4	223.2
				B	110.5	101.1	73.2
18	345	234	227	A	293.0	200.3	194.4
				B	106.1	105.3	76.7
19	198	208	209	A	248.5	261.7	261.6
				B	87.7	131.8	97.9
20	31	63	71	A	54.1	120.6	138.3
				B	16.7	59.4	49.8
21	2	4	4	A	6.7	13.0	13.0
				B	1.8	6.3	4.6
22	107	76	75	A	8.3	5.6	5.4
				B	4.6	4.8	4.7
23	145	99	99	A	45.4	31.9	32.1
				B	14.6	12.2	12.1
24	54	43	38	A	27.7	21.8	19.1
				B	9.6	8.2	7.3
25	49	58	55	A	41.8	51.2	48.6
				B	15.8	19.5	18.9
26	37	39	36	A	45.7	49.1	45.0
				B	17.9	20.5	18.8
27	9	24	25	A	15.1	47.7	50.8
				B	6.9	19.1	20.5
28	–	6	5	A	–	21.2	18.0
				B	–	8.1	6.3
29	54	16	15		7.3	2.9	2.7
30	89	28	27		32.2	10.2	9.9
31	108	26	24		53.8	13.4	12.1
32	26	11	9	A	21.3	9.1	7.7
33	102	41	42		139.1	55.3	56.8
34	59	56	56		103.9	117.5	117.5
35	–	1	4		–	4.3	14.7
36	2	–	–		0.2	–	–
37	5	1	–		1.4	0.3	–
38	1	2	2		0.4	0.9	0.9
39	2	3	3	A	1.8	2.5	2.5
40	6	6	6		7.2	7.3	7.3
41	1	2	2		1.7	4.8	4.8
42	–	–	–		–	–	–
43	5 545	3 279	3 297	A	2 616.7	1 869.3	1 843.7
				B	757.8	817.1	645.6

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	175[a]	...	...	A	204.0[a]	...	...
6							
7							
8	...[a]	...	...		...[a]	...	...
9							
10							
11	26	...	...	B	17.4	...	...
12		...	...			...	...
13		...	...			...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
16	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
17	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
18	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
19	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
23	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
24	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
25	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
26	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
27	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	...	...	...	A	...	...	...
30	...	...	...		...	...	...
31	...	...	...		...	...	...
32	...	...	...		...	...	...
33	...	...	...		...	...	...
34	...	...	...		...	...	...
35	...	...	...		...	...	...
36	...	...	...	A	...	...	...
37	...	...	...		...	...	...
38	...	...	...		...	...	...
39	...	...	...		...	...	...
40	...	...	...		...	...	...
41	...	...	...		...	...	...
42	...	...	...		...	...	...
43	201	...	...	A	204.0	...	...
				B	17.4	...	...

	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	78	104	99	A	47.6	67.0	64.3
				B	24.8	41.1	39.3
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	3	–	–	A	1.4	–	–
				B	2.1	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	239	181	172		193.1	146.0	138.6
6	56	126	146		46.7	120.6	144.2
7	–	–	–	A	–	–	–
8	25	17	16		20.7	14.2	13.4
9	–	18	18		–	28.7	28.7
10	–	–	–		–	–	–
11	54	47	45		25.9	20.9	20.3
12	21	85	108	B	7.4	37.0	50.0
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	1	–	–	A	0.1	–	–
				B	0.0	–	–
16	9	6	3	A	3.1	2.1	1.1
				B	1.9	1.3	0.6
17	61	86	86	A	31.5	47.6	47.6
				B	17.3	29.7	29.7
18	1	6	4	A	0.9	5.3	3.5
				B	0.7	3.9	2.7
19	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
20	6	6	6	A	12.1	12.1	12.1
				B	6.2	6.2	6.2
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	3	–	–	A	1.4	–	–
				B	2.1	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	—	–	–
30	15	13	13		5.5	4.7	4.7
31	119	88	83		65.8	49.1	46.1
32	75	144	157	A	63.9	127.8	140.0
33	70	47	46		80.5	58.3	57.3
34	16	15	19		24.1	26.8	34.7
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	25	17	16	A	20.7	14.2	13.4
40	–	–	–		–	–	–
41	–	18	18		–	28.7	28.7
42	–	–	–		–	–	–
43	476	578	604	A	309.5	376.5	389.2
				B	60.2	99.8	109.6

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	FINLAND [b]			FINLANDE [b]			ФИНЛЯНДИЯ [b]
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	1	1	A	...	2.0	2.0
				B	...	1.0	1.0
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	61	57		...	...	...
6	...	–	–		...	–	–
7	...	–	–	A	...	–	–
8	...	–	–		...	–	–
9	...	–	–		...	–	–
10	...	–	–		...	–	–
11	...	–	–		...	–	–
12	...	–	–	B	...	–	–
13	...	–	–		...	–	–
14	...	45	56	A	...	6.0	9.0
				B	...	...	...
15	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
16	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
17	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
18	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
19	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	1	1	A	...	2.0	2.0
				B	...	1.0	1.0
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	...	...		...	...	...
30	...	...	...		...	...	...
31	...	–	–		...	–	–
32	...	–	–	A	...	–	–
33	...	–	–		...	–	–
34	...	–	–		...	–	–
35	...	–	–		...	–	–
36	...	–	–		...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	–	–		...	–	–
39	...	–	–	A	...	–	–
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	–		...	–	–
42	...	–	–		...	–	–
43	...	107	114	A	...	...	...
				B	...	...	...

	FRANCE [c]			FRANCE [c]			ФРАНЦИЯ [c]
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	5 061	3 746	3 676	A	1 893.5	1 444.9	1 423.7
				B	504.9	632.6	632.6
	78	310	335	A	30.4	126.2	137.2
				B	13.2	77.2	84.3
	522	345	337	A	230.8	176.6	172.1
				B	76.7	83.3	82.0
	5	10	13	A	3.4	7.1	8.3
				B	1.5	3.7	4.5
	742	123	107		268.0	43.5	36.9
	705	981	969		457.4	704.0	720.0
	–	–	–	A	–	–	–
	35	7	7		15.8	3.3	3.3
	109	126	128		128.7	180.3	181.1
	–	–	–		–	–	–
	69	31	29		14.1	6.8	6.0
	138	210	212	B	74.1	166.9	168.3
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	232	101	93	A	40.8	18.2	16.6
				B	16.2	12.0	11.1
	4 079	3 180	3 115	A	1 460.7	1 164.1	1 142.0
				B	370.2	497.2	496.1
	597	342	346	A	258.7	155.2	157.8
				B	68.8	68.5	70.2
	152	113	111	A	132.2	94.6	93.5
				B	49.3	48.7	48.6
	1	9	10	A	1.1	11.2	12.2
				B	0.4	5.7	6.1
	–	1	1	A	–	1.6	1.6
				B	–	0.5	0.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	42	9	11	A	8.6	1.8	2.1
				B	2.6	0.9	1.2
	305	194	189	A	103.8	67.7	66.0
				B	30.6	30.8	30.1
	102	80	76	A	52.4	41.9	39.3
				B	16.3	17.5	16.9
	59	41	40	A	47.6	33.4	32.7
				B	19.5	17.9	17.5
	11	17	17	A	12.6	20.6	20.6
				B	5.7	11.1	11.2
	3	3	3	A	5.8	7.0	7.0
				B	2.0	2.9	2.9
	–	1	1	A	–	4.2	4.2
				B	–	2.2	2.2
	198	107	103		26.3	17.1	16.5
	565	324	317		195.3	110.9	108.2
	426	359	336		190.4	163.1	153.6
	139	148	142	A	103.4	112.2	107.4
	13	11	15		16.6	13.4	17.8
	106	153	161		193.5	324.2	346.9
	–	2	2		–	6.6	6.5
	–	–	–		–	–	–
	24	28	30		8.9	10.2	10.9
	36	21	21		17.1	9.5	9.6
	21	9	9	A	19.5	7.9	7.8
	26	24	24		29.4	27.6	27.6
	37	46	46		69.6	112.8	112.9
	–	5	5		–	15.6	15.6
	7 831	5 569	5 465	A	2 994.1	2 552.6	2 537.1
				B	669.8	889.6	888.9

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	4 443	2 814	2 656	A	2 835.9	2 227.5	2 176.4
				B	1 175.9	945.5	926.5
2	54	63	55	A	63.6	82.8	74.0
				B	30.4	47.3	42.2
3	747	553	534	A	611.8	662.6	648.5
				B	266.7	291.8	284.8
4	11	31	31	A	16.0	56.8	56.8
				B	8.7	33.0	33.0
5	782	248	177	A	690.5	192.9	138.8
6	127	304	310		203.9	547.9	566.4
7	70	52	44		75.0	52.1	45.2
8	145	48	36		75.8	21.3	15.3
9	15	54	51		23.9	82.5	78.0
10	7	5	4		7.1	4.4	3.4
11	395	271	245	B	103.0	64.8	55.6
12	28	38	40		21.2	54.3	54.7
13	25	56	56		10.7	20.8	20.3
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	713	241	189	A	103.3	32.7	27.3
				B	44.4	18.3	15.4
16	799	364	334	A	259.7	118.5	108.8
				B	100.8	51.3	48.3
17	882	520	489	A	455.0	269.1	253.8
				B	192.2	118.5	112.4
18	1 272	835	784	A	1 059.8	682.6	640.5
				B	432.0	285.2	269.7
19	748	716	705	A	912.1	878.7	863.6
				B	386.9	373.7	367.4
20	29	138	155	A	46.0	246.0	282.5
				B	19.7	98.5	113.3
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	153	7	5	A	16.4	1.1	0.8
				B	15.7	0.8	0.7
23	21	5	5	A	7.0	1.8	1.7
				B	3.6	1.0	0.9
24	43	17	14	A	21.8	8.9	7.3
				B	10.7	4.8	4.0
25	236	118	110	A	207.3	104.6	97.9
				B	88.0	46.6	43.5
26	279	323	315	A	333.6	398.8	389.4
				B	136.8	167.8	163.6
27	15	77	79	A	25.7	128.6	132.7
				B	11.9	62.0	63.4
28	–	6	6	A	–	18.8	18.8
				B	–	8.7	8.7
29	80	49	34	A	11.8	6.9	5.2
30	74	35	33		24.2	11.9	11.2
31	155	81	71		82.8	40.6	35.1
32	264	106	71		223.4	87.5	58.6
33	268	89	73		354.3	115.4	93.9
34	138	244	249		273.0	530.5	546.3
35	–	–	–		–	–	–
36	48	14	13	A	6.2	2.4	2.3
37	22	16	9		6.7	5.0	2.9
38	23	20	20		12.1	10.0	10.3
39	47	14	11		37.7	12.0	9.3
40	13	15	11		16.0	19.1	13.9
41	14	28	27		28.1	59.6	58.1
42	–	–	–		–	–	–
43	6 784	4 617	4 153	A	4 523.9	3 791.2	3 672.0
				B	1 577.5	1 404.5	1 341.9

	HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	39	41	43	A	17.0	22.3	23.2
				B	3.8	5.0	5.3
	1	2	2	A	1.4	3.0	3.0
				B	0.6	1.5	1.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	179	99	93	A	153.0	81.7	78.0
	7	60	66		11.4	89.0	100.2
	6	17	17		9.6	25.3	25.3
	31	14	15		26.9	13.5	14.7
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	48	34	32	B	22.6	16.5	15.5
	–	8	10		–	6.9	8.4
	3	4	4		3.8	4.1	4.1
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	5	1	1	A	0.3	0.1	0.1
				B	0.2	0.0	0.0
	–	1	1	A	–	0.3	0.3
				B	–	0.1	0.1
	32	33	35	A	13.8	13.8	14.7
				B	3.2	2.3	2.6
	–	1	1	A	–	0.7	0.7
				B	–	0.6	0.6
	3	4	4	A	4.3	5.7	5.7
				B	0.9	1.0	1.0
	–	1	1	A	–	1.7	1.7
				B	–	1.0	1.0
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	23	10	9	A	3.0	1.5	1.2
	4	4	5		1.4	1.2	1.5
	16	14	10		8.0	7.5	5.2
	50	28	26		36.9	20.7	19.3
	85	79	79		102.1	96.3	96.2
	14	41	47		22.5	68.8	80.1
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	3	–	–		1.7	–	–
	18	4	6		14.6	3.3	5.2
	10	10	9		10.5	10.2	9.5
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	315	277	280	A	219.3	231.8	241.4
				B	30.2	32.5	33.3

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	404	...	...	A	50.1	...	...
				B	19.3	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	27	...	...	A	10.6	...	...
				B	4.8	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	333	...	...	A	29.2	...	...
6	31	...	...	A	22.3	...	...
7	–	...	...	A	–	...	...
8	16	...	...	A	3.6	...	...
9	13	...	...	A	12.8	...	...
10	–	...	...	A	–	...	...
11	120	...	...	B	6.0	...	...
12	4	...	...	B	1.2	...	...
13	–	...	...	B	–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	361	...	...	A	35.5	...	...
				B	15.7	...	...
16	32	...	...	A	8.8	...	...
				B	2.4	...	...
17	9	...	...	A	4.2	...	...
				B	1.1	...	...
18	1	...	...	A	0.6	...	...
				B	0.1	...	...
19	1	...	...	A	1.0	...	...
				B	0.1	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	12	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.5	...	...
23	5	...	...	A	1.5	...	...
				B	0.6	...	...
24	2	...	...	A	1.0	...	...
				B	0.4	...	...
25	3	...	...	A	2.6	...	...
				B	1.0	...	...
26	5	...	...	A	5.0	...	...
				B	2.2	...	...
27	–	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
28	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
29	317	...	...	A	22.2	...	...
30	11	...	...	A	3.7	...	...
31	20	...	...	A	9.4	...	...
32	1	...	...	A	0.7	...	...
33	15	...	...	A	15.5	...	...
34	–	...	...	A	–	...	...
35	–	...	...	A	–	...	...
36	10	...	...	A	1.1	...	...
37	–	...	...	A	–	...	...
38	6	...	...	A	2.5	...	...
39	1	...	...	A	0.8	...	...
40	12	...	...	A	12.0	...	...
41	–	...	...	A	–	...	...
42	–	...	...	A	–	...	...
43	948	...	...	A	128.6	...	...
				B	31.3	...	...

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	16	19	18	A	9.5	11.9	11.8
				B	4.7	7.5	7.3
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	10	10	9	A	3.7	3.8	3.5
				B	1.7	2.6	2.4
	1	1	1	A	0.4	0.4	0.4
				B	0.1	0.2	0.2
	2	4	4	A	1.6	3.2	3.2
				B	0.9	2.0	2.0
	3	4	4	A	3.7	4.5	4.7
				B	1.7	2.7	2.7
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	NETHERLANDS e) / PAYS-BAS e) / НИДЕРЛАНДЫ e)						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	10 758	5 081	...	A	3 293.8	3 090.1	...
				B	1 234.2	1 258.4	...
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	1 136	440	...	A	529.9	482.3	...
				B	235.1	205.8	...
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	7 664	430	...	A	2 408.0	490.2	...
6	145	305	...		275.1	592.4	...
7	-	-	...		-	-	...
8	208	5	...		139.4	11.7	...
9	26	40	...		32.9	60.3	...
10	-	-	...		-	-	...
11	2 034	1 585	...	B	292.9	241.7	...
12	44	92	...		30.9	69.2	...
13		39	...			14.5	...
14	-	-	...	A	-	-	...
				B	-	-	...
15	5 684	507	...	A	668.7	89.7	...
				B	271.2	44.6	...
16	2 283	1 234	...	A	748.9	408.4	...
				B	257.4	166.2	...
17	1 713	1 556	...	A	884.7	816.7	...
				B	320.7	324.4	...
18	861	1 206	...	A	700.8	988.2	...
				B	273.8	406.7	...
19	185	470	...	A	226.2	566.0	...
				B	91.1	235.8	...
20	29	94	...	A	54.1	171.9	...
				B	19.0	67.4	...
21	3	14	...	A	10.4	49.1	...
				B	1.1	13.1	...
22	543	23	...	A	46.3	3.8	...
				B	33.2	2.3	...
23	107	29	...	A	33.6	10.0	...
				B	13.5	5.2	...
24	156	78	...	A	78.4	39.2	...
				B	33.2	18.5	...
25	156	82	...	A	135.1	70.4	...
				B	59.6	31.4	...
26	140	130	...	A	176.8	164.0	...
				B	72.3	68.8	...
27	34	90	...	A	59.8	168.6	...
				B	23.3	69.1	...
28	-	8	...	A	-	26.3	...
				B	-	10.4	...
29	5 448	45	...	A	436.5	5.0	...
30	424	60	...		135.1	22.0	...
31	625	59	...		322.7	31.7	...
32	437	97	...		364.2	81.9	...
33	487	153	...		630.8	197.9	...
34	363	299	...		705.2	666.3	...
35	25	22	...		88.7	77.8	...
36	94	1	...	A	10.1	0.2	...
37	15	-	...		4.8	-	...
38	19	-	...		9.5	-	...
39	37	11	...		32.6	10.5	...
40	35	11	...		43.8	14.2	...
41	29	19	...		55.0	36.8	...
42	5	3	...		16.5	10.3	...
43	22 015	8 017	...	A	6 679.1	4 727.0	...
				B	1 793.1	1 789.6	...

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	345	328	327	A	158.3	151.2	150.9
				B	65.2	63.3	63.9
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	2	2	A	-	2.4	2.4
				B	-	1.2	1.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	393	96	79	A	154.3	36.5	30.8
	525	1 084	1 092		200.9	473.7	479.5
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	103	27	23	B	16.6	7.2	3.6
	180	368	384		35.7	92.9	98.6
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	4	-	-	A	0.7	-	-
				B	0.4	-	-
	5	-	-	A	1.5	-	-
				B	0.5	-	-
	336	328	327	A	156.1	151.2	150.9
				B	64.3	63.3	63.9
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	2	2	A	-	2.4	2.4
				B	-	1.2	1.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	157	90	86	A	27.1	15.6	15.2
	424	529	514		149.0	190.2	184.3
	299	529	539		150.1	260.0	266.3
	34	6	5		25.1	4.8	4.0
	4	13	14		3.9	13.9	14.8
	-	13	13		-	25.7	25.7
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	1 546	1 905	1 907	A	513.5	663.8	663.6
				B	117.4	164.6	167.3

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	SWITZERLAND [f] / SUISSE [f] / ШВЕЙЦАРИЯ [f]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	240	169	162	A	225.9	201.4	199.8
				B	107.4	98.9	97.4
2	...	23	30	A	...	38.4	49.1
				B	...	21.5	27.3
3	93	127	126	A	108.3	203.0	197.5
				B	54.4	91.8	89.6
4	...	10	9	A	...	19.4	18.1
				B	...	10.3	9.8
5	46	17	18	A	61.8	29.5	30.8
6	25	63	60		40.0	125.4	133.4
7	–	–	–		–	–	–
8	9	4	4		11.2	4.6	4.6
9	2	14	18		3.6	28.2	33.6
10	–	–	–		–	–	–
11	12	7	7	B	11.4	1.7	2.1
12	2	9	10		1.2	10.0	10.5
13	–	7	8		–	6.8	7.6
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	7	3	3	A	2.2	1.0	1.0
				B	0.5	0.5	0.5
17	23	4	5	A	13.2	2.2	2.6
				B	6.1	1.2	1.5
18	131	57	49	A	110.8	48.6	42.4
				B	49.9	23.4	20.0
19	69	67	63	A	83.5	83.4	78.2
				B	41.9	40.2	38.0
20	10	37	41	A	16.0	63.2	72.5
				B	8.8	31.9	35.7
21	–	1	1	A	–	3.1	3.1
				B	–	1.7	1.7
22	1	1	1	A	0.2	0.2	0.2
				B	0.1	0.2	0.2
23	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
24	1	2	2	A	0.6	1.1	1.1
				B	0.5	0.5	0.5
25	34	13	15	A	31.4	12.2	14.8
				B	15.6	6.4	7.6
26	42	48	48	A	51.7	59.9	60.3
				B	24.6	27.9	28.0
27	14	59	57	A	24.1	116.4	111.3
				B	13.3	51.2	48.8
28	–	4	3	A	–	13.3	9.8
				B	–	5.6	4.5
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	19	16	12	A	18.2	14.5	11.7
33	33	14	12		44.3	18.9	16.0
34	19	49	52		39.1	118.5	130.4
35	–	1	2		–	3.1	6.0
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	2	2		–	1.2	1.2
39	4	2	3	A	3.9	2.6	2.7
40	4	4	5		5.4	5.3	6.8
41	3	9	11		5.6	21.2	24.4
42	–	1	1		–	3.1	3.1
43	429	417	413	A	450.8	592.1	599.7
				B	174.4	209.2	207.2

	UNITED KINGDOM [g] / ROYAUME-UNI [g] / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [g]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	...	1	1	A	...	0.2	0.2
				B	...	0.1	0.1
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	18h)	16h)		...	8.0h)	7.8h)
	...	10[c])	10[c])		...	1.6[c])	1.6[c])
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	5	4	B	...	0.6	0.4
	...	–	–		...	–	–
	...	5	4		...	1.2	0.8
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	...	1	1	A	...	0.2	0.2
				B	...	0.1	0.1
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	8	8		...	1.1	1.1
	...	2	2		...	0.5	0.5
	...	18h)	16h)		...	8.0h)	7.8h)
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	–	–		...	–	–
	...	39	39	A	...	9.8	9.6
				B	...	1.9	2.2

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

	UNITED STATES			ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)						
	1970	1979	1980		1970	1979	1980	1970	1979	1980		1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	...	1 920	...	A	...	7 099	...	15	47	54	A	4.2	29.6	37.4	Self-propelled barges	Automoteurs		Самоходные суда
				B	...	5 949	...				B	3.9	10.4	12.9				
2	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-	of which Self-propelled pusher barges	dont Automoteurs-pousseurs		в том числе Самоходные судно-толкачи
				B	...	...	...				B	-	-	-				
3	...	319	...	A	...	12 048	...	6	10	11	A	2.2	6.0	7.2	Self-propelled tankers	Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда
				B	...	2 835	...				B	3.7	5.8	8.0				
4	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-	of which Self-propelled pusher tankers	dont Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе Самоходные наливные судно-толкачи
				B	...	...	...				B	-	-	-				
5	...	...	...		...	...	...	640	512	509		328.2	268.3	266.0	Dumb barges, excluding tankers	Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных
6	...	...	...		...	...	...	122	215	227		133.6	260.2	273.2	Pushed barges	Barges		Толкаемые баржи
7	16 439	25 420	...	A	16 576	29 115	...	-	-	-	A	-	-	-	Pushed-towed barges	Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи
8	...	...	...		...	...	...	108	119	121		93.3	104.5	106.1	Dumb tankers	Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи
9	...	...	...		...	...	...	46	48	48		67.9	71.3	71.3	Pushed tankers	Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи
10	3 185	4 000	...		5 742	9 376	...	-	-	-		-	-	-	Pushed-towed tankers	Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	4 230	4 492	...		2 909	4 956	...	226	221	222		41.3	38.6	38.7	Tugs	Remorqueurs		Буксиры
12	...	...	...	B	...	...	...	6	6	6	B	4.6	4.6	4.6	Pusher craft	Pousseurs		Толкачи
13	...	...	...		...	...	...	28	39	46		23.8	32.8	36.5	Pusher tugs	Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры
14	...	4	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-	Self-propelled craft for river-sea navigation	Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания
				B	...	...	...				B	-	-	-				
15	...	...	...	A	...	...	...	11	12	12	A	1.7	1.6	1.6	CRAFT BY CARRYING CAPACITY — SELF-PROPELLED BARGES (Item 1) — Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE — AUTOMOTEURS (Rubrique 1) — Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности — Самоходные суда (Статья 1) — До 249 тонн
				B	...	...	...				B	1.3	1.5	1.5				
16	...	...	...	A	...	...	...				A				250— 399 tonnes	250— 399 tonnes		250— 399 тонн
				B	...	...	...				B							
17	...	...	...	A	...	...	...	2	2	2	A	1.2	1.2	1.1	400— 649 tonnes	400— 649 tonnes		400— 649 тонн
				B	...	...	...				B	1.3	1.3	1.3				
18	...	...	...	A	...	...	...	2	30	34	A	1.3	22.5	25.6	650— 999 tonnes	650— 999 tonnes		650— 999 тонн
				B	...	...	...				B	1.2	6.5	7.4				
19	...	...	...	A	...	...	...	-	3	3	A	-	4.3	4.4	1 000—1 499 tonnes	1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
				B	...	...	...				B	-	1.1	1.1				
20	...	...	...	A	...	...	...	-	-	3	A	-	-	4.7	1 500—2 999 tonnes	1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
				B	...	...	...				B	-	-	1.6				
21	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-	3 000 tonnes and over	3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
				B	...	...	...				B	-	-	-				
22	...	...	...	A	...	...	...	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6	CRAFT BY CARRYING CAPACITY — SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3) — Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE — AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3) — Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности — Самоходные наливные суда (Статья 3) — До 249 тонн
				B	...	...	...				B	0.7	0.9	0.9				
23	...	...	...	A	...	...	...				A				250— 399 tonnes	250— 399 tonnes		250— 399 тонн
				B	...	...	...				B							
24	...	...	...	A	...	...	...	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9	400— 649 tonnes	400— 649 tonnes		400— 649 тонн
				B	...	...	...				B	2.9	2.9	2.9				
25	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-	650— 999 tonnes	650— 999 tonnes		650— 999 тонн
				B	...	...	...				B	-	-	-				
26	...	...	...	A	...	...	...	-	3	4	A	-	3.5	4.7	1 000—1 499 tonnes	1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
				B	...	...	...				B	-	2.0	4.2				
27	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-	1 500—2 999 tonnes	1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
				B	...	...	...				B	-	-	-				
28	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-	3 000 tonnes and over	3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
				B	...	...	...				B	-	-	-				
29	...	...	...	A	...	...	...	163	148	148		22.3	25.6	25.3	CRAFT BY CARRYING CAPACITY — DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES (Items 5 to 7) — Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE — CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES (Rubriques 5 a 7) — Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности — Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7) — До 249 тонн
30	...	...	...		...	...	...	33				11.1						
31	...	...	...		...	...	...	230	191	194		130.5	102.8	103.6	250— 399 tonnes	250— 399 tonnes		250— 399 тонн
32	...	...	...		...	...	...	215	197	197	A	151.7	147.3	147.0	400— 649 tonnes	400— 649 tonnes		400— 649 тонн
33	...	...	...		...	...	...	121	161	161		146.2	202.3	202.3	650— 999 tonnes	650— 999 tonnes		650— 999 тонн
34	...	...	...		...	...	...	-	30	36		-	50.8	61.0	1 000—1 499 tonnes	1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
35	...	...	...		...	...	...	-	-	-		-	-	-	1 500—2 999 tonnes	1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
															3 000 tonnes and over	3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36	...	...	...	A	...	...	...	3	3	3	A	0.2	0.2	0.2	CRAFT BY CARRYING CAPACITY — DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS (Items 8 to 10) — Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE — CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES (Rubriques 8 a 10) — Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности — Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10) — До 249 тонн
37	...	...	...		...	...	...	-	-	-		-	-	-				
38	...	...	...		...	...	...	9	10	10		4.9	5.2	5.2	250— 399 tonnes	250— 399 tonnes		250— 399 тонн
39	...	...	...		...	...	...	61	71	73	A	51.8	62.3	63.9	400— 649 tonnes	400— 649 tonnes		400— 649 тонн
40	...	...	...		...	...	...	55	55	55		60.9	61.3	61.3	650— 999 tonnes	650— 999 tonnes		650— 999 тонн
41	...	...	...		...	...	...	26	28	28		43.4	46.8	46.8	1 000—1 499 tonnes	1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
42	...	...	...		...	...	...	-	-	-		-	-	-	1 500—2 999 tonnes	1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
															3 000 tonnes and over	3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
43	...	36 155	...	A	...	57 638	...	1 197	1 217	1 244	A	629.4	739.9	761.2	Total of all craft	Total de tous les bâtiments		Всего по итогу судов
				B	...	13 740	...				B	77.3	92.2	100.7				

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры		
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи		
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река–море плавания		

	CRAFT BY CARRYING CAPACITY		BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	Суда по грузоподъемности	
15	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16		250– 399 tonnes			250– 399 тонн
17		400– 649 tonnes			400– 649 тонн
18		650– 999 tonnes			650– 999 тонн
19		1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20		1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21		3 000 tonnes and over			3 000 тонн и более
22	SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes	AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23		250– 399 tonnes			250– 399 тонн
24		400– 649 tonnes			400– 649 тонн
25		650– 999 tonnes			650– 999 тонн
26		1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27		1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28		3 000 tonnes and over			3 000 тонн и более
29	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes	CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30		250– 399 tonnes			250– 399 тонн
31		400– 649 tonnes			400– 649 тонн
32		650– 999 tonnes			650– 999 тонн
33		1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34		1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35		3 000 tonnes and over			3 000 тонн и более
36	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes	CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37		250– 399 tonnes			250– 399 тонн
38		400– 649 tonnes			400– 649 тонн
39		650– 999 tonnes			650– 999 тонн
40		1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41		1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42		3 000 tonnes and over			3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

		AUSTRIA – AUTRICHE – АВСТРИЯ						
		Number – Nombre – Число			Capacity (A) and/or power (B) – Capacité (A) et/ou puissance (B) – Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
		1970	1979	1980		1970	1979	1980
1		2	2	3	A	2.4	0.0	1.2
					B	1.8	0.4	1.3
2		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
3		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
4		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
5		-	-	20		-	-	4.1
6		-	2	2		-	3.5	3.4
7		-	-	-	A	-	-	-
8		-	-	-		-	-	-
9		-	-	-		-	-	-
10		1	1	-		1.0	1.0	-
11		-	-	8		-	-	2.2
12		-	-	-	B	-	-	-
13		-	-	-		-	-	-
14		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
15		-	-	1	A	-	-	0.1
					B	-	-	0.2
16		-	2	1	A	-	0.0	0.3
					B	-	0.4	0.6
17		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
18		-	-	1	A	-	-	0.8
					B	-	-	0.6
19		2	-	-	A	2.4	-	-
					B	1.8	-	-
20		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
21		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
22		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
23		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
24		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
25		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
26		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
27		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
28		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
29		-	-	10		-	-	1.0
30		-	-	10		-	-	3.1
31		-	-	-		-	-	-
32		-	-	-	A	-	-	-
33		-	-	-		-	-	-
34		-	2	2		-	3.5	3.4
35		-	-	-		-	-	-
36		-	-	-		-	-	-
37		-	-	-		-	-	-
38		-	-	-		-	-	-
39		-	-	-	A	-	1.0	-
40		1	-	-		1.0	-	-
41		-	-	-		-	-	-
42		-	-	-		-	-	-

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

		BELGIUM – BELGIQUE – БЕЛЬГИЯ						
		Number – Nombre – Число			Capacity (A) and/or power (B) – Capacité (A) et/ou puissance (B) – Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
		1970	1979	1980		1970	1979	1980
1		34	47	65	A	27.0	42.5	59.7
					B	9.9	25.7	27.7
2		...	...	...	A	...	...	...
					B	...	...	...
3		4	-	3	A	0.5	-	3.2
					B	0.3	-	0.9
4		-	-	...	A	-	-	...
					B	-	-	...
5		3	4	-		1.7	2.6	-
6		9	14	11		12.9	27.3	21.0
7		-	-	-	A	-	-	-
8		-	-	-		-	-	-
9		-	-	-		-	-	-
10		-	-	-		-	-	-
11		-	1	13		-	0.0	2.2
12		2	2	6	B	1.2	0.6	2.8
13		-	4	5		-	0.8	1.7
14		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
15		1	-	2	A	0.1	-	0.3
					B	0.1	-	0.2
16		16	14	21	A	5.7	5.3	7.6
					B	2.2	5.0	4.6
17		6	9	8	A	2.8	5.2	4.7
					B	0.7	3.9	2.9
18		2	7	13	A	1.6	7.0	11.4
					B	0.7	3.7	5.9
19		5	10	11	A	6.8	12.1	13.8
					B	2.6	7.0	6.4
20		3	7	10	A	6.4	12.9	21.9
					B	2.4	6.1	7.7
21		1	-	-	A	3.6	-	-
					B	1.2	-	-
22		4	-	-	A	0.5	-	-
					B	0.3	-	-
23		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
24		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
25		-	-	2	A	-	-	1.9
					B	-	-	0.8
26		-	-	1	A	-	-	1.3
					B	-	-	0.4
27		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
28		-	-	-	A	-	-	-
					B	-	-	-
29		2	-	-		0.4	-	-
30		-	4	-		-	1.5	-
31		2	2	2		1.2	1.0	1.1
32		-	-	-	A	-	-	-
33		1	2	4		1.3	2.8	5.4
34		7	10	2		11.7	24.6	4.2
35		-	-	3		-	-	10.3
36		-	-	-		-	-	-
37		-	-	-		-	-	-
38		-	-	-		-	-	-
39		-	-	-	A	-	-	-
40		-	-	-		-	-	-
41		-	-	-		-	-	-
42		-	-	-		-	-	-

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	1	6	–	A	0.9	3.7	–
				B	0.7	2.7	–
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	–		–	–	–
6	–	16	20		–	17.1	23.7
7	–	–	–	A	–	–	–
8	–	1	–		–	0.8	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	–	3		–	–	1.7
12	2	15	23	B	0.9	8.3	12.2
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	1	6	–	A	0.9	3.7	–
				B	0.7	2.7	–
19	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	14	15	A	–	13.4	14.3
33	–	–	–		–	–	–
34	–	2	5		–	3.8	9.4
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	1	–	A	–	0.8	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	29	20	30	A	8.5	8.2	10.8
				B	3.4	4.5	6.4
	16	14	25	A	6.0	6.7	11.0
				B	2.4	4.3	7.0
	6	3	3	A	2.1	1.9	0.8
				B	0.5	0.9	0.6
	1	–	3	A	0.3	–	1.2
				B	0.1	–	0.8
	21	–	–		7.0	–	–
	30	15	19		25.3	12.0	26.5
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	1		4.3	–	0.3
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		0.7	–	–
	12	4	2	B	6.3	1.0	0.7
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	–	4	A	1.7	–	0.5
				B	0.8	–	0.4
	16	16	19	A	5.1	5.9	6.6
				B	2.0	3.0	3.4
	4	3	5	A	1.7	1.4	2.0
				B	0.6	1.0	1.4
	–	1	2	A	–	0.9	1.7
				B	–	0.5	1.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	1	2	A	0.6	0.2	0.3
				B	0.2	0.1	0.3
	1	1	–	A	0.3	0.3	–
				B	0.1	0.1	–
	1	–	1	A	0.4	–	0.5
				B	0.1	–	0.3
	1	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.1	–	–
	–	1	–	A	–	1.4	–
				B	–	0.7	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	4	2		0.7	0.9	0.5
	12	7	6		4.3	2.6	2.1
	20	1	2		9.8	0.4	1.0
	–	–	–	A	–	–	–
	2	–	1		2.5	–	1.0
	8	3	8		15.0	8.1	21.9
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	1		–	–	0.3
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		4.3	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	69	40	35	A	78.6	43.4	46.4
				B	36.6	16.5	21.1
2	2	–	1	A	3.0	–	2.8
				B	1.2	–	1.2
3	44	7	7	A	54.6	9.2	8.4
				B	24.7	4.1	3.7
4	3	–	–	A	4.5	–	–
				B	2.4	–	–
5	8	2	5	A	10.1	1.7	2.0
6	24	36	16		49.5	58.4	29.1
7	7	2	1		7.5	2.6	1.8
8	6	–	4		3.9	–	1.9
9	4	–	–		9.7	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	11	6	3	B	3.4	1.3	0.7
12	5	5	2		4.0	4.0	0.4
13	4	2	2		2.6	0.5	0.3
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	8	7	4	A	1.5	0.9	0.5
				B	0.7	0.5	0.4
16	8	3	3	A	2.7	0.9	0.9
				B	1.3	0.4	0.4
17	1	4	3	A	1.1	2.0	1.7
				B	0.4	0.9	1.0
18	14	6	1	A	17.2	5.4	0.7
				B	8.8	2.4	0.4
19	36	11	9	A	52.7	14.3	11.5
				B	23.5	5.3	5.2
20	4	9	15	A	6.3	19.9	31.1
				B	3.2	7.0	13.7
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	3	–	–	A	0.6	–	–
				B	0.4	–	–
23	–	–	1	A	–	–	0.3
				B	–	–	0.2
24	3	–	–	A	2.0	–	–
				B	0.8	–	–
25	8	2	–	A	8.6	2.0	–
				B	4.1	0.6	–
26	27	3	5	A	37.1	3.7	6.3
				B	16.4	1.7	2.8
27	6	2	1	A	10.9	3.4	1.9
				B	5.0	1.9	0.7
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	1	3	4	A	0.1	0.5	0.7
30	1	5	4		0.4	1.7	1.3
31	8	–	–		3.7	–	–
32	5	6	–		5.0	4.5	–
33	4	6	1		5.7	7.7	1.3
34	20	20	13		52.2	48.3	29.5
35	–	–	–		–	–	–
36	3	–	1	A	0.4	–	0.1
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	3		0.6	–	1.8
39	1	–	–		0.9	–	–
40	1	–	–		1.3	–	–
41	4	–	–		10.5	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	HUNGARY [d] / HONGRIE [d] / ВЕНГРИЯ [d]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	–	–	2	A	–	–	0.9
				B	–	–	0.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	1	1	A	0.5	0.3	0.4
	–	9	6		–	14.6	11.3
	–	–	–		–	–	–
	–	–	1		–	–	0.8
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	2		–	–	1.4
	1	–	–		1.5	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	2	A	–	–	0.9
				B	–	–	0.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	1	–	A	–	0.3	–
	1	–	1		0.5	–	0.4
	–	–	–		–	–	–
	–	3	–		–	3.3	–
	–	6	6		–	11.3	11.3
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	1		–	–	0.8
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	19	...	...	A	3.1	...	...
				B	1.0	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	22	...	...	A	5.9	...	...
6	–	...	...		–	...	...
7	–	...	...		–	...	...
8	–	...	...		–	...	...
9	–	...	...		–	...	...
10	–	...	...		–	...	...
11	7	...	...	B	0.4	...	...
12	–	...	...		–	...	...
13	–	...	...		–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	12	...	...	A	0.9	...	...
				B	0.4	...	...
16	6	...	...	A	1.8	...	...
				B	0.4	...	...
17	1	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.1	...	...
18	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
19	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
23	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
24	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
25	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
26	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
27	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	10	...	...	A	0.7	...	...
30	6	...	...		2.3	...	...
31	5	...	...		2.2	...	...
32	1	...	...		0.7	...	...
33	–	...	...		–	...	...
34	–	...	...		–	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	–	...	...	A	–	...	...
37	–	...	...		–	...	...
38	–	...	...		–	...	...
39	–	...	...		–	...	...
40	–	...	...		–	...	...
41	–	...	...		–	...	...
42	–	...	...		–	...	...

	LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	3	–	–	A	1.9	–	–
				B	1.0	–	–
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	–	A	–	–	–
6	–	–	–		–	–	–
7	–	–	–		–	–	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	–	–	B	–	–	–
12	–	–	–		–	–	–
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	2	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.4	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
19	1	–	–	A	1.1	–	–
				B	0.7	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	–	–		–	–	–
33	–	–	–		–	–	–
34	–	–	–		–	–	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–		–	–	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	129	...	...	A	94.5	...	...
				B	36.4	...	...
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	30	...	...	A	21.2	...	...
				B	9.2	...	...
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	...	...	A	38.2	...	...
6	21	...	...		45.6	...	...
7	–	...	...		–	...	...
8	4	...	...		4.2	...	...
9	1	...	...		0.9	...	...
10	–	...	...		–	...	...
11	24	...	...	B	8.8	...	...
12	2	...	...		0.8	...	...
13		...	...			...	...
14	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
15	3	...	...	A	0.4	...	...
				B	0.3	...	...
16	18	...	...	A	6.0	...	...
				B	2.1	...	...
17	34	...	...	A	18.6	...	...
				B	7.4	...	...
18	54	...	...	A	43.0	...	...
				B	16.7	...	...
19	18	...	...	A	22.5	...	...
				B	8.5	...	...
20	2	...	...	A	4.0	...	...
				B	1.3	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	12	...	...	A	1.2	...	...
				B	1.1	...	...
23	1	...	...	A	0.3	...	...
				B	0.1	...	...
24	3	...	...	A	1.4	...	...
				B	0.6	...	...
25	5	...	...	A	3.9	...	...
				B	1.7	...	...
26	2	...	...	A	2.3	...	...
				B	1.1	...	...
27	7	...	...	A	12.1	...	...
				B	4.6	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	10	...	...	A	1.7	...	...
30	9	...	...		3.0	...	...
31	5	...	...		2.9	...	...
32	3	...	...		2.7	...	...
33	16	...	...		22.0	...	...
34	24	...	...		51.5	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	–	...	...	A	–	...	...
37	1	...	...		0.4	...	...
38	–	...	...		–	...	...
39	3	...	...		2.5	...	...
40	–	...	...		–	...	...
41	1	...	...		2.2	...	...
42	–	...	...		–	...	...

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	5	–	–	A	2.3	–	–
				B	1.0	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	78	54	35		36.1	22.5	15.5
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	1	–		–	0.4	–
	31	29	18	B	8.2	13.3	5.1
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	5	–	–	A	2.3	–	–
				B	1.0	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	10	3		–	1.6	0.6
	35	13	11		12.9	4.8	4.1
	38	29	20		18.5	14.5	10.1
	3	2	1	A	2.8	1.6	0.8
	2	–	–		1.9	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	SWITZERLAND [f] SUISSE [f] ШВЕЙЦАРИЯ [f]						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
1	7	10	12	A	7.7	11.4	16.9
				B	3.1	5.0	7.4
2	...	-	8	A	...	-	12.0
				B	...	-	6.5
3	16	8	9	A	21.4	13.9	10.9
				B	10.1	6.1	4.7
4	...	3	-	A	...	7.0	-
				B	...	3.2	-
5	1	2	2	A	1.3	4.5	3.5
6	6	11	8		15.6	24.8	21.1
7	-	-	-		-	-	-
8	2	-	-		2.0	-	-
9	-	-	4		-	-	5.4
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	1	B	-	-	0.4
12	2	1	4		1.2	0.6	3.5
13	-	2	1		-	0.9	0.7
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	1	-	A	-	0.4	-
				B	-	0.2	-
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	4	2	4	A	3.6	1.7	3.2
				B	1.0	0.6	1.4
19	3	5	3	A	4.1	6.3	3.7
				B	2.1	2.7	1.9
20	-	2	5	A	-	3.1	10.0
				B	-	1.5	4.1
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	5	-	3	A	4.4	-	2.8
				B	2.1	-	1.1
26	6	5	5	A	8.4	6.4	6.2
				B	3.3	3.0	2.6
27	5	3	1	A	8.6	7.6	1.9
				B	4.7	3.1	1.0
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-	A	-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	-	-	-		-	-	-
32	-	-	-		-	-	-
33	1	2	1		1.3	2.7	1.3
34	6	11	8		15.6	26.6	20.3
35	-	-	1		-	-	3.0
36	-	-	-	A	-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	1		-	-	0.8
40	2	-	1		2.0	-	1.5
41	-	-	2		-	-	3.1
42	-	-	-		-	-	-

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1979	1980		1970	1979	1980
	-	10	7	A	-	6.9	7.8
				B	-	2.1	2.5
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	1	A	-	-	1.2
				B	-	-	2.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	12	5	4		3.2	1.9	1.2
	13	4	12		16.6	6.9	13.0
	-	-	-	A	-	-	-
	-	2	2		-	1.6	1.6
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	8	3	5	B	0.8	0.3	0.5
	-	-	-		-	-	-
	6	-	7		9.3	-	3.7
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	1	-	A	-	0.0	-
				B	-	0.2	-
	-			A	-		
				B	-		
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	9	4	A	-	6.9	3.1
				B	-	1.9	0.9
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	3	A	-	-	4.7
				B	-	-	1.6
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	1	A	-	-	1.2
				B	-	-	2.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	9	2	3	A	1.6	0.5	0.5
	-				-		
	4	3	6		1.9	1.5	2.8
	2	-	1	A	1.5	-	0.7
	10	-	-		14.8	-	-
	-	4	6		-	6.8	10.2
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	2	2	A	-	1.6	1.6
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 17 AND 18

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tonnes.
B = Power, in thousand kW.

General note:

In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

a) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.

b) Excluding timber-towing tugs.

c) Only craft actually in use. (United Kingdom: The total number of pushed barges in British Waterways Board ownership is 34).

d) Data relate to the Hungarian shipping companies only.

e) Total registered fleet. In 1979 no account has been taken of additions to or withdrawals from the register.

f) Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.

g) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.

h) Items 5 and 31 consist of trains of compartment boats of approximately 30 tonnes capacity. Each train is made up of 17 such boats, giving a total capacity of 17 X 30 = 510 tonnes, and is counted as one craft in this table.

NOTES DES TABLEAUX 17 ET 18

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de kW.

Note générale:

En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

a) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.

b) Non compris les remorqueurs tirant le bois.

c) Flotte réellement exploitée seulement. (Royaume-Uni: Le nombre total de barges appartenant à la British Waterways Board est de 34).

d) Les données se réfèrent aux compagnies de navigation hongroise seulement.

e) Flotte totale enregistrée. En 1979, il n'a pas été tenu compte des inscriptions ni des radiations dans le fichier.

f) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif auxiliaire de poussage n'y figurent pas.

g) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.

h) Les rubriques 5 et 31 consistent en trains de chalands accrochés d'environ 30 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 17 chalands, ce qui donne une capacité totale de 17 X 30 = 510 tonnes et il est compté pour un bateau dans ce tableau.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 17 И 18

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность в тыс. тонн.
B = Мощность в тыс. кВт.

Общее примечание:

В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

a) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.

b) Кроме лесоплавных буксиров.

c) Только флот фактического пользования. (Соединенное Королевство: Общее число толкаемых барж, принадлежащих Британскому управлению водных путей - 34).

d) Данные относятся только к обществам венгерского судоходства.

e) Всего зарегистрированного флота. В 1979 году, не было произведено дополнений или изъятий из судового регистра.

f) Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и к самоходным наливным судно-толкачам, возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому, суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

g) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.

h) Статьи 5 и 31 состоят из составов судов-секций грузоподъемностью около 30 тонн. Каждый состав составляется из 17 таких судов, общая грузоподъемность которого 17 x 30 = 510 тонн, и который учитывается как одно судно в этой таблице.

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code:

Percentages relate to:

A: Total number of craft.
B: Items 1 to 36: Total carrying capacity of craft.
Items 37 to 45: Total power of craft.

a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.

b) Craft actually in use.

c) 1979.

d) Including 166 harbour tugs with a total power of 25 501 kW, distributed by year of construction.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code:

Les pourcentages se réfèrent:

A: au nombre total des bâtiments.
B: rubriques 1 à 36: à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45: à la puissance totale des bâtiments.

a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de 100.

b) Flotte réellement exploitée.

c) 1979.

d) Y compris 166 remorqueurs de port avec une puissance totale de 25 501 kW, ventilés par année de construction.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если нет иных указаний, охват данной таблицы тот же, что и в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:

A: общему числу судов.
B: статьи 1 по 36: общей грузоподъемности судов.
статьи 37 по 45: общей мощности судов.

a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых не известен. В таких случаях проценты не даются в сумме 100.

b) Флот фактического пользования.

c) 1979.

d) Включая 166 портовых толкачов, общей мощностью 25 501 кВт, распределенных по году постройки.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges					Automoteurs			Самоходные суда
2	of which	Self-propelled pusher barges				dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers					Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда
4	of which	Self-propelled pusher tankers				dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers					Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных
6	Pushed barges					Barges			Толкаемые баржи
7	Pushed-towed barges					Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи
8	Dumb tankers					Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи
9	Pushed tankers					Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи
10	Pushed-towed tankers					Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	Tugs					Remorqueurs			Буксиры
12	Pusher craft					Pousseurs			Толкачи
13	Pusher tugs					Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры
14	Self-propelled craft for river-sea navigation					Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река–море плавания
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes		AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 à 7)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо–буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 à 10)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо–буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце табли

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1980, by year of construction [a]

Voies navigables intérieures

19. Bateaux en service à la fin de 1980 par année de construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE [b] FRANCE [b] ФРАНЦИЯ [b]		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД.РЕСП.		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages										Pourcentages	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1909	2.9	0.8	5.3	5.8	-	-	2.1	1.9	32.5	24.1	-	-
2		1910 - 1919	-	-	6.9	6.3	-	-	1.8	1.8			2.3	1.3
3		1920 - 1929	-	-	23.2	21.8	1.0	0.6	15.6	14.5	15.9	14.5	-	-
4		1930 - 1939	2.9	0.0	14.8	11.9	3.0	1.8	18.9	17.5	9.2	7.3	2.3	3.0
5		1940 - 1949	2.9	0.0	9.6	7.9	-	-	13.4	14.1	5.6	6.1	-	-
6		1950 - 1959	2.9	2.0	19.9	17.0	14.1	13.6	37.3	38.9	17.7	19.3	-	-
7		1960 - 1969	37.1	35.4	17.6	21.7	54.6	57.4	9.7	10.2	10.9	14.2	93.0	88.4
8		1970 - 1979	51.4	61.6	2.5	7.2	27.3	26.5	0.5	0.4	7.7	13.2	2.3	7.3
9		1980 <	-	-	0.1	0.2	-	-	0.0	0.0	0.5	1.3		
10	Self-propelled tankers	< 1909	-	-	5.7	3.7	-	-	0.3	0.2	0.8	0.5	-	-
11		1910 - 1919	-	-	2.7	0.4	-	-	-	-			-	-
12		1920 - 1929	-	-	16.8	8.1	-	-	2.1	1.4	0.9	0.5	-	-
13		1930 - 1939	-	-	14.4	8.7	-	-	26.4	22.1	2.2	1.2	-	-
14		1940 - 1949	-	-	12.0	9.8	-	-	15.4	15.5	5.6	4.2	-	-
15		1950 - 1959	-	-	24.0	26.3	-	-	45.7	45.5	40.3	37.6	-	-
16		1960 - 1969	55.6	54.0	17.7	27.0	-	-	8.6	10.6	22.5	21.9	-	-
17		1970 - 1979	44.4	46.0	4.2	15.5	-	-	1.2	3.8	27.5	33.9	-	-
18		1980 <	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2	-	-
19	Dumb barges	< 1909	-	-	9.6	9.8	-	-	3.8	2.6	23.0	12.7	9.1	4.0
20		1910 - 1919	0.8	0.7	11.3	6.2	-	-	2.9	2.4			4.6	2.3
21		1920 - 1929	0.8	0.6	22.0	15.0	-	-	14.8	9.2	10.6	7.2	3.4	1.5
22		1930 - 1939	0.8	0.0	13.6	4.6	3.1	2.2	13.6	8.0	2.8	1.6	1.1	0.5
23		1940 - 1949	4.9	2.5	3.4	2.9	14.8	10.5	3.1	1.6	1.9	1.0	4.6	3.9
24		1950 - 1959	47.6	39.2	4.0	3.2	22.3	19.5	16.7	11.6	4.9	3.2	15.9	13.1
25		1960 - 1969	27.1	31.4	14.1	17.1	29.9	31.3	32.9	39.8	17.5	18.9	38.1	43.7
26		1970 - 1979	16.4	22.7	20.9	37.9	29.9	36.4	10.6	21.5	36.7	51.6	23.3	31.0
27		1980 <	1.6	2.9	1.1	3.2	-	-	0.8	2.9	2.6	3.8		
28	Dumb tankers	< 1909	-	-	7.7	2.9	-	-	0.7	0.4	8.8	3.2	13.3	10.9
29		1910 - 1919	-	-	15.4	14.6	-	-	-	-			-	-
30		1920 - 1929	-	-	7.7	8.0	-	-	-	-	5.5	1.2	-	-
31		1930 - 1939	3.6	3.4	30.8	22.8	20.6	13.7	4.4	1.0	1.1	0.1	13.3	12.2
32		1940 - 1949	75.0	75.3	-	-	17.7	12.3	3.0	0.8	11.0	7.9	-	-
33		1950 - 1959	3.6	3.5	15.4	14.2	8.8	5.9	14.1	12.9	11.0	7.1	73.3	76.9
34		1960 - 1969	3.6	3.6	15.4	20.4	-	-	64.4	58.2	15.4	17.4	-	-
35		1970 - 1979	14.3	14.2	7.7	17.0	52.9	68.2	12.6	25.1	44.0	61.2	-	-
36		1980 <	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	1.9	-	-
37	Tugs and pusher craft	< 1909	10.0	3.6	9.8	9.6	0.6	0.2	5.8	1.9	26.0 [d]	16.3 [d]	-	-
38		1910 - 1919	-	-	12.2	9.8	-	-	3.7	2.2			-	-
39		1920 - 1929	5.0	1.9	12.2	12.4	-	-	8.3	4.8	16.0 [d]	11.3 [d]	2.2	1.1
40		1930 - 1939	15.0	6.7	17.9	14.2	2.0	2.4	14.9	7.5	15.4 [d]	8.4 [d]	4.4	2.1
41		1940 - 1949	10.0	7.9	10.1	10.6	3.3	1.9	4.6	2.4	9.3 [d]	7.8 [d]	6.5	2.9
42		1950 - 1959	10.0	2.0	12.5	15.6	11.7	11.0	8.7	12.2	11.8 [d]	9.0 [d]	26.1	27.9
43		1960 - 1969	30.0	40.7	7.1	9.3	20.3	21.3	34.0	45.4	11.8 [d]	16.6 [d]	54.4	60.0
44		1970 - 1979	20.0	37.2	2.7	5.8	62.1	63.1	15.8	21.9	9.1 [d]	30.6 [d]	6.5	6.1
45		1980 <	-	-	0.3	1.3	-	-	0.4	0.1	0.6 [d]	0.6 [d]		

For notes see page 135.

Voir notes à la page 135.

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1980 года по году постройки [a]

LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS [c] PAYS-BAS [c] НИДЕРЛАНДЫ [c]		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		Année de construction Года постройки		
В процентах														
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
–	–	11.2	8.1	–	–	0.6	0.2	–	–	–	–	< 1909	Самоходные суда Automoteurs	1
5.6	5.9	9.9	7.5	–	–	3.1	2.2	–	–	–	–	1910 – 1919		2
5.6	5.9	21.8	18.8	–	–	6.2	4.8	–	–	3.7	0.5	1920 – 1929		3
–	–	11.9	10.1	–	–	3.7	3.1	–	–	3.7	2.1	1930 – 1939		4
5.6	8.5	5.4	6.2	–	–	8.0	7.6	–	–	1.8	1.6	1940 – 1949		5
16.7	17.8	18.0	19.7	4.6	4.5	44.4	41.1	–	–	5.6	0.5	1950 – 1959		6
61.1	52.5	18.9	22.8	89.9	90.0	16.7	15.3	100.0	100.0	1.8	0.3	1960 – 1969		7
5.6	11.9			1.5	1.6	14.8	21.5	–	–	63.0	70.3	1970 – 1979		8
–	–	2.9	6.8	–	–	2.5	4.2	–	–	13.0	20.9	1980 <		9
–	–	1.3	0.3	–	–	–	–	–	–	–	–	< 1909	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
–	–	0.9	0.3	–	–	0.8	0.8	–	–	–	–	1910 – 1919		11
–	–	3.4	1.5	–	–	0.8	0.6	–	–	9.1	8.3	1920 – 1929		12
–	–	3.2	1.5	–	–	0.8	0.3	–	–	–	–	1930 – 1939		13
–	–	1.8	1.3	–	–	15.1	11.4	–	–	9.1	2.8	1940 – 1949		14
–	–	37.7	32.8	–	–	30.9	25.0	–	–	9.1	13.9	1950 – 1959		15
–	–	35.2	34.5	–	–	12.7	10.4	–	–	27.3	19.4	1960 – 1969		16
–	–	16.4	27.7	100.0	100.0	38.9	51.5	–	–	36.4	54.2	1970 – 1979		17
–	–			–	–	–	–	–	–	–	–	1980 <		18
–	–	14.7	10.0	1.4	1.0	–	–	–	–	13.3	10.6	< 1909	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
–	–	8.4	7.1	0.8	0.7	10.3	10.6	–	–	8.3	7.1	1910 – 1919		20
–	–	22.9	18.1	0.3	0.2	15.4	10.2	–	–	1.9	0.8	1920 – 1929		21
–	–	7.8	6.7	0.5	0.4	2.6	3.2	–	–	1.1	0.9	1930 – 1939		22
–	–	1.6	1.0	–	–	–	–	–	–	3.7	1.6	1940 – 1949		23
–	–	3.4	2.1	3.1	3.0	–	–	19.2	19.2	10.9	6.3	1950 – 1959		24
–	–	15.5	19.9	31.3	25.3	20.5	15.3	38.5	53.2	31.7	34.5	1960 – 1969		25
–	–	24.9	34.8	57.1	57.8	44.9	54.8	30.8	11.7	20.6	30.8	1970 – 1979		26
–	–			3.0	3.0	6.4	7.8	–	–	1.9	2.6	1980 <		27
–	–	–	–	–	–	4.5	3.8	–	–	1.2	0.7	< 1909	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.0	8.8	1910 – 1919		29
–	–	–	–	–	–	4.5	3.2	–	–	3.0	2.1	1920 – 1929		30
–	–	2.2	0.3	–	–	–	–	–	–	3.6	2.8	1930 – 1939		31
–	–	–	–	–	–	13.6	8.8	–	–	8.3	7.3	1940 – 1949		32
–	–	13.3	19.7	–	–	9.1	6.2	–	–	15.4	13.9	1950 – 1959		33
–	–	60.0	48.8	–	–	27.3	34.7	–	–	49.7	58.6	1960 – 1969		34
–	–	24.4	31.2	–	–	40.9	43.3	–	–	1.8	2.4	1970 – 1979		35
–	–			–	–	–	–	–	–	–	–	1980 <		36
–	–	9.5	6.1	...	...	4.0	1.8	–	–	1.4	0.2	< 1909	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
–	–	9.2	6.8	...	...	–	–	–	–	1.4	0.6	1910 – 1919		38
–	–	16.7	13.5	...	...	16.0	9.2	–	–	2.2	0.8	1920 – 1929		39
–	–	15.7	11.6	...	...	4.0	2.6	–	–	4.4	2.9	1930 – 1939		40
–	–	13.0	12.9	...	...	4.0	3.6	–	–	9.1	7.0	1940 – 1949		41
–	–	16.4	16.3	...	...	20.0	26.5	50.0	33.3	16.1	7.0	1950 – 1959		42
–	–	9.6	15.4	...	...	32.0	28.4	50.0	66.7	33.6	43.2	1960 – 1969		43
–	–			...	...	20.0	27.9	–	–	20.8	31.8	1970 – 1979		44
–	–	5.9	14.5	...	...	–	–	–	–	3.3	2.1	1980 <		45

См. примечания на стр. 135.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

				AUSTRIA [a] / AUTRICHE [a] / АВСТРИЯ [a]			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ		
				1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	Goods loaded – Total		1 000 t	1 682	2 229	2 076	51 509	51 893	52 529	...	...	...
2	of which left the country			816	1 157	1 246	20 272	30 814	32 323	...	951	898
3	Goods unloaded – Total			5 736	5 426	5 341	66 875	66 267	64 312	...	...	...
4	of which entered the country			4 870	4 354	4 511	35 638	45 198	44 106	...	4 474	4 817
5	Goods in transit			1 041	1 048	1 028	4 418	4 311	4 295	...	...	...
6	Goods carried – Total			7 593	7 631	7 615	91 565	101 402	100 930	...	...	...
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	1 295	683	...	...	...	...	...	...
8	of which	by pushed barges		...	1 169	628	...	...	...	...	...	...
9	of which	by pushed tankers		...	126	54	...	...	...	...	...	...
10	of which	by pushed–towed barges		...	–	–	...	...	...	...	...	...
11	of which	by pushed–towed tankers		...	–	–	...	...	...	...	...	...
12	Tonnes-kilometres - Total		Million	1 293	1 547	1 556	6 734	5 909	5 852	...	...	...
13	of which	Tonnes-kilometres performed by pushing – Total		...	282	130	...	...	...	...	...	...
14	of which	by pushed barges		...	258	124	...	...	...	...	...	...
15	of which	by pushed tankers		...	24	6	...	...	...	...	...	...
16	of which	by pushed–towed barges		...	–	–	...	...	...	...	...	...
17	of which	by pushed–towed tankers		...	–	–	...	...	...	...	...	...
18	Tonnes-kilometres in transit (included in item 12)			365	367	360	556	542	540	...	...	...
19	Average length of haul per tonne		km	170	203	204	74	58	58	...	...	...

				FINLAND [d] / FINLANDE [d] / ФИНЛЯНДИЯ [d]			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. [e] / RÉP. DÉM. ALLEMANDE [e] / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [e]		
				1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	Goods loaded – Total		1 000 t	...	196	292	89 114	73 470	72 267	12 117	10 894	11 946
2	of which left the country			...	177	243	22 183	22 497	21 293	2 812	2 193	2 350
3	Goods unloaded – Total			...	481	633	80 181	62 671	63 184	10 566	12 246	13 775
4	of which entered the country			...	430	560	13 250	11 698	12 210	1 261	3 545	4 178
5	Goods in transit			...	–	–	7 987	7 694	7 720	282	338	194
6	Goods carried – Total			...	626	852	110 350	92 862	92 197	13 660	14 777	16 319
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	160	200	22 580	27 146	26 976	...	...	...
8	of which	by pushed barges		...	160	200	17 529	20 491	21 141	...	...	...
9	of which	by pushed tankers		...	–	–	5 051	6 655	5 835	...	...	...
10	of which	by pushed–towed barges		...	–	–	–	–	–	...	...	...
11	of which	by pushed–towed tankers		...	–	–	–	–	–	...	...	...
12	Tonnes-kilometres – Total		Million	...	141	224	14 183	11 898	12 151	2 358	1 933	2 159
13	of which	Tonnes-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	2 842	3 737	3 804	...	...	...
14	of which	by pushed barges		...	...	...	1 796	2 739	2 929	...	...	...
15	of which	by pushed tankers		...	–	–	1 046	998	875	...	...	...
16	of which	by pushed–towed barges		...	–	–	–	–	–	...	...	...
17	of which	by pushed–towed tankers		...	–	–	–	–	–	...	...	...
18	Tonnes-kilometres in transit (included in item 12)			...	–	–	1 464	1 263	1 282	...	97	57
19	Average length of haul per tonne		km	...	225	260	129	128	132	173	131	132

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

| CANADA [b] | | | CZECHOSLOVAKIA [a] TCHECOSLOVAQUIE [a] ЧЕХОСЛОВАКИЯ [a] | | |

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ		
			1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	522	1 141	1 031	174 037	190 358	191 810
2	of which left the country	1 000 t	...	...	...	522	1 141	1 031	81 371	103 240	103 085
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	...	...	...	812	994	953	135 554	135 729	138 028
4	of which entered the country	1 000 t	...	...	...	812	994	953	42 888	48 611	49 303
5	Goods in transit	1 000 t	...	...	...	...	8 845	8 698	24 520	29 324	28 156
6	Goods carried – Total	1 000 t	...	...	...	...	10 980	10 683	241 445	268 293	269 269
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	3 340[g]	3 433[g]	21 735[h]	49 539[h]	49 497[h]
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	3 340[i]	3 433[i]	20 536[h]	45 699[h]	45 851[h]
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	1 199[h]	3 840[h]	3 646[h]
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	–	–	–
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	–	–	–
12	Tonnes-kilometres – Total	Million	...	...	...	...	344	330	30 743	33 472	33 478
13	of which: Tonnes-kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	...	124[g]	127[g]	3 123[h]	6 588[h]	6 581[h]
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	...	124[i]	127[i]	2 945[h]	6 036[h]	6 069[h]
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	179[h]	552[h]	512[h]
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	...	...	...	–	–	–
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	–	–	–
18	Tonnes-kilometres in transit (included in item 12)	Million	...	...	...	...	327	324	5 069	5 299	5 072
19	Average length of haul per tonne	km	...	...	...	...	31.3	30.9	127	125	124

			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR [j k] / URSS [j k] / СССР [j k]			BYELORUSSIAN S.S.R. [j k] / R.S.S. de BIELORUSSIE [j k] / БЕЛОРУССКАЯ ССР [j k]		
			1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	Goods loaded – Total	1 000 t	304	301	257	...	...	...	...	...	...
2	of which left the country	1 000 t	304	301	257	...	...	...	...	...	...
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	8 646	8 319	8 807	...	...	...	...	...	...
4	of which entered the country	1 000 t	8 645	8 319	8 807	...	...	...	...	...	...
5	Goods in transit	1 000 t	313	696	681	...	...	...	...	...	...
6	Goods carried – Total	1 000 t	9 264	9 317	9 746	357 800	537 200	568 100	5 295	10 311[r]	11 403
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Tonnes-kilometres- Total	Million	44.9	54.2	57.0	174 984	232 700	244 900	1 224	1 507	1 916
13	of which: Tonnes-kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Tonnes-kilometres in transit (included in item 12)	Million	2.2	4.9	4.8	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per tonne	km	5.0	5.8	5.9	486	433	431	231	146[r]	168

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement

20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ								
1970	1979	1980	1970	1979	1980						
8 788	23 049	22 122	5 388	...	...	1	Marchandises chargées – Total			1 000 t	Погруженные грузы — Всего
367	994	736	1 911	...	...	2	dont sorties du pays				в том числе: вывезенные из страны
8 470	22 158	21 511	4 640	...	...	3	Marchandises déchargées – Total				Выгруженные грузы — Всего
49	103	125	404	...	...	4	dont entrées dans le pays				в том числе: ввезенные в страну
-	-	23	1 060	...	...	5	Marchandises en transit				Грузы сквозным транзитом
8 837	23 152	22 270	6 852	...	...	6	Marchandises transportées – Total				Перевезенные грузы — Всего
6 898	21 335	20 257	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего
4 308	19 878	19 079	...	...	...	8	dont	dont	par barges		из них: толкаемыми баржами
-	-	-	...	...	...	9	dont	dont	par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами
2 590	1 457	1 178	...	...	...	10	dont	dont	par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами
-	-	-	...	...	...	11	dont	dont	par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами
2 295	2 035	2 325	...	...	...	12	Tonnes–kilomètres – Total			Millions	Тонно-километры — Всего
1 111	1 389	1 565	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего
809	1 361	1 541	...	...	...	14	dont	dont	par barges		из них: толкаемыми баржами
-	-	-	...	...	...	15	dont	dont	par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами
302	28	24	...	...	...	16	dont	dont	par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами
-	-	-	...	...	...	17	dont	dont	par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами
-	-	25	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)				Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)
260	88	104	...	...	...	19	Parcours moyen d'une tonne			km	Средн. расст. перевозки одной тонны

UKRAINIAN S.S.R. [j][k] R.S.S. d'UKRAINE [j][k] УКРАИНСКАЯ ССР [j][k]			UNITED KINGDOM [l] ROYAUME-UNI [l] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [l]								
...	...	...	6 531	4 451	4 199	1	Marchandises chargées – Total			1 000 t	Погруженные грузы — Всего
...	...	...	...	795 [m]	797 [m]	2	dont sorties du pays				в том числе: вывезенные из страны
...	...	...	6 531	4 434	4 150	3	Marchandises déchargées – Total				Выгруженные грузы — Всего
...	...	...	...	773 [m]	748 [m]	4	dont entrées dans le pays				в том числе: ввезенные в страну
...	...	...	-	-	-	5	Marchandises en transit				Грузы сквозным транзитом
27 283	50 717	51 341	6 531	5 224	4 947	6	Marchandises transportées – Total				Перевезенные грузы — Всего
...	...	...	970	1 300	1 393	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего
...	...	...	970	1 300	1 393	8	dont	dont	par barges		из них: толкаемыми баржами
...	...	...	-	-	-	9	dont	dont	par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами
...	...	...	-	-	-	10	dont	dont	par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами
...	...	...	-	-	-	11	dont	dont	par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами
6 079	10 511	10 712	129	84	78	12	Tonnes–kilomètres – Total			Millions	Тонно-километры — Всего
...	...	...	9	25	11	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего
...	...	...	9	25	11	14	dont	dont	par barges		из них: толкаемыми баржами
...	...	...	-	-	-	15	dont	dont	par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами
...	...	...	-	-	-	16	dont	dont	par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами
...	...	...	-	-	-	17	dont	dont	par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами
...	...	...	.	.	.	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)				Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)
222	207 [r]	209	20	16	16	19	Parcours moyen d'une tonne			km	Средн. расст. перевозки одной тонны

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

				UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
				1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	Goods loaded – Total		1 000 t	848 864	327 000 [h]	...	13 528	23 662	23 858			
2	of which left the country			...	...	...	961	773	612			
3	Goods unloaded – Total			518 722	574 254 [h]	...	15 678	28 172	26 511			
4	of which entered the country			302 981	...	...	3 111	5 283	3 265			
5	Goods in transit			...	...	...	5 461	7 329	6 965			
6	Goods carried – Total			...	1 881 313	...	22 100	36 274	34 088			
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	...	...	3 898	9 966	9 852			
8		of which by pushed barges		...	...	...	3 146	8 857	9 196			
9		of which by pushed tankers		...	...	...	752	1 109	656			
10		of which by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
11		of which by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
12	Tonnes-kilometres – Total		Million	...	1 499 341	...	5 723	8 658	7 580			
13	of which	Tonnes-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	1 597	1 483	1 387			
14		of which by pushed barges		...	...	...	876	1 132	1 218			
15		of which by pushed tankers		...	...	...	721	351	169			
16		of which by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
17		of which by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
18	Tonnes-kilometres in transit (included in item 12)			...	351 567	...	3 207	4 223	4 010			
19	Average length of haul per tonne		km	693	724	...	259	238	222			

1	Goods loaded – Total		1 000 t									
2	of which left the country											
3	Goods unloaded – Total											
4	of which entered the country											
5	Goods in transit											
6	Goods carried – Total											
7	of which	Goods carried by pushing – Total										
8		of which by pushed barges										
9		of which by pushed tankers										
10		of which by pushed–towed barges										
11		of which by pushed–towed tankers										
12	Tonnes-kilometres – Total		Million									
13	of which	Tonnes-kilometres performed by pushing – Total										
14		of which by pushed barges										
15		of which by pushed tankers										
16		of which by pushed–towed barges										
17		of which by pushed–towed tankers										
18	Tonnes-kilometres in transit (included in item 12)											
19	Average length of haul per tonne		km									

For notes see end of table.

NOTES TO TABLE 20

a) Transports by national shipping undertakings at home and abroad.

b) Data reflect traffic of inland ports in inland waterway transport, including traffic between inland ports and Canadian sea ports.

c) Excluding transit transport. As from 1976, including river-sea navigation, the total tonnage of which amounted to 88 000 tonnes in 1979 and 92 000 tonnes in 1980. Separate data for the tonnage of imports and exports are not available and therefore not included under items 2 and 4.

d) Transport passing through the Saimaa Canal, linking the Lake district with the sea.
Data in the table exclude timber floating, which amounted to:

		1 000 tonnes	Million tonnes-km
Bundle floating	1979	5.6	1.2
	1980	5.8	1.2
River floating	1979	1.4	0.4
	1980	1.4	0.4
TOTAL	1979	7.0	1.6[r]
	1980	7.2	1.6

e) Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

f) All ships (items 1 and 3: in Danube ports only).

g) Transit transport only.

h) International transport only.

i) Including pushed-towed barges.

j) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

k) Including timber floating which, in the USSR, amounted to 71.8 million tonnes and 28 800 million tonnes-km in 1970, to 51.8 million tonnes and 17 800 million tonnes-km in 1979 and to 53.4 million tonnes and 18 600 million tonnes-km in 1980. Excluding fishing.

l) Traffic over the waterways of the British Waterways Board by all craft, excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

m) Transport by sea-going vessels.

NOTES DU TABLEAU 20

a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

b) Les chiffres représentent le trafic des ports intérieurs du transport par voie navigable intérieure, y compris le trafic entre les ports intérieurs et les ports maritimes canadiens.

c) Non compris les transports en transit. A partir de 1976, y compris la navigation fleuve-mer. Le tonnage correspondant était de 88 000 tonnes en 1979 et de 92 000 tonnes en 1980. Des données séparées pour le tonnage des importations et des exportations ne sont pas disponibles, et, en conséquence, elles ne sont pas comprises dans les chiffres des rubriques 2 et 4.

d) Transports passant par le Canal de Saimaa, qui relie la région des Lacs avec la mer.

Les données du tableau ne comprennent pas le flottage de bois qui s'élevait à:

		1 000 tonnes	Millions de tonnes-km
Flottage par lots	1979	5,6	1,2
	1980	5,8	1,2
Flottage sur rivière	1979	1,4	0,4
	1980	1,4	0,4
TOTAL	1979	7,0	1,6[r]
	1980	7,2	1,6

e) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

f) Tous les bateaux (rubriques 1 et 3: seulement les ports du Danube).

g) Transports en transit seulement.

h) Transports internationaux seulement.

i) Y compris les chalands-barges.

j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

k) Y compris le flottage du bois, qui, en URSS était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, de 51,8 millions de tonnes et de 17 800 millions de tonnes-km en 1979 et de 53,4 millions de tonnes et de 18 600 millions de tonnes-km en 1980. Non compris la pêche.

l) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

m) Transports effectués par des bateaux de haute mer.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

b) Данные отражают движение внутренних портов во внутреннем водном транспорте, включая транспорт между внутренними портами и канадскими морскими портами.

c) Кроме транзитных перевозок. Начиная с 1976 года, включается смешанное река-море плавание, соответствующий тоннаж которого составил 88 000 тонн в 1979 году и 92 000 тонн в 1980 году. Раздельные данные по тоннажу импорта и экспорта отсутствуют, и они, поэтому, не включены в данные статей 2 и 4.

d) Транспорт через Саймаский Канал, соединяющий Озерную область с морем.

Данные в таблице исключают лесосплав который составлял:

		1 000 тонн	Млн. тонно-км
Сплав пачек древесины	1979	5,6	1,2
	1980	5,8	1,2
Сплав по рекам	1979	1,4	0,4
	1980	1,4	0,4
ВСЕГО	1979	7,0	1,6[r]
	1980	7,2	1,6

e) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

f) Все суда (статьи 1 и 3: только дунайские порты).

g) Только транзитные перевозки.

h) Только международные перевозки.

i) Включая толкаемо-буксируемые баржи.

j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

k) Включая лесосплав, который составил в СССР 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г., 51,8 млн. тонн и 17 800 млн. тонн-км в 1979 г. - и 53,4 млн. тонн и 18 600 млн. тонно-км в 1980 г. Кроме рыболовства.

l) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

m) Перевозки, осуществляемые морскими судами.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance [a]
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes 1970	Tonnes 1979	Тонны 1980	Tonnes-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1979	1980
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.9	1.0	0.8	166	175	148
	1 - 49	%	6.5	12.7	3.5	0.2	1.9	0.3
	50 - 149	%	6.9	22.1	25.1	4.5	13.9	15.1
	150 - 299	%	86.6	65.2	71.3	95.3	84.2	84.6
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	...	...	20.2	...	...	...
	1 - 49	%	...	...	33.0	...	...	...
	50 - 149	%	...	...	57.6	...	...	...
	150 - 299	%	...	...	7.0	...	...	...
	300 <	%	...	...	2.4	...	...	...
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	66.9	92.9	92.2	8 713	11 898	12 151
	1 - 49	%	33.4	37.3	35.7	4.0	6.4	5.8
	50 - 149	%	30.9	28.6	28.8	24.7	21.7	21.2
	150 - 299	%	25.0	23.3	23.6	38.5	37.0	36.3
	300 - 499	%	8.9	8.9	10.0	24.2	25.6	27.9
	500 - 699	%	1.5	1.4	1.4	6.4	6.1	5.9
	700 <	%	0.4	0.5	0.5	2.2	3.2	3.0
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	102.4	83.7	81.9	19 094	15 630	15 713
	1 - 50	%	17.1	19.4	18.1	2.1	2.6	2.5
	51 - 150	%	32.8	31.5	31.2	17.2	17.2	16.4
	151 - 300	%	29.8	28.0	28.8	34.4	32.1	32.0
	301 - 500	%	16.2	17.2	17.5	32.7	34.8	34.4
	501 - 700	%	3.3	2.9	3.2	10.2	8.9	9.7
	700 <	%	0.8	1.0	1.2	3.4	4.4	5.0
NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]	Total - Всего	10^6	89.7	85.0	86.6	8 698	7 507	7 823
	1 - 49	%	30.5	43.8	41.5	7.4	12.6	10.9
	50 - 149	%	48.2	35.7	36.9	45.3	37.9	38.2
	150 - 299	%	20.3	19.6	20.7	43.6	45.8	47.6
	300 <	%	1.1	1.0	0.9	3.7	3.7	3.3
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total - Всего	10^6	8.6	21.2	20.3	2 201	1 503	1 782
	1 - 49	%	39.5	70.3	67.5	1.6	9.9	8.1
	50 - 149	%	22.4	19.6	19.6	6.6	22.7	18.5
	150 - 299	%	3.7	3.5	3.8	3.1	9.9	8.4
	300 - 499	%	6.2	1.5	2.0	8.9	9.2	10.4
	500 - 699	%	13.4	3.7	5.0	34.8	33.7	36.8
	700 <	%	14.8	1.4	2.1	45.0	14.6	17.7
UNITED KINGDOM [c] ROYAUME-UNI [c] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [c]	Total - Всего	10^6	...	5.2	4.9	...	84.0	78.0
	1 - 49	%	...	100.0	99.9	...	100.0	99.5
	50 - 149	%	...	-	0.1	...	-	0.5
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	12.6	22.9	23.2	1 387	2 494	2 519
	1 - 49	%	30.0	30.9	31.1	3.9	4.3	4.5
	50 - 149	%	46.2	39.1	38.2	33.2	29.1	28.6
	150 - 299	%	14.4	24.1	26.3	25.0	45.2	50.0
	300 - 499	%	6.5	4.8	3.4	21.2	15.8	11.1
	500 - 699	%	2.5	1.0	1.0	13.3	5.6	5.4
	700 <	%	0.4	0.0	0.1	3.4	0.0	0.4

a) Internal transport in full craft loads only.
b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.
c) Traffic over the waterways of the British Waterways Board only.

a) Transports internes en bateaux complets seulement.
b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.
c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.
c) Перевозки только по водным путям Британского управления водных путей.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

	Item		1970	1979	1980	Rubrique		Статья	
			1000 t — 1000 т						
1	Total goods carried (2+7)		274 424	287 235	282 721	Total de marchandises transportées (2+7)		Все перевезенные грузы (2+7)	
2	International transport	Goods carried — Total (3+4+5+6)	146 183	173 063	170 251	Transport international	Marchandises transportées — Total (3+4+5+6)	Международные перевозки	Перевезенные грузы — Всего (3+4+5+6)
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany	110 339	134 164	129 894		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne		Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии
31		of which in transit through the Federal Republic of Germany	12 217	13 032	13 948		dont en transit à travers la République fédérale d'Allemagne		в том числе сквозным транзитом через Федеративную Республику Германии
4		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine	16 214	15 503	14 881		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin		Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну
5		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine	17 580	21 634	23 324		Entre les Pays-Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin		Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну
6		Mixed Rhine-maritime traffic	2 050	1 762	2 152		En trafic mixte rhénan-maritime		Смешанное Рейн-морское судоходство
7	Internal transport	Goods carried — Total (8+9+10)	128 241	114 172	112 470	Transport interne	Marchandises transportées — Total (8+9+10)	Внутренние перевозки	Перевезенные грузы — Всего (8+9+10)
8		Between Netherlands ports via the Rhine	63 300	60 128	61 231		Entre ports néerlandais par le Rhin		Между нидерландскими портами по Рейну
9		Between ports of the Federal Republic of Germany via the Rhine	62 733	51 326	48 876		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne par le Rhin		Между портами Федеративной Республики Германии по Рейну
91		of which between Rhine ports	29 503	24 638	23 161		dont entre les ports rhénans		в том числе между рейнскими портами
10		Between France and Switzerland via the Rhine	2 208	2 718	2 363		Entre la France et la Suisse par le Rhin		Между Францией и Швейцарией по Рейну
			Millions — Миллионы						
11	Total tonnes-kilometres		51 657	57 766	56 873	Total de tonnes-kilomètres		Все тонно-километры	

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le Danube
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1979	1980
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	866	1 072	830
			B	815	1 157	1 246
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	4 750	8 193	8 389
			B	652	950	903
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	3 531	1 954	1 864
			B	1 451	1 860	1 885
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	653	318	192
			B	1 828	1 857	1 808
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	7 926	10 483	9 819
			B	1 164	1 242	1 279
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	3 845	12 697	15 003
			B	2 971	4 473	3 769
USSR	URSS	СССР	A	4 711	7 538	7 478
			B	10 046	13 016	12 029
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	7 781	14 947	15 156
			B	961	773	612
Total	Total	Всего	A	34 063	57 202	58 731
			B	19 888	25 328	23 531
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	6 218	8 080
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	88 748	90 342
Index	Indice	Индекс		100	160	163

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

24. International freight transport on the Danube [a]
24. Transport international de marchandises sur le Danube [a]
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1 000 t — Unité : 1 000 t — Единица : 1 000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения		Country of destination / Pays de destination / Страна назначения: AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
	1979		9	2	334	–	21	490	164	–	1 020
	1980		14	1	374	3	13	617	171	380	1 573
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1970	48		46	22	7	–	533	3	4	663
	1979	80		47	126	18	9	644	11	43	978
	1980	62		20	112	2	–	640	44	90	970
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
	1979	544	135		30	79	372	410	187	–	1 757
	1980	552	160		42	62	197	429	196	238	1 877
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
	1979	1 754	16	–		9	21	51	8	–	1 859
	1980	246	3	–		6	10	69	81	–	415
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
	1979	79	126	–	536		30	306	103	–	1 180
	1980	207	5	58	362		66	422	92	–	1 212
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
	1979	206	6	290	143	32		2	1 614	4 473	6 766[r]
	1980	72	5	259	156	9		157	910	2 069	3 636
USSR URSS СССР	1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
	1979	1 359	4 181	1 305	64	1 238	5		3 196	920	12 268
	1980	1 231	4 671	1 293	110	1 198	14		1 771	1 110	11 399
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
	1979	333	1	87	39	110	19	384		–	973
	1980	107	24	83	65	95	32	291		–	697
Other countries Autres pays Другие страны	1970	–	16	–	–	13	1 259	448	–		1 736
	1979	–	–	–	–	–	4 974	523	–		5 497
	1980	2 034	6	17	–	–	6 120	741	–		8 918
Total imports Total des importations Весь импорт	1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 481	1 464	1 513	3 111	1 611	21 437
	1979	4 355	4 474	1 731	1 272	1 486	5 451	2 810	5 283	5 436[r]	32 298[r]
	1980	4 511	4 888	1 731	1 222	1 376	6 452	3 366	3 265	3 887	30 698

a) Data for individual countries are based on information from countries of destination; for "Other countries", from countries of origin.

a) Les données pour les pays individuels sont basées sur les informations fournies par les pays de destination; pour "Autres pays" par les pays de provenance.

a) Данные по отдельным странам основываются на информации, полученной от стран назначения; данные по "Другим странам" – от стран происхождения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports [a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes [a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1979	1980	1979	1980
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	28.1	38.0	...	135	...
			B	68.5	65.6	...	96	...
			C	96.6	103.6	...	107	...
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	2.3	3.4	3.6	148	156
			B	13.5	26.7	28.1	198	208
			C	15.8	30.1	31.7	190	201
CANADA [b]	CANADA [b]	КАНАДА [b]	A	...	92.2	...	...	...
			B	...	29.2	...	...	...
			C	...	121.4	...	...	...
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	1.5	1.5 r	1.6	100 r	107
			B	1.5	2.1	2.1	140	140
			C	3.0	3.6 r	3.7	120 r	123
DENMARK [c]	DANEMARK [c]	ДАНИЯ [c]	A	6.8	8.2	...	120	...
			B	31.5	36.0	...	114	...
			C	38.3	44.2	...	115	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	17.2	17.9	139	144
			B	20.2	30.6	31.5	151	156
			C	32.5	47.8	49.4	147	152
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	25.2	58.4	56.3	232	223
			B	168.8	243.8	234.8	144	139
			C	194.0	302.2	291.1	156	150
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A	2.4	...	...	...	...
			B	10.3	...	...	...	...
			C	12.7	17.5	19.3	138	152
GERMANY, FED. REP. OF [b,d]	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [b,d]	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [b,d]	A	26.5	36.4	35.0	...	...
			B	110.3	121.9	114.0	...	...
			C	136.8	158.3	149.0	...	...
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	4.2	19.1	...	455	...
			B	13.4	34.6	...	258	...
			C	17.6	53.7	...	305	...
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.68	0.68	227	227
			B	0.97	1.40	1.42	144	146
			C	1.27	2.08	2.10	164	165
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	14.6	4.6	...	32	...
			B	21.5	15.1	...	70	...
			C	36.1	19.7	...	55	...
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	34.8	46.6	34.7	134	100
			B	200.9	238.4	225.0	119	112
			C	235.7	285.0	259.7	121	110
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	0.05	0.12	0.28	240	560
			B	0.94	1.05	1.40	112	149
			C	0.99	1.17	1.68	118	170
NETHERLANDS [d]	PAYS-BAS [d]	НИДЕРЛАНДЫ [d]	A	63.9	84.6	78.0	132	122
			B	202.7	274.0	268.6	135	133
			C	266.7	358.6	346.6	134	130
NORWAY [e]	NORVÈGE [e]	НОРВЕГИЯ [e]	A	35.4	40.5	38.4	114	108
			B	20.8	22.6	22.4	109	108
			C	56.2	63.1	60.8	112	108

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports [a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes [a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1979	1980	1979	1980
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
POLAND [d,f]	POLOGNE [d,f]	ПОЛЬША [d,f]	A	24.6	32.9	28.1	134	114
			B	11.2	24.2	22.8	216	204
			C	35.8	57.1	50.9	160	142
PORTUGAL [g,h]	PORTUGAL [g,h]	ПОРТУГАЛИЯ [g,h]	A	3.3	4.8	4.5	145	136
			B	8.5	19.9	24.0	234	282
			C	11.7	24.7	28.5	211	244
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	7.7	...	...	...	...
			B	6.8	...	...	...	...
			C	14.5	...	...	...	...
SPAIN [g]	ESPAGNE [g]	ИСПАНИЯ [g]	A	15.1	31.6	35.2	209	233
			B	56.7	90.8	95.0	160	168
			C	71.8	122.4	130.2	170	181
SWEDEN [i]	SUEDE [i]	ШВЕЦИЯ [i]	A	26.0	28.7	27.2	110	105
			B	46.4	49.8	48.3	107	104
			C	72.4	78.4	75.6	108	104
TURKEY [j]	TURQUIE [j]	ТУРЦИЯ [j]	A	3.4	27.2	22.0	800	647
			B	8.3	15.4	21.1	186	254
			C	11.7	42.6	43.1	364	368
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	50.3	95.8	100.2	190	199
			B	199.9	157.0	131.4	78	66
			C	250.2	252.8	231.6	101	93
UNITED STATES [k]	ÉTATS-UNIS [k]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [k]	A	218	327	...	150	...
			B	293	574	...	196	...
			C	511	901	...	176	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	4.6	5.2	121	137
			B	11.6	20.6	23.1	178	199
			C	15.4	25.2	28.3	164	184

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = A + B.

a) Excluding coastwise transport.
b) Including maritime goods traffic of inland ports. (Germany, Federal Republic of: As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-born barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations).
c) Excluding international ferry traffic. In 1970 excluding, as from 1976 including traffic with Faeroe Islands and Greenland.
d) Including transshipments.
e) Excluding transit transport, packing and re-exports. "A" includes Swedish iron ore loaded at Narvik. It amounted to about 22,3 million tonnes in 1979 and 19.6 million tonnes in 1980.
f) Including bunkers.
g) Including traffic with overseas provinces.
h) Including floating appliances and passengers' luggage.
i) Excluding 7.8 million tonnes loaded unto ferries in 1979 and 7.6 million tonnes in 1980, and 6.6 million tonnes unloaded from ferries in 1979 and 6.7 million tonnes in 1980.
j) Excluding timber and livestock.
k) Excluding trade between United States territories and possessions and other countries. Including international traffic on the Great Lakes.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

a) Non compris le cabotage.
b) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. (Allemagne, République fédérale d': A partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navires et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal).
c) Non compris le trafic international par ferry. En 1970 non compris, à partir de 1976 y compris le trafic avec les îles Féroé et Groenland.
d) Y compris les transbordements.
e) Non compris les transports en transit, emballages et réexportations. "A" comprend le minerai de fer suédois chargé à Narvik, et qui était de 22,3 millions de tonnes en 1979 et de 19,6 millions de tonnes en 1980.
f) Y compris la soute.
g) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-Mer.
h) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
i) Non compris 7,8 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats en 1979 et 7,6 millions de tonnes en 1980; et 6,6 millions de tonnes déchargées des ferry-boats en 1979 et 6,7 millions de tonnes en 1980.
j) Non compris les bois et le bétail.
k) Non compris le commerce entre les territoires des Etats-Unis et les autres pays. Y compris les transports internationaux sur les Grands Lacs.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

a) Исключая каботаж.
b) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов. (Германия, Федеративная Республика: Начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения).
c) Исключая международные паромные перевозки. В 1970 году исключая, начиная с 1976 года, включая перевозки между Данией и Фарерскими островами и Гренландией.
d) Включая перегрузку.
e) Исключая транзитные перевозки, упаковки и реэкспорт. "A" включает шведскую железную руду, погруженную в Нарвике – 22,3 млн. тонн в 1979 году и 19,6 млн. тонн в 1980 году.
f) Включая бункера.
g) Включая движение с заморскими провинциями.
h) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
i) Исключая 7,8 млн. тонн, погруженных в паромы в 1979 году, и 7,6 млн. тонн – в 1980 году; и 6,6 млн. тонн, выгруженных из паромов в 1979 году и 6,7 млн. тонн – в 1980 году.
j) Исключая лесоматериалы и скот.
k) Исключая торговлю между территориями и владениями США и другими странами. Включая международные перевозки на Больших Озерах.

Combined transport

Transports combinés

Смешанные перевозки

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
			AUSTRIA		AUTRICHE			АВСТРИЯ	
A	80 422	112 898[b]	115 891[b]	–	75 535[b]	79 532[b]	80 422	37 363	36 359
B	36.1	833.6[b]	893.0[b]	–	814.6[b]	874.5[b]	36.1	19.0	18 500
			BELGIUM		BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ	
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	...	...	...	...	3 181.1[c]	3 376.7[c]	...	...	...
			BULGARIA		BULGARIE			БОЛГАРИЯ	
A	...	463 715	438 313	...	...	...	...	...	...
B	...	1 390	1 249	...	...	...	...	...	...
			CANADA [c]		CANADA [c]		[c] КАНАДА		
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	1 118	...	...	...	...	...	...	...	...
			CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	543.3	1 466.8	1 801.4	44.8	1 340.3	1 683.4	498.4	126.5	118.0
			DENMARK		DANEMARK			ДАНИЯ	
A	75 364[d]	...	...	17 897[d]	...	...	57 467[d]	...	...
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			FINLAND		FINLANDE			ФИНЛЯНДИЯ	
A	...	...	...	31 360	28 860	29 149	...	...	...
B	...	...	...	109.8	329.0[r]	333.0	...	...	...
			FRANCE		FRANCE			ФРАНЦИЯ	
A	...	...	...	...	593 826	650 091	...	...	...
B	2 780.0	...	...	...	4 983.0	5 097.0	...	...	...
			GERMAN DEM. REP.		RÉP. DÉM. ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	
A	896 967	904 189	955 204	177 321	429 046	469 938	719 646	475 143	485 266
B	1 159.8	2 841.0	3 286.0	846.7	2 598.0	2 898.0	313.0	243.0	388.0
			GERMANY, FED. REP. OF [c]		ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [c]		[c] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.		
A	3 542 792	2 383 251	2 526 600	854 133	782 903	808 894	2 688 659	1 600 348	1 717 706
B	5 872.5	8 438.5	8 217.9	4 905.3	7 875.9	7 617.0	967.2	562.6	600.8
			GREECE		GRÈCE			ГРЕЦИЯ	
A	3 344	...	...	1 596	179[e]	185[e]	1 748	...	...
B	6.8	...	...	6.3	2.4[e]	2.7[e]	0.5	...	...
			HUNGARY [f]		HONGRIE [f]			[f] ВЕНГРИЯ	
A	289 117	255 621	284 565	4 862	209 554	231 508	284 255	46 067	53 057
B	162.4	1 074.5	1 242.6	17.8	1 046.5	1 207.8	144.6	28.0	34.8
			IRELAND		IRLANDE			ИРЛАНДИЯ	
A	92 000[g]	...	...	...	138 245	121 823	...	...	...
B	292.6[g]	...	...	...	879.0	836.1	...	...	...
			ITALY		ITALIE			ИТАЛИЯ	
A	...	306 251[h]	...	...	305 898[h]	...	5 877	353	...
B	...	4 259.1	...	...	4 259.0	...	1.7	0.1	...
			LUXEMBOURG		LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ	
A	1 404	2 829	2 868	–	58	64	1 404	2 771	2 804
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			NETHERLANDS		PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ	
A	...	...	...	88 000[e]	198 988	213 590	...	...	...
B	...	...	...	1 196.0[e]	2 230.5	2 513.8	...	...	...

Combined transport
Transports combinés
Смешанные перевозки

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]
26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]
26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
			NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ		
A	35 358	113 800	116 200	14 500	110 300	112 700	20 858	3 500 E	3 500 E
B	133.4	576.5	603.5	125.0	575.0	602.0	8.4	1.5 E	1.5 E
			POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
A	492 881	...	...	22 359	...	...	470 522	...	...
B	404.2	...	...	32.3	...	...	372.0	...	...
			PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
A	...	...	...	233 e)	15 650 e)	17 662 e)	...	...	...
B	...	...	...	1.0 e)	79.1 e)	84.9 e)	...	...	...
			SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
A	...	...	...	3 861	199 739	216 981	...	...	...
B	...	...	...	37.7	1 577.6 r	1 713.7	...	...	...
			SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ		
A	...	...	...	...	...	...	145 618	90 860	82 067
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			SWITZERLAND		SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
A	...	163 920	172 517	4 200 i)	95 758 o)	105 996 o)	...	68 162	66 521
B	...	...	...	92 i)	1 878 o)	2 030 o)	...	...	...
			UNITED KINGDOM		ROYAUME-UNI		СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
A	500 000	745 000	...	...	745 000	...	...	–	...
B	5 000	8 238	...	...	8 238	...	...	–	...
			UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
A	381 355 j)	341 964	...	...	...	...	...	...	...
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ		
A	...	...	...	...	...	11 100 e)	...	...	...
B	...	...	...	...	...	184.7 e)			

Explanation of code :

A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers – 1 000 t.

a) Data refer to the principal system in each country (see Table 6).
b) For large and medium containers : excluding internal transport.
c) Including the weight of the containers. (Belgium : of loaded large containers and of loaded and empty medium containers ; Germany, Federal Republic of : up to 1979).
d) Year ended 31 March 1970.
e) Large containers only (Greece : as from 1978).
f) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.
g) Year ended 31 March 1971.
h) Excluding 96 134 containers, of which 21 945 empty, entered from foreign networks in 1979.
i) Up to 1976, containers belonging to SBB-CFF only. As from 1977, total number of containers.
j) Data refer to 1975.

Explication du code :

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer – 1 000 t.

a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
b) Conteneurs grands et moyens : non compris les transports internes.
c) Y compris le poids des conteneurs. (Allemagne, République fédérale d' : Jusqu'à 1979 ; Belgique : des grands conteneurs chargés et des conteneurs moyens chargés et vides).
d) Année se terminant le 31 mars 1970.
e) Grands conteneurs seulement (Grèce : à partir de 1978).
f) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
g) Année se terminant le 31 mars 1971.
h) Non compris 96 134 conteneurs, dont 21 945 vides, entrés des réseaux étrangers en 1979.
i) Jusqu'en 1976, conteneurs appartenant aux SBB-CFF seulement. A partir de 1977, nombre total des conteneurs.
j) Les données se réfèrent à l'année 1975.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы, перевезенные в контейнерах по железным дорогам – 1 000 т.

a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
b) Большие и средние контейнеры: кроме внутренних перевозок.
c) Включая вес контейнеров. (Бельгия: больших погруженных контейнеров и погруженных и порожних средних контейнеров; Германия, Федеративная Республика: До 1979 г.).
d) Год оканчивается 31 марта 1970 г.
e) Только большие контейнеры (Греция: начиная с 1978 года).
f) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
g) Год оканчивается 31 марта 1971 года.
h) Кроме 96 134 контейнеров, в том числе 21 945 порожних, прибывших с иностранных сетей в 1979 году.
i) До 1976 года только контейнеры, принадлежащие SBB-CFF. Начиная с 1977 года, общее число контейнеров.
j) Данные относятся к 1975 году.

COMBINED TRANSPORT

27. Large containers: international movement and transport involving a sea journey [a]

			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CANADA / CANADA / КАНАДА		
			1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	...	336 968	360 569	...	3 325 [b]	2 386 [b]	...	...	...
2	of which empty	Number	...	62 158	77 685	...	...	...	...	...	...
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	1 237	4 157	3 831	...	49	26	...	3 109	...
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	...	344 023	359 906	...	52 665 [b]	22 138 [b]	...	...	...
5	of which empty	Number	...	36 837	49 579	...	...	...	...	...	...
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	979	4 923	4 336	...	281	181	...	4 039	...

			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMANY, FED. REP. OF [e] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [e] / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [e]			GREECE [f] / GRÈCE [f] / ГРЕЦИЯ [f]		
			1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	46 524 [g]	367 000	452 000	85 922	486 822	553 340	...	...	87 141
2	of which empty	Number	10 764 [g]	101 000	127 000	17 056	94 168	110 587	...	...	14 929
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	575 [g]	3 600 [h]	4 437 [h]	793	4 589	5 103	...	...	813
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	57 980 [g]	549 000	605 000	97 664	491 824	558 992	...	...	84 062
5	of which empty	Number	2 749 [g]	57 000	74 000	8 290	71 250	104 046	...	...	35 021
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	772 [g]	5 272 [h]	5 857 [h]	983	5 070	5 399	...	...	577

			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ		
			1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	...	16 190	...	17 744 [g]	60 507	...	135 166 [i]	392 645	428 357
2	of which empty	Number	...	3 841	...	6 460 [g]	19 223	...	40 169 [i]	104 986	120 768
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	164	...	...	613 [h]	...	...	4 344	4 600
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	...	19 354	...	18 187 [g]	61 136	...	132 054 [i]	394 133	436 850
5	of which empty	Number	...	1 134	...	3 816 [g]	8 215	...	20 090 [i]	77 733	82 686
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	201	...	...	725 [h]	...	...	4 765	5 250

			UNITED KINGDOM [j] / ROYAUME-UNI [j] / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [j]			UNITED STATES / ÉTATS-UNIS / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
			1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	352 073	778 000	817 000	213 300	...	...	...	25 443	16 829
2	of which empty	Number	65 292	135 000	161 000	...	...	...	...	15 886	1 000
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	8 141	7 144	2 249	...	...	...	106	202
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	360 704	778 000	809 000	225 700	...	...	...	20 233	8 121
5	of which empty	Number	32 674	131 000	178 000	...	...	...	...	2 166	1 825
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	7 869	7 866	2 728	...	...	...	212	89

TRANSPORTS COMBINÉS

27. Grands conteneurs: mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime [a]

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой [a]

CYPRUS [c]	CHYPRE [c]	КИПР [c]	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ					
1970	1979	1980	1970	1979	1980					
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
...	26 509	41 367	1 760[d]	42 565	55 263	1 Total	Nombre		Всего	Число
...	3 358	10 378	...	...	...	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	273	369	51[d]	550	750	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
...	24 880	39 189	1 925[d]	36 174	45 444	4 Total	Nombre		Всего	Число
...	15 639	21 391	...	...	...	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	121	231	32[d]	426	485	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ					
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
133 593	638 929	712 778	...	...	...	1 Total	Nombre		Всего	Число
8 950	108 732	144 255	...	...	...	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
1 610	6 953	7 624	...	...	...	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
123 727	641 311	700 861	...	...	...	4 Total	Nombre		Всего	Число
9 639	51 033	87 739	...	...	...	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
1 502	8 317	8 851	...	...	...	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ					
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
36 800	120 700[r]	122 700	...	20 332	...	1 Total	Nombre		Всего	Число
1 300	22 400	17 100	...	...	...	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	1 200[E]	1 300[E]	...	271	...	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
34 100	120 900	105 000	...	21 545	...	4 Total	Nombre		Всего	Число
2 500	13 000	13 800	...	...	...	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	1 300[E]	1 100[E]	...	93	...	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

a) Data in this table do not always reflect total transport by large containers, but in some cases refer to movements through major container ports only.
In some cases, figures in the 1970 column refer to a later year - the first year for which data were available to the secretariat.

b) With cargo only.
c) Limassol and Larnaca.
d) 1972.
e) Including trailers and semi-trailers.

f) Piraeus and Thessalonika.
g) 1971.
h) Including the weight of the containers.
i) 1973.
j) Excluding liquid cargo containers.

a) Les données dans ce tableau ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvements uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.
Dans certains cas, les chiffres dans la colonne de 1970 se réfèrent à une année ultérieure - la première année pour laquelle le secrétariat dispose des données.

b) Avec chargement seulement.
c) Les ports de Limassol et Larnaca.
d) 1972.
e) Y compris les remorques et les semi-remorques.

f) Pirée et Thessalonique.
g) 1971.
h) Y compris le poids des conteneurs.
i) 1973.
j) Non compris les conteneurs pour liquides.

а) Данные в этой таблице не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями.

В некоторых случаях цифры в графе за 1970 г. относятся к более позднему году - первому году, за который в Секретариате имеются данные.

b) Только с грузом.
c) Лимассол и Ларнака.
d) 1972 г.
e) Включая прицепы и полуприцепы.

f) Включая Пирей и Салоники.
g) 1971 г.
h) Включая вес контейнеров.
i) 1973 г.
j) Кроме контейнеров для жидких грузов.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	HUNGARY [c]	HONGRIE [c]	ВЕНГРИЯ [c]	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	NETHERLANDS [e] PAYS-BAS [e]	НИДЕРЛАНДЫ [e]		NORWAY [f]	NORVÈGE [f]	НОРВЕГИЯ [f]
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	603	1 745[F]	1 974	1 939	2 735	...	323	391	391	-	350	350
2.1	6 313	16 002	15 677	66 627	99 472	...	...	...	...	-	18 627	21 575
2.2	663	3 343	3 506	...	12 317	...	...	...	...	-	6 519	7 551
3.1	2 268	7 207	7 121	28 785	57 586	...	...	...	...	-	-	-
3.2	73	762	724	...	5 652	...	...	...	...	-	-	-
4.1	4 045	8 795	8 556	...	-	...	...	...	...	-	-	-
4.2	590	2 581	2 782	...	-	...	...	...	...	-	-	-
5.1	-	-	-	37 842	41 886	...	24 500	46 294	44 253	-	18 627	21 575
5.2	-	-	-	...	6 665	...	4 075	5 293	5 044	-	6 519	7 551
6.1	-	-	-	-	-	...	...	...	...	-	-	-
6.2	-	-	-	-	-	...	...	...	...	-	-	-
7.1	1 591	4 923	6 118	5 652	11 371	...	...	...	...	-	-	-
7.2	61	452	570	...	1 110	...	...	...	...	-	-	-
8.1	1 591	4 923	5 318	...	10 038	...	...	...	...	-	-	-
8.2	61	452	477	...	853	...	...	...	...	-	-	-
9.1	-	-	800	...	-	...	...	...	...	-	-	-
9.2	-	-	93	...	-	...	...	...	...	-	-	-
10.1	-	-	-	...	1 333	...	5 301	7 129	6 228	-	-	-
10.2	-	-	-	...	257	...	811	1 091	953	-	-	-
11.1	-	-	-	...	-	...	...	...	...	-	-	-
11.2	-	-	-	...	-	...	...	...	...	-	-	-

	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
1	900	1 975	1 975	...	...	...	267	1 497[g]	1 676[g]	222	239	239
2.1	15 363	40 717	40 696	11 251	22 805	...	2 479	9 163	10 215	2 818	13 835	12 660
2.2	6 978	16 841	17 115	1 841	4 824	...	662	2 786	3 005	1 205	1 268	1 113
3.1	...	...	...	...	...	...	2 479	9 163	10 215	-	-	-
3.2	...	...	...	...	...	...	662	2 786	3 005	-	-	-
4.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	5 553	6 064	5 932
4.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	258	264	242
5.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
5.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
6.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	7 264	7 770	6 736
6.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	947	1 004	871
7.1	...	...	...	...	...	...	-	3 594	4 632	-	1 552	1 363
7.2	...	...	...	...	...	...	-	1 299	1 514	-	75	51
8.1	...	...	...	...	...	...	-	3 594	4 632	-	-	-
8.2	...	...	...	...	...	...	-	1 299	1 514	-	-	-
9.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	1 467	1 363
9.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	64	51
10.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
10.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
11.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	85	-
11.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	11	-

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [h]	URSS [h]	СССР [h]	UKRAINIAN S.S.R. [h] R.S.S. d'UKRAINE [h]	УКРАИНСКАЯ ССР [h]		UNITED KINGDOM [f] ROYAUME-UNI [f]	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [f]	
	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980	1970	1979	1980
1	494	1 217	...	37 400	67 400	69 700	453	...	...	1 634	3 166	3 166
2.1	2 713	29 380	21 914	339 900	609 000	630 200	6 126	...	...	23 056	51 315	50 019
2.2	1 055	...	13 422	281 700	1 140 700	1 196 900	1 074	...	...	2 665	9 566	9 277
3.1	2 713	1 810	1 896	...	...	...	...	...	...	23 056	51 315	50 019
3.2	1 055	670	590	...	...	...	...	...	...	2 665	9 566	9 277
4.1	–	4 894	4 332	...	...	...	...	...	...	–	–	–
4.2	–	...	2 777	...	...	...	...	...	...	–	–	–
5.1	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	–	–
5.2	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	–	–
6.1	–	22 676	15 686	...	...	...	...	...	...	–	–	–
6.2	–	...	10 055	...	...	...	...	...	...	–	–	–
7.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	7 520	14 017	13 679
7.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	1 142	2 902	2 806
8.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	7 520	14 017	13 679
8.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	1 142	2 902	2 806
9.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
9.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
10.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
10.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
11.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
11.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–

	UNITED STATES ÉTATS-UNIS		СОЕД. ШТАТЫ	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ						
1	...	...	...	–	237	996						
2.1	...	...	...	–	1 938	6 303						
2.2	...	...	...	–	163	2 160						
3.1	...	...	...	–	1 938	1 194						
3.2	...	...	...	–	163	83						
4.1	...	...	...	–	–	4 855						
4.2	...	...	...	–	–	2 004						
5.1	...	...	...	–	–	–						
5.2	...	...	...	–	–	–						
6.1	...	...	...	–	–	254						
6.2	...	...	...	–	–	73						
7.1	...	...	...	–	–	...						
7.2	...	...	...	–	–	...						
8.1	...	...	...	–	–	...						
8.2	...	...	...	–	–	...						
9.1	...	...	...	–	–	...						
9.2	...	...	...	–	–	...						
10.1	...	...	...	–	–	...						
10.2	...	...	...	–	–	...						
11.1	...	...	...	–	–	...						
11.2	...	...	...	–	–	...						

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 28

Explanation of code:

A = Thousands of tonnes conveyed.
B = Million tonnes–kilometres.

a) A new pipeline, linking Antwerp with Geleen in the Netherlands, and 141 km of which is situated on Belgian territory, started its activity in April 1978.

b) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba".

c) Including pipelines of less than 50 km in length. The total length of these pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970, 72 km in 1979 and 110 km in 1980.

d) Excluding internal transport of petroleum products.

e) International oil pipelines only.

f) The oil pipeline linking Ekofisk, situated on the Norwegian part of the continental shelf, with Teesside (UK), and which started its activity in October 1975, is treated as Norwegian investment in the statistics of both countries. Statistics concerning this pipeline therefore appear in this table under Norway, although 322 km of it is located on British territory, and only 28 km on Norwegian territory.

g) Excluding branchlines of less than 50 km in length.

h) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

NOTES DU TABLEAU 28

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes–kilomètres.

a) Un nouvel oléoduc, reliant Anvers avec Geleen aux Pays-Bas, et dont 141 km sont installés en territoire belge, est entré en service en avril 1978.

b) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba".

c) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur totale de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 72 km en 1979 et de 110 km en 1980.

d) Non compris les transports internes de produits de pétrole.

e) Oléoducs internationaux seulement.

f) L'oléoduc reliant Ekofisk, situé sur la partie norvégienne du plateau continental, avec Teesside (R.-U.), et qui est entré en service en octobre 1975, est considéré comme investissement norvégien dans les statistiques des deux pays. Les statistiques relatives à cet oléoduc figurent donc dans ce tableau sous Norvège, bien que 322 km de la longueur soient installées en territoire britannique, et 28 km seulement en territoire norvégien.

g) Non compris les embranchements de moins de 50 km.

h) Les données de la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 28

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километры.

a) Новый нефтетрубопровод, соединяя Антверпен с Геленом в Нидерландах, и 141 км которого находятся на бельгийской территории, был пущен в эксплуатацию в апреле 1978 года.

b) Данные относятся к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

c) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составляла: 161 км в 1970 году, 72 км в 1979 году и 110 км в 1980 году.

d) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.

e) Только международные нефтетрубопроводы.

f) Нефтетрубопровод, соединяя Экофиск, находящийся в норвежской части континентального шельфа, с Тисайдом (Соед. Кор.) и который был пущен в эксплуатацию в октябре 1975 года, рассматривается как норвежское капиталовложение в статистику обеих стран. Поэтому, статистика, относящаяся к трубопроводу, указана в этой таблице под Норвегией, хотя 322 км провода находятся на Британской территории, а только 28 км на норвежской территории.

g) Кроме отводов длиной менее 50 км.

h) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A	в том числе		Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A	в том числе		Внутренняя транспортировка	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A	в том числе		Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A	в том числе		Внутренняя транспортировка	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit : 1 000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Unité : 1 000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Единица : 1000 т

Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0 All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1 All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1 Cereals	Céréales	Зерновые
2 Fresh fruits and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3 Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
3.1 of which: Live animals, sugar beet	dont: Animaux vivants, betteraves à sucre	из них: Живые животные, сахарная свекла
3.2 of which: Foodstuffs, animal fodder and tobacco	dont: Denrées alimentaires, nourriture pour animaux et tabacs	из них: Пищевые продукты, крома для скота и табак
4 Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5 Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6 Fertilizers	Engrais	Удобрения
7 Crude minerals other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8 Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9 Non-ferrous metal ores	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10 Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
10.1 of which: Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials	dont: Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale	в том числе: из них: Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения
10.2 of which: Paper pulp and waste paper	dont: Pâte à papier et déchets de papier	в том числе: из них: Бумажная масса и бумажные отходы
11 Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12 Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
12.1 of which: Crude petroleum	dont: Pétrole brut	в том числе: из них: Сырая нефть
12.2 of which: Petroleum products and gas	dont: Produits pétroliers et gaz	в том числе: из них: Нефтепродукты и газ
13 Tars and crude chemicals from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа
14 Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15 Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
15.1 of which: Cement, lime, manufactured building materials	dont: Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués	в том числе: из них: Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства
15.2 of which: Glass, glassware, ceramic products	dont: Verre, verrerie, produits céramiques	в том числе: из них: Стекло, изделия из стекла, керамические изделия
16 Metals	Métaux	Металлы
17 Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18 Machinery, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19 Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20 Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — АВСТРИЯ [a]

	TOTAL [a] ВСЕГО [a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	22 936	23 700	...	...	.	.	...	...
01	36 079 [b]	36 836 [b]	12 493	13 229	8 164	8 383	4 354	4 417	.	.	10	11
1	68	131	26	55	39	39	3	37	.	.	-	0
2	580	565	271	281	307	284	1	-	.	.	1	1
3	1 059	1 154	305	384	717	751	37	19	.	.	-	0
3.1	34	42	20	30	14	12	0	-	.	.	-	0
3.2	1 025	1 112	285	354	703	739	37	19	.	.	-	0
4	150	154	83	85	67	69	0	-	.	.	0	0
5	2 892	3 358	1 875	2 258	998	1 094	19	6	.	.	-	-
6	985	995	774	793	34	36	177	166	.	.	0	-
7	1 748	1 585	676	704	1 054	772	18	9	.	.	0	-
8	4 143	3 528	1 764	1 398	28	24	2 351	2 106	.	.	0	-
9	328	364	283	320	45	42	-	1	.	.	0	-
10	598	728	359	480	237	247	-	0	.	.	2	1
10.1	222	231	65	64	156	166	-	0	.	.	1	1
10.2	376	497	294	416	82	81	-	-	.	.	0	0
11	4 550	4 518	3 082	2 942	40	49	1 428	1 527	.	.	-	-
12	13 447 [b]	13 704 [b]	1 000	1 377	1 145	1 084	244	450	.	.	-	0
12.1	8 827 [b]	8 318 [b]	0	0	-	-	-	-	.	.	-	-
12.2	4 620 [b]	5 385 [b]	1 000	1 377	1 145	1 084	244	450	.	.	-	0
13	24	15	16	9	8	6	0	-	.	.	0	-
14	1 749	1 870	859	926	881	938	8	5	.	.	1	1
15	683	732	97	106	586	626	0	-	.	.	-	0
15.1	525	559	48	53	477	506	0	-	.	.	-	0
15.2	158	173	49	53	109	120	0	-	.	.	-	0
16	1 163	1 315	428	454	676	770	59	90	.	.	0	0
17	191	236	27	33	164	202	-	0	.	.	-	0
18	830	914	394	419	424	490	9	1	.	.	3	4
19	891	970	174	205	714	760	-	0	.	.	3	4
20	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA[a] AUTRICHE[a] АВСТРИЯ[a]

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	21 919[r]	22 625	...	...	.	.	...	...
01	14 553	15 104	6 291	6 622	7 147[r]	7 308	1 109	1 166	.	.	6	7
1	268	182	248	181	0	0	20	-	.	.	0	-
2	37	32	6	4	31	28	0	-	.	.	-	0
3	472	555	205	274	266	277	-	2	.	.	1	2
3.1	129	190	96	161	32	28	-	-	.	.	1	1
3.2	343	365	109	114	234	249	-	2	.	.	-	0
4	28	39	5	14	23	25	0	-	.	.	-	0
5	3 101	3 326	919	1 237	2 128	2 041	54	48	.	.	-	-
6	767	744	654	629	50	49	63	66	.	.	0	0
7	1 344	1 482	295	357	1 037	1 017	12	108	.	.	0	0
8	14	13	13	12	1	1	0	-	.	.	0	-
9	113	114	89	85	24	29	0	-	.	.	-	0
10	477	492	269	275	208	216	-	1	.	.	0	-
10.1	204	205	103	101	101	102	-	1	.	.	-	-
10.2	273	288	166	174	107	114	-	-	.	.	0	-
11	24	27	2	2	12	25	10	-	.	.	0	-
12	176	179	137	156	23	20	16	3	.	.	-	0
12.1	-	0	-	0	-	-	-	-	.	.	-	-
12.2	176	179	137	156	23	20	16	3	.	.	-	0
13	18	17	17	15	1	2	0	-	.	.	0	-
14	1 236	1 383	684	702	526	653	25	27	.	.	1	1
15	906	979	451	495	438	471	17	13	.	.	-	0
15.1	793	843	421	461	358	372	14	10	.	.	-	0
15.2	113	137	30	35	80	99	3	3	.	.	-	0
16	2 688	2 522	1 253	1 115	579	542	856	865	.	.	-	0
17	246	264	106	112	137	149	3	2	.	.	-	0
18	592	635	256	257	317	367	17	9	.	.	2	2
19	2 046	2 119	682	700	1 346	1 396	16	22	.	.	2	2
20	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

BELGIUM–LUXEMBOURG BELGIQUE–LUXEMBOURG БЕЛЬГИЯ–ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road – Route Дороге		в том числе по : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	212 852	...	23 220	...	43 628	...	36 306	...	66 554	...	81	...
01	201 037	...	18 618	.....	37 283	...	35 438	...	66 554	...	81	...
1	8 261	...	843	...	470	...	2 432	...	4 476	...	–	...
2	3 415	...	373	...	1 203	...	262	...	1 570	...	4	...
3	9 870	...	768	...	5 106	...	1 714	...	1 993	...	5	...
3.1	322	...	4	...	304	...	–	...	13	...	–	...
3.2	9 548	...	763	...	4 802	...	1 714	...	1 979	...	4	...
4	1 966	...	20	...	461	...	662	...	819	...	–	...
5	3 618	...	111	...	2 155	...	30	...	1 247	...	–	...
6	6 429	...	455	...	631	...	2 550	...	2 776	...	–	...
7	25 970	...	438	...	8 025	...	11 689	...	4 844	...	–	...
8	29 567	...	5 688	...	1 511	...	1 139	...	16 584	...	–	...
9	2 849	...	71	...	283	...	371	...	2 122	...	–	...
10	2 950	...	59	...	1 240	...	96	...	1 527	...	3	...
10.1	1 598	...	50	...	987	...	22	...	512	...	3	...
10.2	1 352	...	9	...	253	...	74	...	1 014	...	–	...
11	16 904	...	7 297	...	926	...	2 875	...	5 804	...	–	...
12	56 779	...	811	...	1 394	...	5 347	...	14 384	...	–	...
12.1	31 598	...	1	...	4	...	327	...	8 203	...	–	...
12.2	25 180	...	810	...	1 390	...	5 020	...	6 181	...	–	...
13	171	...	27	...	77	...	22	...	41	...	–	...
14	12 871	...	1 419	...	5 580	...	2 493	...	2 008	...	4	...
15	3 228	...	151	...	2 829	...	109	...	132	...	–	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...
16	13 539	...	2 930	...	3 572	...	4 008	...	2 970	...	2	...
17	958	...	87	...	630	...	43	...	103	...	1	...
18	5 855	...	1 152	...	2 769	...	181	...	1 254	...	31	...
19	7 158	...	246	...	4 698	...	270	...	1 762	...	22	...
20	487	...	264	...	61	...	3	...	130	...	4	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Mainly bunkers.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Principalement des soutages.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

BELGIUM — LUXEMBOURG BELGIQUE — LUXEMBOURG БЕЛЬГИЯ —ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL [a] ВСЕГО [a]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	130 570	...	19 118	...	44 385	...	27 556	...	37 987	...	421	...
01	118 755	...	14 516	...	38 039	...	26 688	...	37 987	...	421	...
1	5 560	...	855	...	221	...	1 542	...	2 941	...	-	...
2	2 255	...	249	...	1 425	...	352	...	226	...	-	...
3	8 923	...	342	...	4 830	...	1 089	...	2 657	...	2	...
3.1	294	...	3	...	290	...	-	...	-	...	-	...
3.2	8 628	...	338	...	4 539	...	1 089	...	2 657	...	2	...
4	822	...	24	...	511	...	186	...	100	...	-	...
5	938	...	56	...	739	...	88	...	54	...	-	...
6	7 641	...	1 777	...	1 581	...	1 809	...	2 473	...	-	...
7	15 765	...	1 363	...	7 510	...	5 579	...	1 312	...	-	...
8	3 325	...	718	...	610	...	1 896	...	100	...	-	...
9	1 523	...	467	...	282	...	572	...	201	...	-	...
10	2 562	...	148	...	1 598	...	540	...	273	...	-	...
10.1	1 314	...	65	...	959	...	58	...	230	...	-	...
10.2	1 247	...	83	...	638	...	481	...	43	...	-	...
11	3 830	...	2 116	...	277	...	317	...	1 119	...	-	...
12	17 176	...	932	...	629	...	6 924	...	7 739	...	346 [b]	...
12.1	1	...	1	...	-	...	-	...	-	...	-	...
12.2	17 174	...	931	...	629	...	6 924	...	7 739	...	346 [b]	...
13	359	...	30	...	134	...	149	...	44	...	-	...
14	14 970	...	1 661	...	7 204	...	1 530	...	4 067	...	9	...
15	6 727	...	666	...	3 589	...	1 462	...	1 008	...	-	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...
16	24 862	...	6 593	...	5 053	...	3 186	...	10 028	...	1	...
17	1 222	...	55	...	714	...	90	...	359	...	2	...
18	4 560	...	681	...	2 392	...	89	...	1 362	...	34	...
19	7 026	...	167	...	5 012	...	129	...	1 698	...	18	...
20	513	...	208	...	63	...	17	...	218	...	4	...

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	45 891	47 951	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	27 554[a]	29 131[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	2 249	2 161	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...	857[b]	813[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	3	5	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	854[c]	808[c]	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	9	51	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	1 630	1 891	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	535	288	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	11 126	12 827	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 154	3 321	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 485	5 762	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	408	176	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	41	56	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	824	738	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	200	159	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	186	193	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	697	524	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	353	330	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Sum of data shown.
b) Data for items 2 and 4 are included under item 3 (milled malt and starch products, foodstuffs, live animals).
c) Foodstuffs only.

a) Somme des données indiquées.
b) Les données des rubriques 2 et 4 sont comprises sous la rubrique 3 (malt moulu et produits d'amidon, denrées alimentaires, animaux vivants).
c) Denrées alimentaires seulement.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	37 293	38 259	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	19 155[a]	19 439[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	36	41	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...	763[b]	739[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	6	2	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	583[c]	576[c]	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 660	2 625	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	264	305	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 057	1 048	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	293	260	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 867	2 926	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 076	5 952	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	621	1 177	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	130	138	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	584	554	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	124	228	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	105	98	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 917	2 817	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	782	759	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Итоги показанных данных.
b) Данные статей 2 и 4 включены в статью 3 (измельченный солод и продукты из крахмала, пищевые продукты, живые животные).
c) Только пищевые продукты.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	42 123	40 160	1 488	1 341	4 677	4 257	.	.	35 900	34 485	15	15
1	362	368	5	4	10	12	.	.	346	352	0	0
2	352	309	73	68	176	168	.	.	102	70	0	0
3	3 405	3 303	66	57	454	503	.	.	2 883	2 735	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	702	541	5	4	110	109	.	.	587	427	0	0
5	973	827	174	152	472	364	.	.	327	310	0	0
6	1 295	1 185	35	61	9	10	.	.	1 250	1 114	0	0
7	2 380	2 302	174	168	122	111	.	.	2 082	2 021	0	0
8	311	236	7	7	2	1	.	.	303	228	0	0
9	122	124	2	2	12	10	.	.	108	112	0	0
10	330	348	49	49	112	112	.	.	168	185	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	7 729	10 182	30	34	35	41	.	.	7 664	10 105	0	0
12	17 880	14 679	30	22	128	132	.	.	17 718	14 514	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	29	54	4	6	1	9	.	.	24	39	0	0
14	1 779	1 689	210	182	851	802	.	.	717	702	1	1
15	510	326	59	46	356	219	.	.	95	60	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 650	1 644	125	120	617	556	.	.	907	967	0	0
17	148	140	15	17	116	106	.	.	15	17	0	0
18	658	518	180	115	292	254	.	.	152	120	5	5
19	1 502	1 381	242	226	801	735	.	.	448	407	8	7
20	7	4	2	1	1	1	.	.	3	1	0	0

a) Including mail.

a) Y compris le courrier postal.

TABLE 29

TABLEAU 29

TABLICA 29

DENMARK

DANEMARK

ДАНИЯ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	13 737	13 105	588	630	5 317	5 340	.	.	7 583	6 922	10	10
1	1 017	1 136	3	2	36	46	.	.	978	1 088	0	0
2	77	79	7	2	44	45	.	.	26	32	0	0
3	2 802	2 922	228	265	1 461	1 617	.	.	1 111	1 038	1	1
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	261	398	6	4	59	62	.	.	196	332	0	0
5	380	320	4	5	150	128	.	.	226	188	0	0
6	86	244	2	0	2	4	.	.	82	239	0	0
7	2 060	1 667	5	6	1 332	998	.	.	723	662	0	0
8	98	109	18	18	21	26	.	.	59	64	-	-
9	91	86	1	2	37	38	.	.	54	46	0	0
10	478	470	78	78	297	293	.	.	102	98	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	61	64	0	0	2	2	.	.	59	61	0	0
12	2 582	1 699	0	1	12	21	.	.	2 569	1 677	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	14	22	1	1	5	8	.	.	9	14	-	0
14	470	466	21	26	295	313	.	.	153	127	1	1
15	969	1 020	29	36	468	491	.	.	472	492	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	749	725	95	78	184	201	.	.	470	446	0	0
17	114	136	9	7	75	100	.	.	29	28	0	0
18	705	719	56	66	287	310	.	.	124	141	4	4
19	717	820	25	32	548	636	.	.	140	148	2	2
20	8	3	1	1	3	1	.	.	2	1	0	0

а) Включая почту.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a]

FINLANDE [a]

ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
01	34 300	35 150	3 358	3 674	945	1 098	–	320	29 916	30 044	10	11
1	406	375	20	0	0	0	–	–	386	375	0	–
2	243	282	2	2	6	12	–	–	236	267	0	0
3	484	558	4	6	21	20	–	–	458	532	0	0
3.1	...	0	...	–	...	0	–	–	...	0	...	0
3.2	...	558	...	6	...	20	–	–	...	532	...	0
4	187	146	2	3	10	1	–	–	176	142	0	0
5	2 364	2 416	1 185	1 260	751	839	–	256	358	61	–	0
6	1 002	1 028	216	222	5	5	–	–	781	801	0	0
7	2 241	2 384	15	13	2	2	–	29	2 224	2 338	0	0
8	1 879	1 842	71	220	0	0	–	–	1 808	1 621	–	0
9	241	285	1	0	1	1	–	–	239	284	0	0
10	268	375	14	21	75	93	–	–	177	259	1	0
10.1	...	337	...	19	...	92	–	–	...	224	...	0
10.2	...	38	...	2	...	1	–	–	...	35	...	0
11	6 035	5 901	559	620	15	19	–	5	5 461	5 257	–	–
12	15 824	15 878	920	887	0	3	–	30	14 903	14 957	0	0
12.1	...	14 210	...	368	...	–	–	30	...	13 812	...	–
12.2	...	1 668	...	519	...	3	–	–	...	1 144	...	0
13	21	19	8	5	0	–	–	–	14	14	0	–
14	1 414	1 619	114	172	18	34	–	–	1 281	1 412	1	1
15	202	263	44	68	2	4	–	–	156	191	0	0
15.1	...	18	...	0	...	0	–	–	...	18	...	0
15.2	...	245	...	68	...	4	–	–	...	173	...	0
16	673	877	84	95	20	30	–	–	568	752	0	0
17	63	62	2	5	1	3	–	–	60	54	0	0
18	404	517	36	47	6	18	–	–	357	447	4	5
19	347	322	60	27	10	12	–	–	273	279	4	4
20	2	1	1	1	0	0	–	–	0	0	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a]

FINLANDE [a]

ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	18 102	19 272	1 516	2 347	590	847	-	39	15 991	16 033	5	5
1	99	6	5	0	0	0	-	-	95	6	-	-
2	2	3	0	0	0	0	-	-	2	3	0	0
3	242	315	57	98	47	63	-	-	139	154	0	0
3.1	...	1	...	1	...	0	-	-	...	0	...	0
3.2	...	314	...	97	...	63	-	-	...	154	...	0
4	17	27	0	0	1	1	-	-	16	26	0	-
5	4 758	4 706	266	397	129	251	-	7	4 363	4 051	-	-
6	279	256	-	12	0	0	-	-	279	244	-	-
7	352	632	15	15	73	214	-	-	264	403	0	0
8	4	15	-	-	-	0	-	-	4	15	-	-
9	318	215	0	4	3	3	-	-	314	208	0	0
10	1 951	2 050	200	284	4	4	-	-	1 747	1 761	0	0
10.1	...	62	...	19	...	3	-	-	...	39	...	0
10.2	...	1 988	...	265	...	1	-	-	...	1 722	...	0
11	32	51	1	3	1	10	-	-	30	38	-	-
12	1 121	2 092	6	8	16	10	-	-	1 099	2 074	0	-
12.1	...	746	...	-	...	0	-	-	...	746	...	-
12.2	...	1 346	...	8	...	10	-	-	...	1 328	...	-
13	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-
14	596	721	93	228	12	23	-	-	491	469	0	0
15	497	282	47	49	194	116	-	-	256	117	0	0
15.1	...	75	...	25	...	34	-	-	...	15	...	-
15.2	...	207	...	24	...	82	-	-	...	102	...	0
16	1 449	1 197	84	114	37	39	-	-	1 328	1 044	0	0
17	115	146	37	52	17	21	-	-	61	72	0	0
18	285	324	56	75	8	17	-	-	219	229	1	2
19	5 984	6 234	650	1 008	48	74	-	32	5 284	5 118	2	2
20	1	0	0	0	0	0	-	-	1	0	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE [a]

FRANCE [a]

ФРАНЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	271 655	270 491	19 517	19 112	33 105	35 962	11 516	12 123	207 324	203 102	184	185
1	1 582	1 559	486	285	187	190	507	509	402	575	0	0
c) 2	3 588	3 312	448	363	1 502	1 471	70	25	1 540	1 419	29	34 c)
3	9 020	9 196	375	363	2 916	3 077	682	698	5 009	5 021	37	35
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	2 368	2 277	28	25	532	547	157	144	1 650	1 560	0	0
5	3 790	4 018	166	194	387	442	23	19	3 213	3 363	0	0
6	10 239	10 580	1 534	1 427	1 028	1 206	1 273	1 233	6 403	6 714	0	0
7	10 891	12 056	543	462	5 782	7 005	1 257	1 300	3 307	3 290	1	0
8	17 998	18 841	736	775	82	117	1 354	1 617	15 826	16 332	0	0
9	4 429	3 989	134	97	187	211	405	472	3 702	3 209	0	0
10	3 673	3 725	192	188	1 335	1 358	162	357	1 779	1 817	5	4
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	29 376	33 352	6 272	6 064	228	239	2 889	3 316	19 987	23 733	0	0
12	140 810	129 221	573	812	604	484	721	865	138 912	127 059	1	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	643	833	51	61	134	170	17	20	441	582	0	0
14	7 828	8 003	1 073	1 039	5 012	5 134	428	384	1 305	1 442	8	5
15	3 389	3 699	274	285	2 953	3 254	6	4	156	155	1	1
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	11 051	11 133	5 294	5 263	3 336	3 672	1 316	1 114	1 103	1 082	1	3
17	805	873	85	69	639	711	1	1	77	90	2	3
d) 18	3 917	7 243	754	834	2 110	2 420	19	16	978	3 916	52	54 d)
19	5 796	6 049	473	474	3 904	4 001	22	27	1 359	1 508	36	37
20	461	532	26	33	247	253	5	2	173	233	10	10

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE [a]

FRANCE [a]

ФРАНЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	135 185	132 652	30 933	28 086	36 459	37 097	21 588	20 237	45 566	46 546	232	228
1	15 229	17 665	2 498	2 498	469	658	4 594	4 452	7 667	10 056	20	0
2	1 832	2 128	319	440	937	1 134	1	0	560	538	3	3
3	12 532	13 314	1 340	1 346	4 802	5 200	1 211	1 062	5 067	5 585	21	23
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	700	991	41	115	235	240	43	144	381	490	0	0
5	2 834	3 036	246	326	2 432	2 553	24	11	132	146	0	0
6	1 987	1 749	686	616	305	291	267	243	728	600	0	0
7	23 992	23 403	1 759	1 773	8 432	7 922	11 390	10 878	2 411	2 830	0	0
8	13 792	12 100	13 159	11 352	579	605	31	36	24	17	0	0
9	355	343	51	59	236	228	10	9	59	48	0	0
10	1 731	1 723	185	175	1 306	1 307	9	12	225	223	2	1
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	2 217	1 533	1 126	733	76	113	126	103	889	584	-	0
12	16 187	14 715	1 005	662	1 884	1 743	2 116	1 678	11 180	10 631	0	1
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	547	433	15	6	111	119	86	69	336	239	0	0
14	10 305	9 706	1 740	1 695	4 506	4 369	235	177	3 777	3 417	17	18
15	5 913	5 008	217	210	2 213	2 134	15	14	3 451	2 634	7	3
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	13 175	13 251	5 024	4 614	2 774	3 172	1 335	1 081	4 027	4 370	4	2
17	1 068	1 128	56	67	512	591	7	7	467	435	6	9
18	6 359	5 843	1 101	1 053	2 001	1 958	40	54	3 031	2 554	108	103
19	3 709	3 805	191	196	2 431	2 533	1	2	900	889	52	50
20	719	868	175	149	218	229	47	207	252	259	11	14

o)

c)

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	394 437[a]	382 217[a]	39 963	41 465	61 588	64 052	105 520	102 352	115 467	109 025	389	364
01	357 467[a]	342 795[a]	32 754	33 319	52 348	54 383	92 563	88 381	108 053	101 519	240	234
1	6 548	6 733	300	307	360	317	2 882	2 851	3 006	3 258	0	0
2	7 681	7 644	2 000	1 855	4 158	4 497	1	2	1 499	1 274	23	16
3	17 582	18 476	909	775	6 972	7 413	4 124	4 405	5 571	5 877	6	6
3.1	208	197	2	2	202	195	1	0	1	0	1	0
3.2	17 373	18 278	906	773	6 769	7 218	4 123	4 404	5 569	5 877	5	6
4	6 288	6 644	113	135	420	428	3 377	3 422	2 378	2 659	0	0
5	6 236	6 370	1 594	1 488	2 152	2 303	699	734	1 791	1 845	0	0
6	6 100	5 939	1 768	1 550	598	674	2 561	2 680	1 173	1 035	0	0
7	25 571	24 057	858	875	7 254	7 483	12 980	11 814	4 479	3 885	0	0
8	54 929	51 855	6 058	6 267	301	289	33 362	31 061	15 208	14 238	0	0
9	6 867	6 577	114	96	435	431	2 774	2 772	3 544	3 278	0	0
10	4 800	5 093	490	466	1 435	1 471	582	621	2 262	2 504	31	31
10.1	2 051	2 128	204	183	939	986	5	49	871	879	31	31
10.2	2 749	2 966	286	283	496	485	576	573	1 391	1 625	0	0
11	12 367	14 603	2 786	3 635	430	452	2 532	3 422	6 619	7 094	0	0
12	146 850[a]	132 496[a]	2 135	2 933	1 782	1 464	17 328	15 303	54 097	47 837	0	0
12.1	107 334[a]	97 806[a]	4	0	2	4	338	259	42 571	38 958	0	0
12.2	39 516[a]	34 688[a]	2 131	2 933	1 780	1 460	16 990	15 043	11 526	8 879	0	0
13	674	892	221	289	92	108	345	470	16	25	0	0
14	12 130	12 203	2 273	2 200	5 712	5 929	3 389	3 310	750	759	6	5
15	6 025	6 398	621	619	4 877	5 049	345	450	181	279	1	1
15.1	4 893	5 191	374	404	4 061	4 131	333	439	125	217	0	0
15.2	1 132	1 208	247	215	816	919	12	11	56	62	1	1
16	16 764	15 610	6 108	5 275	4 789	4 959	4 745	4 357	1 121	1 018	1	1
17	1 121	1 266	178	198	866	953	14	17	61	97	2	1
18	4 584	4 643	1 089	949	2 871	2 963	56	66	512	615	56	50
19	9 446	10 203	958	1 002	5 808	6 160	229	265	2 391	2 715	60	61
20	4 906	5 095	2 182	2 406	1 035	1 042	239	360	1 395	1 228	55	59

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	206 556	203 085	52 419	50 829	60 096	61 913	62 008	60 909	31 659	29 079	374	355
01	169 586	163 665	40 785	39 102	50 856	52 245	48 775	46 330	28 946	25 763	225	225
1	1 486	1 855	545	706	65	101	259	456	617	592	0	0
2	709	686	114	148	495	449	5	1	95	87	0	1
3	10 606	11 043	1 537	1 659	5 236	5 482	1 309	1 346	2 519	2 551	5	5
3.1	210	172	92	97	67	73	47	1	3	0	1	1
3.2	10 397	10 872	1 446	1 562	5 169	5 410	1 262	1 345	2 516	2 551	4	4
4	1 418	1 600	172	182	656	704	249	261	341	453	0	0
5	2 132	2 708	338	731	1 619	1 778	53	42	122	157	0	0
6	5 182	4 731	914	1 015	207	225	2 036	1 795	2 025	1 696	0	0
7	31 378	31 322	1 559	1 698	7 910	7 969	21 082	20 939	827	716	0	0
8	3 758	3 786	2 411	2 303	592	729	633	680	122	74	0	0
9	406	475	137	158	159	187	77	70	33	60	0	0
10	1 929	1 980	450	539	1 308	1 275	27	18	143	147	1	1
10.1	1 392	1 364	384	383	889	864	3	7	115	109	1	1
10.2	536	616	66	157	419	411	24	10	28	38	0	0
11	30 186	23 761	15 980	13 813	1 624	1 675	8 583	7 265	3 999	1 008	0	0
12	7 182	7 742	1 315	1 180	1 823	1 781	1 920	1 888	2 124	2 893	0	0
12.1	1	99	0	0	1	1	-	-	0	98	-	0
12.2	7 181	7 642	1 315	1 179	1 822	1 780	1 920	1 888	2 124	2 795	0	0
13	566	614	159	179	35	85	186	132	186	218	0	0
14	18 251	17 125	3 670	3 307	7 766	7 690	3 308	2 737	3 486	3 372	21	19
15	7 264	7 058	543	551	5 189	5 119	756	757	775	630	1	1
15.1	5 846	5 727	282	307	4 191	4 172	750	752	623	496	0	0
15.2	1 418	1 331	261	245	998	947	6	5	152	133	1	1
16	23 100	22 589	5 978	5 733	4 435	4 805	6 182	5 846	6 502	6 201	3	4
17	1 649	1 804	208	225	1 059	1 185	48	63	331	328	3	3
18	9 933	9 914	2 309	2 208	4 397	4 491	196	223	2 933	2 902	98	90
19	6 709	6 913	483	503	5 500	5 676	31	33	658	665	37	36
20	5 742	5 956	1 961	2 264	780	836	1 837	1 780	1 108	1 012	56	64

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	23 405	...	411	348	691	674	.	.	22 246	...	56	16
1	1 063	372	0	0	1	1	.	.	1 062	371	0	–
2	53	12	2	–	6	2	.	.	45	10	0	–
3	490	431	15	12	200	171	.	.	273	244	2	3
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	148	129	0	2	2	6	.	.	146	121	0	0
5	506	478	59	43	6	11	.	.	441	424	0	–
6	217	372	10	17	3	21	.	.	203	334	0	–
7	328	557	24	23	28	15	.	.	276	516	0	3
8	622	527	19	16	0	0	.	.	603	512	0	0
9	19	58	0	–	0	1	.	.	19	57	0	–
10	223	274	22	16	25	34	.	.	175	224	1	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	531	516	20	11	1	1	.	.	511	503	–	0
12	16 475	...	0	0	11	11	.	.	16 420	...	44 a)	1
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	20	25	0	0	1	1	.	.	19	24	0	–
14	758	724	46	60	119	117	.	.	591	546	1	1
15	142	117	14	16	36	26	.	.	91	75	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 034	1 293	23	18	47	52	.	.	963	1 223	1	1
17	42	46	4	8	16	17	.	.	22	21	0	0
18	453	386	128	88	126	124	.	.	196	172	3	3
19	280	278	24	20	64	63	.	.	188	192	4	3
20	0	1	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0

a) Mainly bunkering.

a) Principalement des soutages.

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	14 264	16 846	202	429	856	1 076	.	.	13 107	15 084	98	257
1	123	229	-	-	24	13	.	.	98	216	0	-
2	458	645	66	189	317	337	.	.	74	118	1	1
3	1 759	1 576	30	24	244	281	.	.	1 485	1 271	1	1
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	39	32	-	0	7	6	.	.	31	26	-	-
5	6	3	-	-	1	0	.	.	4	3	-	-
6	16	73	-	-	-	-	.	.	16	71	-	3
7	1 553	1 769	25	45	27	25	.	.	1 501	1 699	0	0
8	1	23	-	-	0	14	.	.	0	10	-	-
9	2 249	2 797	0	1	1	22	.	.	2 248	2 773	-	-
10	47	47	14	12	17	16	.	.	16	19	0	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	38	22	-	-	0	-	.	.	38	22	0	-
12	2 484	2 852	1	2	2	1	.	.	2 391	2 604	91[a]	245[a]
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-	-	-
14	146	380	27	57	45	128	.	.	74	195	1	0
15	4 396	5 388	10	4	32	58	.	.	4 354	5 326	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	659	676	21	85	20	41	.	.	619	549	0	0
17	46	64	4	4	8	15	.	.	33	45	0	0
18	44	44	1	1	6	8	.	.	37	34	0	0
19	200	225	3	4	104	111	.	.	87	104	5	6
20	0	1	0	0	-	0	.	.	0	1	0	0

a) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail [b] Железной дороге [b]		dont par : Road [c] — Route [c] Дороге [c]		Inland waterways [c] Voies navig. intérieures [c] Внутр. водным путям [c]		в том числе по : Sea [c] — Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху		
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну				
0	49 052	45 148	40 890	39 817	6 809	3 952	869	765	482	612	2	2	
01	21 860	21 190	20 857	20 023	414	343	525	655	62	167	2	2	
1	343	127	338	127	0	–	5	–	–	–	–	–	
2	112	104	75	90	37	14	–	–	–	–	–	–	
3	1 224	1 112	1 133	1 020	90	91	–	0	1	1	–	–	
3.1	1	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2	1 223	1 111	1 132	1 019	90	91	–	0	1	1	–	–	
4	45	26	38	21	7	5	–	–	–	–	–	–	
5	1 634	1 636	1 633	1 635	1	1	–	–	–	–	–	–	
6	2 004	2 361	1 895	2 032	1	0	58	168	50	161	–	–	
7	1 860	1 832	1 850	1 826	4	4	5	1	1	1	–	–	
8	3 499	3 029	3 118	2 673	1	0	380	356	–	–	–	–	
9	142	43	140	42	2	1	–	–	–	–	–	–	
10	371	412	341	393	25	19	–	–	5	–	–	–	
10.1	195	195	166	176	24	19	–	–	5	–	–	–	
10.2	176	217	175	217	1	–	–	–	–	–	–	–	
11	3 166	3 412	3 115	3 317	–	–	51	95	–	–	–	–	
d) 12	1 088	947	1 078	942	5	5	5	–	–	–	–	–	d)
12.1	6	5	1	5	–	–	5	–	–	–	–	–	
12.2	1 082	942	1 077	937	5	5	–	–	–	–	–	–	
d) 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	d)
14	1 299	1 324	1 252	1 293	33	29	13	–	1	2	–	–	
15	1 017	1 109	1 007	1 073	2	4	8	32	–	–	–	–	
15.1	934	1 031	925	997	1	2	8	32	–	–	–	–	
15.2	83	78	82	76	1	2	–	–	–	–	–	–	
16	1 916	1 714	1 896	1 690	20	21	–	3	–	–	–	–	
17	82	76	70	68	12	8	–	–	–	–	–	–	
18	552	512	520	482	31	30	0	0	1	–	–	–	
19	526	520	481	475	43	43	–	–	–	–	2	2	
20	980	894	877	823	100	68	0	–	3	3	–	–	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a]

HONGRIE [a]

ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road [c] — Route [c] Дороге [c]		Inland waterways [c] Voies navig. intérieures [c] Внутр. водным путям [c]		Sea [c] — Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	38 494	35 609	29 865	30 017	7 038	4 123	1 001	865	577	579	13	25
01	11 302	11 651	9 832	10 223	643	514	657	755	157	134	13	25
1	616	948	616	773	0	0	–	175	–	–	–	–
2	679	689	652	621	14	43	–	0	–	–	13	25
3	1 810	1 872	1 560	1 638	148	138	99	93	3	3	–	–
3.1	190	163	190	153	0	10	–	–	–	–	–	–
3.2	1 620	1 709	1 370	1 485	148	128	99	93	3	3	–	–
4	185	139	181	137	4	2	–	–	–	–	–	–
5	664	614	653	599	11	10	0	5	–	–	–	–
6	323	582	255	531	0	0	64	51	4	–	–	–
7	628	524	458	444	151	53	19	27	–	–	–	–
8	35	35	35	31	0	3	–	1	–	–	–	–
9	683	609	679	603	4	6	–	–	–	–	–	–
10	107	127	83	110	22	15	0	–	2	2	–	–
10.1	7[illegible]	82	57	66	19	14	0	–	2	2	–	–
10.2	29	45	26	44	3	1	–	–	–	–	–	–
11	115	131	8	130	–	0	107	1	–	–	–	–
d) 12	905	1 110	845	963	3	6	57	141	–	–	–	– d)
12.1	49	131	–	2	–	–	49	129	–	–	–	–
12.2	856	979	845	961	3	6	8	12	–	–	–	–
d) 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	... d)
14	1 010	1 073	950	1 020	41	42	18	11	1	–	–	–
15	393	240	348	186	45	54	–	–	–	0	–	–
15.1	238	102	235	101	3	1	–	–	–	–	–	–
15.2	155	138	113	85	42	53	–	–	–	0	–	–
16	1 599	1 587	1 167	1 221	13	11	292	248	127	107	–	–
17	95	88	87	78	6	7	–	–	2	3	–	–
18	510	465	453	426	48	29	1	1	8	9	–	–
19	241	277	216	236	25	37	–	–	–	4	–	–
20	704	541	586	476	108	58	–	1	10	6	–	–

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a]

ISLANDE [a]

ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	1 403	1 422	.	.	.	.	.	.	1 399	1 418	4	4
1	18	12	.	.	.	.	.	.	18	12	0	0
2	12	16	.	.	.	.	.	.	11	15	1	1
3	109	93	.	.	.	.	.	.	109	93	0	0
3.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3.2	109	93	.	.	.	.	.	.	109	93	0	0
4	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
5	44	56	.	.	.	.	.	.	44	56	0	0
6	43	41	.	.	.	.	.	.	43	41	–	–
7	83	162	.	.	.	.	.	.	83	162	–	–
8	9	6	.	.	.	.	.	.	9	6	–	–
9 [b]	142	146	.	.	.	.	.	.	142	146	–	–
10	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
10.1	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
10.2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
11	22	29	.	.	.	.	.	.	22	29	–	–
12	655	579	.	.	.	.	.	.	655	579	0	0
12.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.2	655	579	.	.	.	.	.	.	655	579	0	0
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
14 [b]	33	35	.	.	.	.	.	.	33	35	0	0
15	32	27	.	.	.	.	.	.	32	27	0	0
15.1	23	16	.	.	.	.	.	.	23	16	0	0
15.2	9	11	.	.	.	.	.	.	9	11	0	0
16	46	54	.	.	.	.	.	.	46	54	0	0
17	13	12	.	.	.	.	.	.	13	12	0	0
18	71	79	.	.	.	.	.	.	70	78	1	1
19	66	70	.	.	.	.	.	.	64	68	2	2
20	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	684	687	.	.	.	.	.	.	682	684	2	3
1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3	436	420	.	.	.	.	.	.	435	418	1	2
3.1	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
3.2	436	420	.	.	.	.	.	.	435	418	1	2
4	95	89	.	.	.	.	.	.	95	89	–	–
5	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
6	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
7	46	66	.	.	.	.	.	.	46	66	–	–
8	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	–	–
9	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	–
10	5	4	.	.	.	.	.	.	5	4	–	–
10.1	4	3	.	.	.	.	.	.	4	3	–	–
10.2	1	1	.	.	.	.	.	.	1	1	–	–
11	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
14	2	3	.	.	.	.	.	.	2	3	0	0
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
15.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
15.2	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
16	89	93	.	.	.	.	.	.	89	93	–	–
17	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	3	4	.	.	.	.	.	.	2	3	1	1
20	5	5	.	.	.	.	.	.	5	5	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	30 366	27 607	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	27 691	25 084	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	1 782	1 092	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	295	212	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	1 694	1 625	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	269	83	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	2 922	3 160	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	615	575	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	1 986	1 862	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	6 094	4 829	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	181	122	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	970	718	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	669	299	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	349	331	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	129	135	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	750	874	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	243	308	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	4 648	4 052	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	56	64	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 127	1 335	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	598	659	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	2 314	2 749	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Including "Intercontainer" international container traffic.

a) Y compris les transports internationaux par conteneurs de "Intercontainer".

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail a) Железной дороге a)		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	14 395	13 179	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	11 720	10 656	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	198	101	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	1 692	1 668	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	596	450	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	10	5	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	17	13	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	87	107	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	283	295	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	100	146	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	31	111	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	72	90	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	130	257	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	606	489	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	23	17	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	559	539	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	196	159	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	2 293	1 354	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	216	106	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	2 030	1 870	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	462	386	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	2 119	2 493	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Включая международные перевозки контейнерами общества "Intercontainer".

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS [a]

PAYS-BAS [a]

НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	336 296 [b]	325 843 [b]	4 173	4 195	24 397	24 262	36 765	37 009	270 812	259 675	121	134
1	6 319	6 269	293	409	43	86	1 419	1 676	4 564	4 098	0	0
2	4 966	5 063	145	109	755	728	243	80	3 806	4 127	18	19
3	18 004	19 492	192	200	3 196	3 248	1 576	1 592	13 026	14 442	14	11
3.1	53	44	0	0	46	42	2	–	3	2	1	0
3.2	17 951	19 448	192	200	3 150	3 206	1 574	1 592	13 023	14 440	13	11
4	10 245	10 561	5	14	249	300	196	184	9 794	10 064	0	0
5	3 655	3 393	23	22	698	649	38	29	2 895	2 694	0	0
6	6 149	6 083	31	25	125	136	615	556	5 378	5 366	0	0
7	31 695	31 277	255	255	5 002	4 969	20 348	19 990	6 089	6 063	0	0
8	46 191	45 688	7	12	12	18	55	45	46 119	45 614	0	0
9	4 649	4 789	335	346	83	87	68	56	4 163	4 300	0	0
10	3 128	2 977	78	85	572	571	160	157	2 305	2 151	14	12
10.1	1 346	1 245	66	67	378	364	15	16	873	786	14	12
10.2	1 782	1 732	12	18	194	207	145	141	1 432	1 365	0	0
11	16 342	20 339	1 042	904	1 072	913	4 591	4 736	9 637	13 786	0	0
12	147 524	132 418 [b]	146	276	240	207	1 348	2 146	145 789	129 230	0	0
12.1	120 441	103 665	–	0	0	0	–	4	120 441	103 661	–	0
12.2	27 083	28 753	146	276	240	207	1 348	2 142	25 348	25 569	0	0
13	1 368	1 365	5	12	20	34	394	285	949	1 034	–	0
14	13 368 [b]	13 189 [b]	569	565	2 939	2 907	2 245	1 977	7 853	7 728	5	5
15	4 085	4 032	88	92	2 879	2 717	669	716	449	506	0	0
15.1	3 338	3 261	63	61	2 345	2 207	658	702	273	291	0	0
15.2	747	771	25	31	534	510	11	14	176	215	0	0
16	8 171	8 532	376	344	1 755	1 945	2 533	2 450	3 503	3 792	4	2
17	862	905	28	38	519	544	31	50	283	272	2	2
18	3 661	3 548	378	318	1 548	1 497	200	250	1 505	1 451	29	31
19	5 684	5 663	169	164	2 650	2 627	26	28	2 806	2 796	32	47
20	229	259	7	8	38	81	11	4	170	162	3	4

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS[a] PAYS-BAS[a] НИДЕРЛАНДЫ[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	240 771[c]	232 406[c]	6 429	7 283	24 310	24 928	85 722	85 129	78 233	73 979	128	153
1	3 042	2 918	15	28	196	144	2 022	1 918	809	828	0	0
2	4 665	4 920	154	182	2 757	2 917	818	848	936	972	1	1
3	15 436	16 477	244	308	4 932	5 081	4 213	4 689	6 037	6 383	10	15
3.1	286	349	1	2	280	340	1	-	1	1	3	5
3.2	15 150	16 128	243	306	4 652	4 741	4 212	4 689	6 036	6 382	7	10
4	6 408	6 534	32	45	461	497	3 958	3 963	1 956	2 029	0	0
5	1 167	1 148	26	25	541	594	505	454	95	75	0	0
6	7 373	6 967	429	342	349	376	3 886	3 769	2 708	2 480	0	0
7	6 697	6 669	103	83	1 173	1 164	3 217	3 344	2 204	2 078	0	0
8	39 800	39 143	2 858	3 238	209	193	35 403	34 565	1 332	1 146	-	0
9	4 123	4 221	35	66	353	406	3 386	3 388	349	361	0	0
10	2 968	2 912	120	134	1 504	1 523	702	700	636	549	5	7
10.1	1 759	1 716	101	106	1 045	1 067	62	58	546	479	5	7
10.2	1 209	1 196	19	28	459	456	640	642	90	70	0	0
11	9 751	13 216	139	255	79	79	4 017	5 683	5 516	7 200	0	0
12	101 760[c]	89 553[c]	92	160	688	458	17 515	15 548	37 825	32 888	0	0
12.1	59 563[c]	53 052[c]	3	-	0	0	1 137	852	19 768	15 142	-	-
12.2	42 197[c]	36 501[c]	89	160	688	458	16 378	14 696	18 057	17 746	0	0
13	1 191[c]	1 375[c]	12	19	53	51	493	576	340	307	-	0
14	16 309[c]	16 013[c]	1 096	1 299	4 486	4 555	2 754	2 772	7 944	7 359	12	16
15	2 268	2 473	24	45	1 507	1 587	141	204	596	636	1	1
15.1	1 823	1 967	9	17	1 289	1 316	128	190	396	443	0	0
15.2	445	506	15	28	218	271	13	14	200	193	1	1
16	9 727	9 625	746	719	1 490	1 616	2 294	2 287	5 196	5 002	2	2
17	711	778	10	12	308	335	7	7	383	420	4	4
18	3 124	3 226	173	200	1 003	1 064	148	138	1 744	1 761	55	62
19	4 012	4 002	112	106	2 180	2 244	239	275	1 451	1 346	30	30
20	238	237	10	18	41	44	3	2	177	157	8	15

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NORWAY [a]

NORVÈGE [a]

НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	25 843	25 813	1 051	1 152	2 222	2 286	.	.	22 554	22 357	12	13
1	645	725	2	1	3	3	.	.	639	721	0	0
2	227	233	44	37	39	28	.	.	144	168	0	0
3	632	794	88	86	155	155	.	.	388	553	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	394	417	3	2	7	8	.	.	384	407	0	0
5	1 058	1 188	182	210	717	782	.	.	160	196	0	0
6	745	811	1	1	1	1	.	.	743	810	0	0
7	2 047	2 053	10	8	140	146	.	.	1 896	1 898	0	0
8	319	140	46	20	3	3	.	.	270	117	–	–
9	2 216	2 459	0	2	7	6	.	.	2 209	2 451	0	0
10	467	453	145	168	51	49	.	.	271	235	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	1 316	1 283	3	3	13	13	.	.	1 300	1 267	–	0
12	11 485	10 475	12	11	29	24	.	.	11 443	10 440	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	133	131	0	0	0	0	.	.	132	130	0	0
14	1 193	1 203	49	44	256	243	.	.	887	916	0	0
15	422	456	43	53	130	123	.	.	249	281	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 185	1 487	141	196	127	135	.	.	916	1 155	0	0
17	144	175	20	24	58	65	.	.	65	85	0	1
18	551	613	119	128	138	146	.	.	288	331	5	6
19	664	714	143	156	346	355	.	.	169	196	4	4
20	2	1	0	1	0	0	.	.	1	0	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NORWAY[a]

NORVÈGE[a]

НОРВЕГИЯ[a]

	TOTAL[b] ВСЕГО[b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	55 300[c]	62 127[c]	665	693	1 461	1 548	.	.	18 240	18 733	4	4
1	5	1	0	-	0	0	.	.	4	1	-	-
2	1	4	-	0	1	3	.	.	0	1	0	0
3	862	808	43	37	186	184	.	.	633	587	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	199	186	6	4	26	23	.	.	168	159	0	0
5	764	868	234	310	254	296	.	.	276	261	-	0
6	1 639	1 653	61	59	14	18	.	.	1 564	1 577	0	0
7	2 971	3 131	14	13	43	30	.	.	2 900	3 083	0	0
8	3 474	2 814	39	10	3	1	.	.	3 433	2 803	-	-
9	1 031	1 050	31	21	13	15	.	.	987	1 014	0	0
10	802	749	24	28	135	137	.	.	642	584	0	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	119	127	0	0	1	0	.	.	117	126	-	-
12	37 230[c]	44 862[c]	2	1	5	6	.	.	2 426	3 715	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	50	47	-	-	0	0	.	.	50	47	-	-
14	1 304	1 326	46	47	304	311	.	.	953	968	0	0
15	795	684	12	17	58	83	.	.	725	584	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	2 456	2 256	77	73	138	134	.	.	2 242	2 047	0	0
17	80	96	7	7	40	43	.	.	33	45	0	0
18	178	207	23	19	76	110	.	.	77	75	2	2
19	1 220	1 257	45	46	164	154	.	.	1 009	1 055	1	1
20	2	2	1	1	0	0	.	.	0	0	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	77 957	81 244	59 998	62 932	1 051	1 116	103	148	16 802	17 045	3	3
01	60 930	62 594	43 968	45 613	347	363	103	125	16 509	16 490	3	5
1	...	...	4 523	4 519	...	...	34	70	4 462	6 329	...	...
2	...	...	131	137	...	...	–	–	52	82	...	...
3	...	...	4 364	4 673	...	...	9	5	185	290	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	290	...	...
4	...	...	113	170	...	...	–	–	19	11	...	...
5	...	...	405	471	...	...	–	–	4	33	...	...
6	...	...	3 097	3 423	...	...	–	–	11	6	...	...
7	...	...	1 023	61	...	...	–	–	3 078	2 846	...	...
8	...	...	18 547	20 091	...	...	–	–	4 099	3 690	...	...
9	...	...	262	224	...	...	–	–	–	3	...	...
10	...	...	1 063	972	...	...	12	–	279	154	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	–	...	91	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	–	...	64	...	...
11	...	...	1 022	1 078	...	...	–	10	–	6	...	...
12	...	...	2 034	2 285	...	...	–	–	3 505	2 446	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	2 446	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	–	...	...
13	...	...	106	81	...	...	–	–	5	–	...	...
14	...	...	1 230	1 168	...	...	–	–	151	116	...	...
15	...	...	466	1 402	...	...	–	–	2	22	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	18	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	4	...	...
16	...	...	3 675	3 453	...	...	10	6	127	99	...	...
17	...	...	128	102	...	...	–	–	128	24	...	...
18	...	...	729	680	...	...	–	–	83	47	...	...
19	...	...	120	61	...	...	1	–	207	128	...	...
20	...	...	930	562	...	...	37	34	112	157	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	91 162	80 752	73 487	63 779	1 178	1 265	880	796	15 612	14 907	5	5
01	73 769	61 782	57 457	46 460	474	513	880	706	14 953	14 098	5	5
1	...	...	78	4	...	...	-	-	-	-	...	...
2	...	...	614	248	...	...	-	-	7	2	...	...
3	...	...	680	526	...	...	-	-	85	133	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	-	-	...	-	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	-	-	...	133	...	...
4	...	...	43	34	...	...	-	-	-	-	...	...
5	...	...	1 349	1 428	...	...	32	45	141	136	...	...
6	...	...	369	296	...	...	2	1	48	42	...	...
7	...	...	529	155	...	...	326	218	387	516	...	...
8	...	...	37	17	...	...	-	-	-	-	...	...
9	...	...	7	12	...	...	-	-	-	-	...	...
10	...	...	369	341	...	...	-	-	13	1	...	...
10.1	...	...	...	341	...	...	-	-	...	1	...	...
10.2	...	...	...	-	...	...	-	-	...	-	...	...
11	...	...	42 460	32 430	...	...	279	263	11 994	11 008	...	...
12	...	...	908	831	...	...	-	-	161	-	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	-	-	...	-	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	-	-	...	-	...	...
13	...	...	64	67	...	...	-	-	-	-	...	...
14	...	...	3 575	3 627	...	...	9	5	934	944	...	...
15	...	...	2 075	2 313	...	...	9	4	6	69	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28	...	...
16	...	...	3 002	2 832	...	...	78	26	390	409	...	...
17	...	...	151	157	...	...	91	105	122	103	...	...
18	...	...	769	779	...	...	-	-	128	158	...	...
19	...	...	126	125	...	...	45	36	528	530	...	...
20	...	...	252	237	...	...	9	3	9	47	...	...

TABLE 29

PORTUGAL

	TOTAL [a]		of which by : Rail		Road — Route		Inland waterways		dont par : Sea — Mer		в том числе по : Air	
			Железной дороге		Дороге		Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Морю		Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	18 014	...	215	...	535	...	3	...	17 220	...	18	...
1	3 210	...	26	...	26	...	0	...	3 148	...	10	...
2	41	...	2	...	3	...	0	...	36	...	0	...
3	839	...	28	...	39	...	2	...	770	...	0	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	563	...	1	...	3	...	–	...	559	...	–	...
5	184	...	7	...	4	...	–	...	173	...	0	...
6	526	...	–	...	1	...	–	...	525	...	–	...
7	275	...	47	...	30	...	0	...	198	...	0	...
8	795	...	0	...	1	...	–	...	789	...	0	...
9	242	...	1	...	2	...	–	...	239	...	–	...
10	325	...	7	...	26	...	0	...	292	...	0	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	477	...	0	...	0	...	0	...	476	...	–	...
12	8 611	...	0	...	10	...	–	...	8 585	...	0	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
13	16	...	1	...	1	...	–	...	14	...	–	...
14	635	...	16	...	200	...	0	...	417	...	1	...
15	131	...	5	...	12	...	–	...	115	...	0	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
16	713	...	7	...	47	...	–	...	659	...	0	...
17	22	...	1	...	8	...	0	...	13	...	0	...
18	281	...	59	...	88	...	0	...	129	...	3	...
19	128	...	8	...	34	...	0	...	83	...	3	...
20	0	...	0	...	0	...	–	...	0	...	0	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.

b) Mainly bunkering.

TABLEAU 29

PORTUGAL

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

b) Principalement des soutages.

ТАБЛИЦА 29

ПОРТУГАЛИЯ

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

PORTUGAL

PORTUGAL

ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		в том числе по : Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	5 555	...	221	...	883	...	4	...	4 288	...	158	...
1	0	...	-	...	-	...	-	...	0	...	-	...
2	64	...	0	...	9	...	0	...	54	...	0	...
3	615	...	3	...	216	...	0	...	393	...	3	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	37	...	0	...	8	...	-	...	29	...	0	...
5	1 402	...	192	...	346	...	4	...	860	...	1	...
6	380	...	0	...	1	...	-	...	379	...	-	...
7	271	...	0	...	36	...	0	...	235	...	0	...
8	33	...	1	...	1	...	-	...	31	...	-	...
9	22	...	-	...	4	...	-	...	18	...	0	...
10	364	...	1	...	34	...	0	...	328	...	1	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	0	...	-	...	0	...	-	...	0	...	-	...
12	817	...	1	...	0	...	-	...	675	...	140[b]	...
12.1	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
13	0	...	-	...	-	...	-	...	0	...	-	...
14	254	...	1	...	38	...	-	...	214	...	1	...
15	337	...	2	...	44	...	0	...	291	...	1	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	243	...	0	...	7	...	-	...	235	...	0	...
17	34	...	2	...	4	...	-	...	28	...	0	...
18	82	...	4	...	14	...	-	...	62	...	3	...
19	595	...	14	...	121	...	0	...	451	...	8	...
20	5	...	0	...	-	...	-	...	5	...	0	...

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	91 619	...	727	...	3 949	...	.	.	86 755	...	188	...
1	5 107	...	3	...	61	...	.	.	5 039	...	4	...
2	176	...	22	...	49	...	.	.	104	...	1	...
3	1 683	...	22	...	277	...	.	.	1 377	...	7	...
a) 3.1	16	...	1	...	12	...	.	.	3	...	0	... a)
b) 3.2	1 530	...	16	...	239	...	.	.	1 270	...	5	... b)
4	2 476	...	0	...	86	...	.	.	2 390	...	0	...
5	1 927	...	205	...	451	...	.	.	1 268	...	3	...
6	3 304	...	10	...	59	...	.	.	3 231	...	4	...
7	922	...	5	...	184	...	.	.	733	...	0	...
8	8 612	...	12	...	433	...	.	.	160	...	7	...
9	871	...	2	...	32	...	.	.	835	...	2	...
10	1 116	...	21	...	445	...	.	.	649	...	1	...
10.1	641	...	20	...	218	...	.	.	402	...	1	...
10.2	475	...	1	...	227	...	.	.	247	...	0	...
11	4 756	...	3	...	51	...	.	.	4 702	...	0	...
12	53 622	...	26	...	143	...	.	.	53 449	...	4	...
12.1	48 749	...	-	...	-	...	.	.	48 749	...	-	...
12.2	4 873	...	26	...	143	...	.	.	4 700	...	4	...
13	194	...	0	...	9	...	.	.	185	...	0	...
14	3 070	...	144	...	755	...	.	.	2 104	...	67	...
15	527	...	21	...	205	...	.	.	300	...	1	...
15.1	387	...	8	...	91	...	.	.	287	...	1	...
15.2	140	...	13	...	114	...	.	.	13	...	0	...
16	1 415	...	35	...	202	...	.	.	1 177	...	1	...
17	57	...	4	...	35	...	.	.	17	...	1	...
18	1 141	...	166	...	260	...	.	.	703	...	12	...
19	642	...	26	...	217	...	.	.	327	...	72	...
20	6	...	0	...	1	...	.	.	4	...	0	...

a) Excluding sugar beet.
b) Excluding drink and tobacco.

a) Non compris les betteraves à sucre.
b) Non compris les boissons et le tabac.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SPAIN

ESPAGNE

ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	35 810	...	1 528	...	5 228	...	.	.	28 944	...	110	...
1	63	...	26	...	5	...	.	.	32	...	0	...
2	2 962	...	1 025	...	1 610	...	.	.	310	...	17	...
3	1 924	...	78	...	374	...	.	.	1 453	...	19	...
a) 3.1	2	...	0	...	1	...	.	.	1	...	0	... a)
b) 3.2	1 239	...	48	...	262	...	.	.	914	...	15	... b)
4	462	...	19	...	37	...	.	.	405	...	1	...
5	151	...	14	...	49	...	.	.	88	...	0	...
6	936	...	-	...	2	...	.	.	934	...	0	...
7	4 151	...	64	...	598	...	.	.	3 489	...	0	...
8	2 415	...	2	...	65	...	.	.	2 342	...	6	...
9	207	...	3	...	9	...	.	.	195	...	0	...
10	273	...	6	...	78	...	.	.	184	...	5	...
10.1	129	...	6	...	59	...	.	.	59	...	5	...
10.2	144	...	0	...	19	...	.	.	125	...	0	...
11	18	...	-	...	1	...	.	.	17	...	-	...
12	2 258	...	0	...	72	...	.	.	2 185	...	0	...
12.1	...	...	0	...	...	...	.	.	...	...	0	...
12.2	...	...	0	...	...	...	.	.	...	...	0	...
13	181	...	2	...	19	...	.	.	160	...	0	...
14	1 713	...	32	...	369	...	.	.	1 310	...	2	...
15	10 459	...	52	...	464	...	.	.	9 921	...	22	...
15.1	10 282	...	50	...	402	...	.	.	9 808	...	22	...
15.2	177	...	2	...	62	...	.	.	113	...	0	...
16	4 636	...	25	...	336	...	.	.	4 273	...	2	...
17	385	...	8	...	95	...	.	.	280	...	2	...
18	1 302	...	94	...	479	...	.	.	723	...	6	...
19	1 312	...	79	...	569	...	.	.	639	...	25	...
20	1	...	0	...	0	...	.	.	1	...	0	...

a) Кроме сахарной свеклы.
b) Кроме напитков и табака.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a,b] SUÈDE [a,b] ШВЕЦИЯ [a,b]

	TOTAL [c] ВСЕГО [c]		of which by : Rail [d] Железной дороге [d]		dont par : Road [e] — Route [e] Дороге [e]		Inland waterways [f] Voies navig. intérieures [f] Внутр. водным путям [f]		в том числе по : Sea [f] — Mer [f] Морю [f]		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	55 061	...	2 386	...	4 598	...	.	.	48 044	...	28	...
1	92	...	1	...	10	...	.	.	82	...	0	...
2	505	...	144	...	151	...	.	.	209	...	1	...
3	1 405	...	103	...	403	...	.	.	898	...	1	...
3.1	3	...	3	...	0	...	.	.	0	...	0	...
3.2	1 401	...	100	...	403	...	.	.	898	...	1	...
4	189	...	10	...	26	...	.	.	152	...	0	...
5	2 157	...	378	...	441	...	.	.	1 337	...	0	...
6	1 556	...	68	...	14	...	.	.	1 474	...	0	...
7	3 086	...	61	...	179	...	.	.	2 846	...	0	...
8	163	...	28	...	3	...	.	.	133	...	0	...
9	900	...	32	...	14	...	.	.	853	...	0	...
10	458	...	111	...	220	...	.	.	125	...	2	...
10.1	250	...	41	...	141	...	.	.	67	...	2	...
10.2	207	...	70	...	79	...	.	.	58	...	0	...
11	2 752	...	29	...	11	...	.	.	2 713	...	–	...
12	32 636	...	11	...	34	...	.	.	32 590	...	0	...
12.1	16 019	...	–	...	–	...	.	.	16 019	...	–	...
12.2	16 617	...	11	...	34	...	.	.	16 571	...	0	...
13	61	...	3	...	3	...	.	.	56	...	0	...
14	2 607	...	354	...	811	...	.	.	1 440	...	1	...
15	835	...	212	...	313	...	.	.	310	...	0	...
15.1	536	...	120	...	177	...	.	.	239	...	0	...
15.2	299	...	92	...	136	...	.	.	71	...	0	...
16	2 560	...	361	...	512	...	.	.	1 687	...	0	...
17	239	...	40	...	152	...	.	.	45	...	1	...
18	1 114	...	197	...	526	...	.	.	378	...	13	...
19	1 744	...	243	...	772	...	.	.	716	...	10	...
20	3	...	0	...	2	...	.	.	0	...	0	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a,b] SUÈDE [a,b] ШВЕЦИЯ [a,b]

	TOTAL [c] ВСЕГО [c]		of which by : Rail [d] Железной дороге [d]		dont par : Road [e] — Route [e] Дороге [e]		Inland waterways [f] Voies navig. intérieures [f] Внутр. водным путям [f]		в том числе по : Sea [f] — Mer [f] Морю [f]		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	57 213	...	25 557	...	5 450	...	.	.	26 185	...	20	...
1	1 012	...	2	...	6	...	.	.	1 004	...	0	...
2	46	...	3	...	19	...	.	.	24	...	0	...
3	412	...	73	...	192	...	.	.	147	...	0	...
3.1	1	...	0	...	0	...	.	.	0	...	0	...
3.2	412	...	73	...	192	...	.	.	147	...	0	...
4	223	...	8	...	25	...	.	.	190	...	0	...
5	4 399	...	918	...	1 058	...	.	.	2 423	...	-	...
6	98	...	12	...	9	...	.	.	77	...	0	...
7	3 255	...	25	...	254	...	.	.	2 976	...	0	...
8	26 564	...	21 734	...	12	...	.	.	4 818	...	0	...
9	477	...	1	...	8	...	.	.	468	...	0	...
10	3 784	...	731	...	154	...	.	.	2 900	...	0	...
10.1	135	...	15	...	83	...	.	.	37	...	0	...
10.2	3 649	...	715	...	71	...	.	.	2 863	...	0	...
11	85	...	4	...	48	...	.	.	33	...	0	...
12	3 454	...	13	...	50	...	.	.	3 391	...	0	...
12.1	78	...	-	...	-	...	.	.	78	...	-	...
12.2	3 376	...	13	...	50	...	.	.	3 313	...	0	...
13	208	...	0	...	1	...	.	.	207	...	0	...
14	1 477	...	178	...	657	...	.	.	642	...	1	...
15	614	...	52	...	256	...	.	.	306	...	0	...
15.1	333	...	29	...	144	...	.	.	160	...	0	...
15.2	281	...	23	...	112	...	.	.	146	...	0	...
16	3 023	...	458	...	632	...	.	.	1 932	...	1	...
17	249	...	22	...	142	...	.	.	83	...	1	...
18	1 449	...	130	...	564	...	.	.	742	...	13	...
19	6 381	...	1 192	...	1 364	...	.	.	3 820	...	4	...
20	3	...	2	...	0	...	.	.	1	...	0	...

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a]

SUISSE [a]

ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	57 602[b]	60 660[b]	20 745	21 254	11 956	12 807	7 770	8 110	.	.	41	47
01	34 168[c]	35 749[c]	9 024	8 843	11 420	12 231	7 770	8 110	.	.	41	47
1	1 190	1 247	573	712	58	62	558	473	.	.	0	0
2	529	568	332	356	192	207	0	0	.	.	4	5
3	1 558	1 583	798	771	662	725	94	82	.	.	5	5
d) 3.1	94	98	30	30	60	64	0	0	.	.	4	4 d)
d) 3.2	1 464	1 485	767	741	602	661	94	82	.	.	1	1 d)
4	196	220	37	38	25	22	135	159	.	.	0	0
5	817	1 098	252	433	535	637	30	28	.	.	0	0
6	497	481	424	410	35	29	38	42	.	.	0	0
7	6 757	6 951	847	688	4 697	4 982	1 213	1 280	.	.	1	1
8	243	191	118	96	19	21	106	75	.	.	0	0
9	63	77	16	29	10	14	37	34	.	.	0	0
10	545	598	221	217	174	183	146	195	.	.	4	3
10.1	202	218	95	107	103	107	1	1	.	.	4	3
10.2	343	380	126	110	71	76	145	194	.	.	0	0
11	591	853	217	290	25	160	348	402	.	.	0	0
12	13 516[c]	13 498[c]	2 104	1 459	1 064	905	4 434	4 615	.	.	1	1
12.1	4 203	3 832	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
12.2	9 313	9 666	2 104	1 459	1 064	905	4 434	4 615	.	.	1	1
13	42	41	18	16	16	16	9	9	.	.	-	-
14	2 271	2 305	930	945	1 166	1 168	173	190	.	.	2	2
15	1 091	1 269	171	200	915	1 065	4	4	.	.	0	1
15.1	931	1 086	107	128	819	954	4	4	.	.	0	0
15.2	161	183	64	72	96	111	0	0	.	.	0	1
16	2 035	2 275	1 220	1 357	374	401	439	513	.	.	1	3
17	193	220	42	54	151	166	0	0	.	.	0	1
18	841	922	362	377	466	530	4	5	.	.	9	10
19	1 189	1 344	339	391	835	936	2	3	.	.	13	14
20	4	8	3	4	1	2	0	1	.	.	1	1

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND[a] SUISSE[a] ШВЕЙЦАРИЯ[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		в том числе по : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	28 389[b]	30 076[b]	14 069	14 781	2 988	3 241	122	89	.	.	33	40
01	4 955	5 165	2 348	2 371	2 452	2 665	122	89	.	.	33	40
1	0	1	0	0	0	0	-	1	.	.	-	-
2	54	26	41	19	13	7	0	0	.	.	0	0
3	272	316	138	148	133	165	0	2	.	.	1	1
d) 3.1	8	14	6	9	2	5	0	0	.	.	0	0 d)
d) 3.2	264	302	132	140	131	159	0	2	.	.	1	1 d)
4	21	24	4	5	17	18	0	-	.	.	0	0
5	689	790	506	581	182	208	0	0	.	.	0	0
6	5	6	2	3	3	3	-	-	.	.	0	0
7	104	138	59	62	42	72	3	4	.	.	0	0
8	116	67	96	56	15	9	4	2	.	.	0	-
9	105	94	67	60	26	26	12	8	.	.	0	0
10	330	296	215	180	112	116	3	1	.	.	0	0
10.1	125	127	50	49	75	78	0	0	.	.	0	0
10.2	205	169	165	131	37	38	3	1	.	.	-	-
11	8	2	6	0	2	2	0	0	.	.	-	-
12	47	61	35	47	12	14	0	0	.	.	0	0
12.1	-	0	-	-	-	0	0	-	.	.	0	-
12.2	47	61	35	47	12	14	0	0	.	.	0	0
13	1	1	1	1	0	0	-	-	.	.	0	0
14	864	891	414	439	436	441	7	1	.	.	7	11
15	189	250	47	48	142	202	0	0	.	.	0	0
15.1	131	176	19	23	112	153	0	0	.	.	0	0
15.2	59	74	28	25	30	49	0	0	.	.	0	0
16	716	691	352	332	317	329	46	29	.	.	2	1
17	140	138	41	31	91	102	7	3	.	.	2	2
18	477	539	168	179	262	309	36	37	.	.	11	14
19	814	831	154	178	646	641	4	1	.	.	10	11
20	3	3	2	2	1	1	-	-	.	.	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail [b] Железной дороге [b]		Road [b] — Route [b] Дороге [b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну				
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
01	158 665	133 175	...	...	1 401	1 460	.	.	156 977	131 458	287	257	
1	6 391	5 506	...	...	223	295	.	.	6 168	5 211	–	–	
c) 2	3 276	3 845	...	...	33	39	.	.	3 205	3 771	38	35	c)
c) 3	9 173	7 952	...	...	368	403	.	.	8 796	7 542	9	7	c)
3.1	84	100	...	...	35	46	.	.	48	53	1	1	
c) 3.2	9 089	7 852	...	...	333	357	.	.	8 748	7 489	8	6	c)
4	2 466	2 634	...	...	19	23	.	.	2 447	2 611	–	–	
d) 5	5 228	4 274	...	...	65	77	.	.	5 163	4 197	–	–	d)
e) 6	3 392	3 138	...	...	18	26	.	.	3 374	3 112	–	–	e)
7	4 208	3 677	...	...	148	140	.	.	4 060	3 537	–	–	
8	18 249	8 842	...	...	9	10	.	.	18 224	8 832	16	–	
f,g) 9	2 408	2 081	...	...	1	1	.	.	2 407	2 079	–	1	f,g)
c,h) 10	3 783	3 151	...	...	57	50	.	.	3 715	3 092	11	9	c,h)
h) 10.1	1 235	1 039	...	...	49	45	.	.	1 175	985	11	9	h)
10.2	2 548	2 112	...	...	8	5	.	.	2 540	2 107	–	–	
i) 11	4 740	7 658	...	...	34	22	.	.	4 706	7 636	–	–	i)
j) 12	71 022	57 436	...	...	8	7	.	.	71 012	57 429	2	–	j)
k) 12.1	54 053	42 742	...	...	–	–	.	.	54 053	42 742	–	–	k)
j,k) 12.2	16 969	14 694	...	...	8	7	.	.	16 960	14 687	2	–	j,k)
j,l) 13	514	538	...	...	–	–	.	.	514	538	–	–	j,l)
e,f,i, l,m) 14	5 323	4 637	...	...	34	29	.	.	5 279	4 600	10	8	e,f,i, l,m)
15	1 034	917	...	...	196	153	.	.	836	762	2	2	
n) 15.1	148	118	...	...	135	97	.	.	13	21	–	–	n)
n) 15.2	886	799	...	...	61	56	.	.	823	741	2	2	n)
g,o) 16	5 685	6 279	...	...	28	38	.	.	5 650	6 232	7	9	g,o)
o,p) 17	423	498	...	...	17	16	.	.	39	475	8	7	o,p)
,q,r) 18	3 201	2 853	...	...	31	34	.	.	3 063	2 714	107	105	o,q,r)
d,h,m, o,q,r) 19	8 149	7 259	...	...	112	97	.	.	7 960	7 088	77	74	d,h,m, o,q,r)
p) 20	–	–	...	...	–	–	.	.	–	–	–	–	p)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM[a] ROYAUME-UNI[a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО[a]

		TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :										
				Rail[b] Железной дороге[b]		Road[b] — Route[b] Дороге[b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
		1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	
		Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны				
	0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
	01	97 950	102 051	...	...	1 890	1 532	.	.	95 764	100 250	296	269	
	1	1 049	2 712	...	...	32	18	.	.	1 017	2 694	-	-	
c)	2	336	368	...	...	37	37	.	.	298	330	1	1	c)
c)	3	3 300	3 211	...	...	244	225	.	.	3 030	2 962	26	24	c)
	3.1	114	100	...	...	75	63	.	.	29	29	10	8	
c)	3.2	3 186	3 111	...	...	169	162	.	.	3 001	2 933	16	16	c)
	4	149	160	...	...	13	15	.	.	136	145	-	-	
d)	5	78	180	...	...	23	19	.	.	55	161	-	-	d)
e)	6	793	650	...	...	168	144	.	.	625	506	-	-	e)
	7	11 345	11 323	...	...	274	261	.	.	11 071	11 062	-	-	
	8	1 441	2 891	...	...	4	6	.	.	1 437	2 885	-	-	
f,g)	9	215	249	...	...	2	3	.	.	213	246	-	-	f,g)
c,h)	10	793	910	...	...	32	27	.	.	759	881	2	2	c,h)
h)	10.1	647	651	...	...	30	25	.	.	615	624	2	2	h)
	10.2	146	259	...	...	2	2	.	.	144	257	-	-	
i)	11	3 254	5 330	...	...	72	57	.	.	3 182	5 273	-	-	i)
j)	12	53 269	54 610	...	...	135	124	.	.	53 133	54 485	1	1	j)
k)	12.1	38 791	38 463	...	...	-	-	.	.	38 791	38 463	-	-	k)
j,k)	12.2	14 478	16 147	...	...	135	124	.	.	14 342	16 022	1	1	j,k)
j,l)	13	206	130	...	...	4	4	.	.	202	126	-	-	j,l)
e,f,i) l,m)	14	6 412	6 331	...	...	129	107	.	.	6 260	6 203	23	21	e,f,i) l,m)
	15	2 782	2 231	...	...	218	173	.	.	2 559	2 053	5	5	
n)	15.1	1 600	1 025	...	...	26	19	.	.	1 574	1 006	-	-	n)
n)	15.2	1 182	1 206	...	...	192	154	.	.	985	1 047	5	5	n)
g,o)	16	5 397	3 768	...	...	156	72	.	.	5 236	3 691	5	5	g,o)
o,p)	17	901	838	...	...	66	42	.	.	824	786	11	10	o,p)
o,q,r)	18	4 025	3 958	...	...	103	67	.	.	3 789	3 771	133	120	o,q,r)
d,h,m) o,q,r)	19	2 205	2 201	...	...	178	131	.	.	1 938	1 990	89	80	d,h,m) o,q,r)
p)	20	-	-	...	...	-	-	.	.	-	-	-	-	p)

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	
	Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
a) 01	...	...	...	...	...	...	...	...	518 419	420 720	586	546	a)
1	...	...	...	...	...	...	...	...	253	180	0	0	
2	...	...	...	...	...	...	...	...	9 405	3 868	27	21	
3	...	...	...	...	...	...	...	...	6 553	9 156	16	25	
b) 3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	4 315	3 726	0	0	b)
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	171	...	0	
4	...	...	...	...	...	...	...	...	855	713	0	0	
5	...	...	...	...	...	...	...	...	2 503	1 649	0	0	
6	...	...	...	...	...	...	...	...	1 360	1 912	0	0	
7	...	...	...	...	...	...	...	...	11 359	9 838	0	0	
8	...	...	...	...	...	...	...	...	32 570	24 528	0	0	
9	...	...	...	...	...	...	...	...	20 132	21 049	0	0	
c) 10	....	...	...	...	...	...	...	...	1 415	1 280	1	1	c)
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	1 020	832	1	1	
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	395	445	-	0	
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	...	...	398 235	312 604	0	0	
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	316 844	256 092	0	0	
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	76 150	56 512	0	0	
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	...	...	5 016	5 321	17	10	
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	487	446	7	7	
16	...	...	...	...	...	...	...	...	16 242	13 864	6	6	
17	...	...	...	...	...	...	...	...	1 783	1 667	19	17	
18	...	...	...	...	...	...	...	...	6 711	6 720	190	184	
19	...	...	...	...	...	...	...	...	2 227	2 138	240	212	
20	...	...	...	...	...	...	...	...	1 311	3 786	62	61	

a) Totals of data shown.
b) Excluding live animals.
c) Including precious metal ores, concentrates and waste.

a) Somme des données indiquées.
b) Non compris les animaux vivants.
c) Y compris les minerais de métaux précieux, même enrichis, débris et déchets.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
a) 01	...	...	...	...	...	...	...	...	292 930	419 385	919	947 a)
1	...	...	...	...	...	...	...	...	102 292	109 471	2	2
2	...	...	...	...	...	...	...	...	1 897	2 409	25	36
3	...	...	...	...	...	...	...	...	12 343	14 830	48	52
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	10 727	13 798	1	8
4	...	...	...	...	...	...	...	...	2 879	3 278	0	0
5	...	...	...	...	...	...	...	...	16 891	14 453	0	0
6	...	...	...	...	...	...	...	...	10 014	12 081	0	0
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	13 589	14 083	1	0
9	...	...	...	...	...	...	...	...	1 400	2 059	2	2
10	...	...	...	...	...	...	...	...	34 359	36 309	3	3
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	23 074	23 922	2	3
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	11 285	12 387	0	0
11	...	...	...	...	...	...	...	...	60 660	165 780	0	0
12	...	...	...	...	...	...	...	...	12 624	15 167	4	7
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	13 917	14 266	47	44
15	...	...	...	...	...	...	...	...	841	908	13	12
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	436	3 675	6	18
17	...	...	...	...	...	...	...	...	552	686	30	30
18	...	...	...	...	...	...	...	...	4 090	4 242	445	454
19	...	...	...	...	...	...	...	...	684	759	171	166
20	...	...	...	...	...	...	...	...	3 463	4 929	124	120

a) Итоги показанных данных.
b) Кроме живых животных.
c) Включая руды, концентраты и отходы благородных металлов.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[г]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road[b] — Route[b] Дороге[b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	51 546	51 323	13 650	13 227	4 686	4 801	12 612	10 230	20 591	23 059	7	6
01	34 133	33 661	10 872	10 002	1 562	1 587	5 283	3 265	16 409	18 801	7	6
1	1 465	1 175	183	213	...	...	24	49	1 258	913	...	...
2	245	190	42	29	...	...	-	-	203	161	...	...
3	473	444	170	124	...	...	23	0	280	320	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	637	423	28	53	...	...	-	-	609	370	...	...
5	1 181	1 342	997	998	...	...	21	27	163	317	...	...
6	1 800	1 742	916	1 030	...	...	418	570	466	142	...	...
7	677	728	512	562	...	...	17	99	148	67	...	...
8	1 918	2 106	183	188	...	...	297	160	1 438	1 758	...	...
9	411	518	102	99	...	...	47	20	262	399	...	...
10	552	563	345	368	...	...	1	-	206	195	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	3 728	3 975	933	844	...	...	655	575	2 140	2 556	...	...
12	12 766	11 760	1 042	513	...	...	3 391	1 283	8 333	9 964	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	164	157	164	157	...	...	-	-	-	-	...	...
14	1 499	1 654	1 073	1 084	...	...	-	3	426	567	...	...
15	1 061	1 290	1 041	832	...	...	8	-	12	458	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	2 319	2 194	1 799	1 520	...	...	308	450	212	224	...	...
17	224	360	168	166	...	...	2	8	54	186	...	...
18	543	452	478	396	...	...	16	2	49	54	...	...
19	420	361	231	205	...	...	55	19	134	137	...	...
20	481	634	465	621	...	...	0	0	16	13	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road b) — Route b) Дороге b)		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	28 573	28 680	11 661	11 525	4 204	4 328	8 102	7 577	4 599	5 241	7	9
01	11 619	11 922	5 885	6 164	1 692	1 655	773	612	3 262	3 482	7	9
1	35	305	27	242	...	...	5	23	3	40	...	...
2	21	35	19	33	...	...	-	-	2	2	...	...
3	400	654	324	452	...	...	7	8	69	194	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	79	19	75	16	...	...	-	-	4	3	...	...
5	1 201	1 154	735	736	...	...	2	3	464	415	...	...
6	471	693	346	411	...	...	24	54	101	228	...	...
7	212	147	207	144	...	...	5	1	0	2	...	...
8	198	257	85	112	...	...	58	104	55	41	...	...
9	713	491	191	204	...	...	390	88	132	199	...	...
10	136	137	98	108	...	...	4	-	34	29	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	822	859	818	809	...	...	4	50	-	-	...	...
12	1 638	1 404	9	16	...	...	152	108	1 477	1 280	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	18	17	16	14	...	...	2	-	-	3	...	...
14	493	664	436	600	...	...	-	7	57	57	...	...
15	479	611	137	186	...	...	-	0	342	425	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	805	692	567	467	...	...	109	132	129	93	...	...
17	219	221	116	74	...	...	8	15	95	132	...	...
18	305	312	232	248	...	...	2	1	71	63	...	...
19	421	521	200	230	...	...	1	18	220	273	...	...
20	1 254	1 065	1 247	1 062	...	...	0	-	7	3	...	...

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 29

General notes:

As from the 1979 issue of the Bulletin, the commodity categories in this table are those of the amended version of the condensed Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE), adopted by the Group of Experts on Transport Statistics at its thirty-second session in January 1980. The amended table includes two sub-items each of items 3, 10, 12 and 15.

The total tonnages shown under items 0 and 01 for each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or trans-shipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

For the following countries information is available, as to whether goods, entering or leaving the country on board a vessel (ferry-boat), but loaded in railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by sea, by rail or by road, respectively:

Finland	:	sea
Iceland	:	sea
Netherlands	:	sea
Norway	:	up to 1975: rail or road respectively; as from 1976: sea
Sweden	:	rail or road, respectively

AUSTRIA

a) Foreign trade statistics. Including mail.
Corrigendum: Data for all commodities, including transit, published under item 0 for 1978 in the 1979 issue of the bulletin except those for the road sector, were based on transport statistics and therefore not comparable with the rest of the figures in the table.
b) Including imports by pipeline:

1 000 tonnes	1979	1980
Item 12	11 058	10 792
Item 12.1	8 827	8 318
Item 12.2	2 231	2 474

FINLAND

a) Excluding the movement of floating timber, which amounted to 70 000 tonnes entered by inland waterway in 1979, and to 172 000 tonnes entered and 45 000 tonnes left in 1980.

FRANCE

a) Data are based on the Uniform Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST) of the Statistical Office of the European Communities, and converted to the condensed CSTE according to the correspondence key published in ECE document W/TRANS/WP6/194/Rev.1.
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including dried fruit and vegetables.
d) The sharp increase in the tonnage entered in 1980 in comparison with that of 1979 is mainly due to a raise in the category "Other transport material and parts".

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Including crude petroleum, petroleum products and gas (in 1980) entered by pipeline:

1 000 tonnes	1979	1980
Total (Items 0, 01, 12)	71 508	104 776
Crude petroleum (12.1)	64 420	58 585
Petroleum products (12.2)	7 088	6 373
Gas (12.2)	...	39 817

HUNGARY

a) International transport by Hungarian transport companies.
b) Excluding service transport.
c) Transit includes conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.
d) Data for item 13 are included under item 12.

ICELAND

a) Foreign trade statistics. As from 1977, data are classified according to SITC, Rev.2. Excluding ships, aircraft and fresh fish landed from high seas directly abroad by Icelandic vessels (45 000 tonnes in 1979 and 49 000 tonnes in 1980).

ICELAND (Contd.)

b) As from 1977, aluminium oxide is included under nonferrous metal ore (item 9), and not, as previously, under chemicals (item 14).

NETHERLANDS

a) Foreign trade statistics. As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment.
b) Including goods entered by pipeline.
c) Including goods left by pipeline:

1 000 tonnes	1979	1980
TOTAL	45 949	40 933
Item 12	45 638	40 498
Item 12.1	38 654	37 058
Item 12.2	6 984	3 440
Item 13	293	423
Item 14	18	12

NORWAY

a) Excluding the movement of floating timber between Norway and Sweden (119 000 tonnes left Norway in 1979 and 52 000 tonnes in 1980). Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including crude petroleum and natural gas exported by pipeline from the Norwegian part of the continental shelf:
– 18 627 000 tonnes of crude petroleum to Teesside (UK) in 1979, and 21 559 000 tonnes to Teesside and Murchinson in 1980;
– 5 848 000 tonnes of natural gas to St. Fergus (UK) in 1979 and 7 087 000 tonnes in 1980;
– 10 328 000 tonnes of natural gas to Emden (Federal Republic of Germany) in 1979 and 12 478 000 tonnes in 1980.

SWEDEN

a) Foreign trade statistics. As from 1978, data are classified according to SITC; Rev.2.
b) Excluding 24 000 tonnes of floating timber entered.
c) Including goods for which no mode of transport is indicated.
d) Of which by ferry: 1 846 000 tonnes entered and 3 036 000 tonnes left.
e) Of which by ferry: 3 410 000 tonnes entered and 3 807 000 tonnes left.
f) See Annex II.2.

SWITZERLAND

a) Foreign trade statistics. Weights are given net for special trade but gross for transit.
b) Including 11 177 000 tonnes entered and left in transit by oil pipeline in 1979 and 11 925 000 tonnes in 1980.
c) Including 5 913 000 tonnes entered by oil pipeline in 1979 and 6 518 000 tonnes in 1980.
d) Sugar beets are included under item 3.2.

UNITED KINGDOM

a) Foreign trade statistics. As from 1979, data are classified according to SITC, Rev.2.
b) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.
c) Data for SITC 05, except 054.2 and 056 are included under the condensed CSTE item 2, and data for SITC 098.08 are included under item 3.
d) Data for SITC 246.02 are included under item 5.
e) Data for SITC 562.16 are included under item 6.
f) Data for SITC 287.1 and 287.32 are included under item 9.
g) Data for SITC 686.33 and 689.14 are included under item 16.
h) Data for SITC 651.21 are included under item 19.
i) Data for SITC 323.21 are included under item 11.
j) Data for SITC 335.3 are included under item 12 (12.2).
k) Data for SITC 334.4 are included under item 12.2.
l) Data for SITC 598.99 are included under item 14.

UNITED KINGDOM (Contd.)

m) Data for SITC Division 89 in whole are included under item 19.
n) Data for SITC 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 633.39 and 663.5 are included under item 15.2.
o) Data for SITC 697.35, 697.51, 697.81 and 699.9 are included under item 17.
p) Data for SITC 95, 96 and 974 are included under item 17.
q) Data for SITC 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 and 792.83 are included under item 18. The classification does not include SITC 793.1 – 793.82, ships and boats.
r) Data for SITC 873.1 and 874.8 are included under item 19.

YUGOSLAVIA

a) Data for air and road transport are not available by commodity group. Therefore, data for items 1 to 20 in the "Total" columns represent only the sums of data shown.
b) Excluding international local and short-distance transport.

NOTES DU TABLEAU 29

Notes générales:

A partir du numéro de 1979 du bulletin, les catégories de marchandises dans ce tableau sont celles de la version condensée revisée de la Classification de marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE) adoptée par le Groupe d'experts de statistiques des transports à sa trente-deuxième session en janvier 1980. Le tableau modifié comprend deux sous-groupes dans chacune des rubriques 3, 10, 12 et 15.

Les totaux des tonnages figurant aux rubriques 0 et 01 pour chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

Les pays ci-après ont précisé que les marchandises entrant dans le pays ou en sortant à bord d'un navire (ferry-boat) mais chargées dans des wagons de chemins de fer, ou dans des camions sont considérées comme entrées ou sorties par mer, par chemin de fer ou par route, selon le cas:

Finlande	:	mer
Islande	:	mer
Norvège	:	jusqu'en 1975: chemin de fer ou route, selon le cas; à partir de 1976: mer
Pays-Bas	:	mer
Suède	:	chemin de fer ou route, selon le cas

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Y compris le pétrole brut, les produits de pétrole et le gaz (en 1980) entrés par conduite:

1 000 tonnes		1979	1980
Total (rubriques 0, 01 et 12)		71 508	104 776
Pétrole brut (12.1)		64 420	58 585
Produits de pétrole	(12.2)	7 088	6 373
Gaz	(12.2)	...	39 817

AUTRICHE

a) Statistiques du commerce extérieur. Y compris le courrier postal. Corrigendum: Les données relatives à toutes les marchandises y compris le transit, publiées sous la rubrique 0 pour 1978 dans le numéro de 1979 du bulletin, sauf celles du secteur routier, étaient tirées des statistiques des transports. En conséquence, elles n'étaient pas comparables avec les autres données du tableau.

b) Y compris les importations par conduite:

1 000 tonnes	1979	1980
Rubrique 12	11 058	10 792
Rubrique 12.1	8 827	8 318
Rubrique 12.2	2 231	2 474

FINLANDE

a) Non compris le flottage de bois, soit: 70 000 tonnes entrées par voie navigable intérieure en 1979, et 172 000 tonnes entrées et 45 000 tonnes sorties en 1980.

FRANCE

a) Les données ont été établies à partir de la "Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (NST)" de l'Office Statistique des Communautés Européennes, et converties en CSTE condensée selon le tableau de concordance figurant au document de la CEE W/TRANS/WP6/194/Rev.1.
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris fruits et légumes secs.
d) La forte augmentation du tonnage entré en 1980 par rapport au 1979 s'explique pour l'essentiel par la progression dans la catégorie "Autre matériel de transport et pièces".

HONGRIE

a) Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongroises.
b) Non compris le transport en service.
c) Le transit comprend les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.
d) Les données de la rubrique 13 sont comprises sous la rubrique 12.

ISLANDE

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1977, classées selon la CTCI, Rév.2. A l'exclusion des navires, d'avions et du poisson frais pêché en haute mer par des bateaux islandais et débarqué directement à l'étranger (45 000 tonnes en 1979 et 49 000 tonnes en 1980).
b) A partir de 1977, l'oxyde d'aluminium est inclus sous minerais de métaux non ferreux (rubrique 9), et non pas, comme auparavant, sous produits chimiques (rubrique 14).

NORVEGE

a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (119 000 tonnes sorties de la Norvège en 1979 et 52 000 tonnes en 1980). Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris le pétrole brut et le gaz naturel exportés par conduites de la partie norvégienne du plateau continental:
— 18 627 000 tonnes de pétrole brut à Teesside (R.-U.) en 1979 et 21 559 000 tonnes à Teesside et Murchinson en 1980.
— 5 848 000 tonnes de gaz naturel à St. Fergus (R.-U.) en 1979 et 7 087 000 tonnes en 1980.
— 10 322 000 tonnes de gaz naturel à Emden (République fédérale d'Allemagne) en 1979 et 12 478 000 tonnes en 1980.

PAYS–BAS

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique–Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.
b) Y compris des marchandises entrées par conduite.
c) Y compris les marchandises sorties par conduite:

1 000 tonnes	1979	1980
TOTAL	45 949	40 933
Rubrique 12	45 638	40 498
Rubrique 12.1	38 654	37 058
Rubrique 12.2	6 984	3 440
Rubrique 13	293	423
Rubrique 14	18	12

ROYAUME–UNI

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1979, les données sont classées selon la CTCI, Rév.2.
b) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.
c) Les données de la CTCI 05, sauf 054.2 et 056 sont comprises sous la rubrique 2 de la CSTE condensée. Les données de la CTCI 098.08 sont comprises sous la rubrique 3.
d) Les données de la CTCI 246.02 sont comprises sous la rubrique 5.
e) Les données de la CTCI 562.16 sont comprises sous la rubrique 6.
f) Les données de la CTCI 287.1 et 287.32 sont comprises sous la rubrique 9.

ROYAUME–UNI (suite)

g) Les données de la CTCI 686.33 et 689.14 sont comprises sous la rubrique 16.
h) Les données de la CTCI 651.21 sont comprises sous la rubrique 19.
i) Les données de la CTCI 323.21 sont comprises sous la rubrique 11.
j) Les données de la CTCI 335.3 sont comprises sous la rubrique 12 (12.2).
k) Les données de la CTCI 334.4 sont comprises sous la rubrique 12.2.
l) Les données de la CTCI 598.99 sont comprises sous la rubrique 14.
m) Les données de la Division 89 en entier de la CTCI sont comprises sous la rubrique 19.
n) Les données de la CTCI 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 et 663.5 sont comprises sous la rubrique 15.2.
o) Les données de la CTCI 697.35, 697.51, 697.81 et 699.9 sont comprises sous la rubrique 17.
p) Les données de la CTCI 95, 96 et 974 sont comprises sous la rubrique 17.
q) Les données de la CTCI 751.82, 759.19 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 et 792.83 sont comprises sous la rubrique 18. La classification ne comprend pas la CTCI 793.1 à 793.82, navires et bateaux.
r) Les données de la CTCI 873.1 et 874.8 sont comprises sous la rubrique 19.

SUEDE

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1978, les données sont classées selon la CTCI, Rév.2.
b) Non compris le flottage de bois, soit 24 000 tonnes entrées.

SUEDE (suite)

c) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
d) Dont, par ferry-boat: 1 846 000 tonnes entrées et 3 036 000 tonnes sorties.
e) Dont, par ferry-boat: 3 410 000 tonnes entrées et 3 807 000 tonnes sorties.
f) Voir annexe II.2.

SUISSE

a) Statistiques du commerce extérieur. Les quantités sont exprimées en poids net pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
b) Y compris 11 177 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1979 et 11 925 000 tonnes en 1980.
c) Y compris 5 913 000 tonnes entrées par oléoduc en 1979 et 6 518 000 tonnes en 1980.
d) Les betteraves à sucre sont comprises sous la rubrique 3.2.

YOUGOSLAVIE

a) Les données relatives au transport aérien et routier ne sont pas disponibles par catégorie de marchandises. En conséquence, les données des rubriques 1 à 20 des colonnes "Total" ne représentent que les sommes des données indiquées.
b) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Общие примечания:

Начиная с бюллетеня 1979 года, категории товаров в данной таблице соответствуют категориям пересмотренного краткого варианта Классификации товаров для Европейской транспортной статистики (КЕСТ), одобренного Группой экспертов по статистике транспорта на своей тридцать второй сессии в январе 1980 года. В усовершенствованной таблице каждая из статей 3, 10, 12 и 15 включает две подгруппы.

Общий тоннаж перевозок каждым видом транспорта, показанный в статьях 0 и 01, не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не объязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

Для следующих стран имеется информация, учтены ли грузы, ввезенные в страну или вывезенные из страны на суднах (паромах), но погруженные в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили, как ввезенные или вывезенные, соответственно, морским либо железнодорожным или автомобильным транспортом:

Исландия :	морским
Нидерланды :	морским
Норвегия :	до 1975 г.: железнодорожным или автомобильным, соответственно; начиная с 1976 г.: морским
Финляндия :	морским
Швеция :	железнодорожным или автомобильным, соответственно

АВСТРИЯ

a) Статистика внешней торговли. Включая почту.
Исправление: Данные по всем грузам, включая транзит, опубликованные в статье 0 за 1978 год в бюллетене за 1979 год, кроме данных по дорожному сектору, были основаны на транспортной статистике. Поэтому они не сопоставимы с другими данными таблицы.

b) Включая импорт через трубопроводы:

1 000 тонн	1979	1980
Статья 12	11 058	10 792
Статья 12.1	8 827	8 318
Статья 12.2	2 231	2 474

ВЕНГРИЯ

a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
b) Кроме служебных перевозок.
c) Транзит включает перевозки венгерскими транспортными предприятиями, осуществляемые целиком вне венгерской территории.
d) Данные статьи 13 включены в статью 12.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Включая сырую нефть, нефтяные продукты и газ (в 1980 г.), ввезенные по трубопроводам:

1 000 тонн		1979	1980
Всего (статьи 0, 01,12)		71 508	104 776
Сырая нефть (12.1)		64 420	58 585
Нефтяные продукты	(12.2)	7 088	6 373
Газ		...	39 817

ИСЛАНДИЯ

a) Статистика внешней торговли.
Начиная с 1977 года, классифицирована в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК. Исключая суда, самолеты и свежую рыбу, выловленную в открытом море исландскими судами и разгружаемую непосредственно за границу (45 000 тонн в 1979 г. и 49 000 тонн в 1980 г.).
b) Начиная с 1977 года окись алюминия включена в "Руды цветных металлов" (статья 9), а не в "Химические продукты" (статья 14) как прежде.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Статистика внешней торговли.
Начиная с 1971 года, кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
b) Включая грузы, ввезенные трубопроводом.
c) Включая грузы, вывезенные трубопроводом.

1 000 тонн	1979	1980
ВСЕГО	45 949	40 933
Статья 12	45 638	40 498
Статья 12.1	38 654	31 058
Статья 12.2	6 984	3 440

НИДЕРЛАНДЫ (продолжение)

1 000 тонн	1979	1980
Статья 13	293	423
Статья 14	18	12

НОРВЕГИЯ

a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1979 году было вывезено 119 000 тонн из Норвегии, и в 1980 году — 52 000 тонн). Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
c) Включая сырую нефть и природный газ, экспортированные по трубопроводу с норвежской части континентального шельфа:
— 18 627 000 тонн сырой нефти в Тисайд (С.К.) в 1979 году и 21 559 000 тонн в Тисайд и Марчинсон в 1980 году;
— 5 848 000 тонн природного газа в Св. Фергус (С.К.) в 1979 году и 7 087 000 тонн в 1980 году;
— 10 322 000 тонн природного газа в Эмден (Германия, Федеративная Республика) в 1979 году и 12 478 000 тонн в 1980 году.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Статистика внешней торговли.
Начиная с 1979 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК.
b) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.
c) Данные по МСТК 05, кроме 054.2 и 056, включены в статью 2 краткой классификации КЕСТ, и данные по МСТК 098.08 в статью 3.
d) Данные по МСТК 246.02 включены в статью 5.
e) Данные по МСТК 562.16 включены в статью 6.
f) Данные по МСТК 287.1 и 287.32 включены в статью 9.
g) Данные по МСТК 686.33 и 689.14 включены в статью 16.
h) Данные по МСТК 651.21 включены в статью 19.
i) Данные по МСТК 323.21 включены в статью 11.
j) Данные по МСТК 335.3 включены в статью 12 (12.2).
k) Данные по МСТК 334.4 включены в статью 12.2.
l) Данные по МСТК 598.99 включены в статью 14.
m) Данные по целому отделу 89 МСТК включены в статью 19.
n) Данные по МСТК 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 и 663.5 включены в статью 15.2.
o) Данные по МСТК 697.35, 697.51, 697.81 и 699.9 включены в статью 17.
p) Данные по МСТК 95, 96 и 974 включены в статью 17.
q) Данные по МСТК 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 и 792.83 включены в статью 18. Классификация не включает МСТК 793.1 по 793.82: суда и катеры.
r) Данные по МСТК 873.1 и 874.8 включены в статью 19.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: 70 000 тонн, ввезенных по внутренним водным путям в 1979 году, и 172 000 тонн, ввезенных, и 45 000 тонн, вывезенных в 1980 году.

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all principal railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b)secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, urban railways, i.e. railways wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas. Any statistics of such railways are given separately from the general railway statistics. For further details, see Annex II.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Principal networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the principal network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be [1]. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagons).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

(a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

(b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

(c) Diesel locomotive: Locomotive, the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

(d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail motor vehicles: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles. The power should be expressed in kilowatts and be calculated in accordance with the methods described in UIC leaflet No. 614 (electric locomotives and rail motor vehicles), No. 622 (internal combustion engined locomotives and rail motor vehicles) and No. 630 (steam locomotives).

18. Passenger carriage: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle, intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger carriage.

---

1) Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport, or both.

9. Carrying capacity of passenger carriages: The number of seats or berths available in the carriage when performing the service for which it is rimarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for tanding passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

0. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need e, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as assenger carriages. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

1. Wagon: Railway vehicle normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagon: Wagon specially built or equipped for the carriage or possibly the efficient loading or unloading of certain classes of goods taking into account their physical conditions (liquid, powders), weight, dimensions or special packaging. Such wagons include tank wagons, silo wagons, container-carrying wagons, wagons designed to carry exceptionally large or heavy loads and wagons equipped for the carriage of goods under temperature-controlled conditions. Special wagons comprise the following:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer coefficient (K or U coefficient) is equal to or less than 2 500 joules per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of the air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K coefficient being those obtained when the mean temperature of the walls of the body is at least + 20°C (between + 30°C and + 35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control: eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of + 7°C or some other prescribed lower temperature, with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagon: Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc) which is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between + 12°C and 0°C inclusive, or some other prescribed lower temperature.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than + 12°C or some other prescribed lower temperature for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to − 10°C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of:

— containers

— road-rail or road trailers

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

24. New vehicles placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) foreign or secondary system vehicles temporarily on the system in the normal course of running;

(b) vehicles which are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems;

(c) vehicles reserved exclusively for service transport, or intended for sale, breaking-up or condemning.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designations from an initial fixed point to a fixed terminal point. A light engine is not considered to be a train.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger carriages and, possibly, vans, moving either empty or under load.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

34 a. Average daily distance run per locomotive in goods transport: The number of locomotives on which the figure is based should be the number used, i.e. those which have actually moved, or which have been manned in reserve. They are only counted once during each 24 hour period. Reserve tractive units, without crews, are excluded. Each indivisible rail motor vehicle set is only counted once. Where locomotives are used for both goods and passenger services, an estimate should be made of the proportion of the total time in service spent on goods train haulage. The number of kilometres per locomotive should be the number run hauling freight trains as defined in UIC leaflet No. 393 R, including assisting required kilometres (km de renfort) by tractive units of the railway system concerned on its own and other networks. Shunting kilometres must be excluded. To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway system concerned. Shunting movements and journeys by train ferry are not included. Mixed train kilometres (i.e. trains composed of both passenger carriages and wagons) should be apportioned between passenger and freight train-kilometres according to the rules of the railway system concerned. All trains of the two categories mentioned running on the railway system concerned are included irrespective of the ownership of the rolling stock in such trains.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

37. Wagon loaded: Wagon running on the system, its loading and despatch having been carried out on a system within the country (UIC leaflet No. 390).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the system concerned including those loaded on private sidings, harbour stations connected with the system and on secondary systems for conveyance over the principal system. The following are excluded: Any wagon loaded with goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same system; wagons loaded with goods transshipped at a station, without requiring intermediary transport outside the station precincts, from another system. Wagons loaded on secondary systems are recorded in the statistics relating to such systems when they are not handed over to a principal system.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon turnround time: Period of time separating two successive loadings of a wagon (UIC leaflet No. 390).

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon-journeys over the system concerned are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45 a. Average daily distance run per wagon: All loaded wagon-kilometres run on the network of the railway system concerned should be included. The annual figure of kilometres per wagon should be calculated as follows: loaded wagon-kilometres divided by the total average number of wagons available for operating purposes (including the average daily balance of RIV and EUROP wagons, wagons exchanged with the secondary systems in the country and wagons used exclusively for service traffic). To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

Passenger transport

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of passengers for whom fare has been received, and the corresponding passenger-kilometres over the railway system concerned. Journeys by ferry or by railway-operated bus services are not counted. Any passenger travelling successively over one or more secondary systems and a principal system should be included only in the statistics of the principal system. Any passenger using two or more secondary systems in the course of one journey should be counted only once. For calculating passenger-kilometres one of the following methods should be used: (a) multiplying the number of passenger-journeys by either the length of each journey or by an average length of journey; (b) by dividing the receipts (for each class and each type of ticket) by the corresponding kilometric rates.

53. Distance: The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

Goods transport

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the system concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a system and thereafter handed over to that system are considered to be loaded on that system. Goods loaded on a secondary system physically connected to a principal system and subsequently handed over to that principal system are to be regarded as having been loaded on the principal system. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular system, are transshipped from one rail vehicle to another on the same system; or

(b) on being handed over from one system to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system.

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign system and having entered the system concerned in transit or for unloading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the system are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

58 a. Gross ton-kilometre hauled: Unit of measure of work which corresponds to the movement, over a distance of one kilometre, of one ton of vehicle and contents excluding the weight of the motive unit. The weight of rail motor vehicles, however, is included (UIC leaflet No. 390).

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the railway system.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

60 a. Gross weight of a train: Total weight of a train including the tare and the net load of the vehicles in the train, but excluding the weight of the tractive unit(s). However, the weight of the rail motor vehicles and of the tractive vehicles of indivisible sets is included in that of the train (UIC leaflet No. 390).

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All rail transport including service transport and any other transport free of charge performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport is taken into consideration; where transport is carried out successively by different modes of transport the statistics relate solely to the rail portion of the haul.

62. Weight: The weight charged for in the case of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in the case of service transport and other transport free of charge.

63. Distance: The distance charged for (service transport and other transport free of charge are assimilated into commercial transport).

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads, including toll-roads.

65. Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

66 a. Improved surface: Road with crushed stone (macadam) and hydro-carbon binder or bituminized aggregates; concrete roads; roads with cobble stones.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area.

67 a. Urban railway or tramway: A railway or tramway wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

(a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(c) is specially sign-posted as a motorway.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice.

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

72. Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

72 a. Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

72 b. Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is rail-borne.

73. Road motor vehicle [2]: Any power-driven vehicle or tractor other than an agricultural tractor, which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term does not embrace trolleybuses or vehicles running on rails.

74. Passenger road vehicle [3]: A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle [3]: A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle [3]: Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Lorry [3]: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle: Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

79. Moped: Any two-wheeled or three-wheeled road vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

---

2) Definitions amended to conform with the substance of those given in the Convention on Road Traffic (Vienna 1968).

3) Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicle operated for hire or reward: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicle operated on own account: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

93 b. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of vehicle-kilometres run on the territory of the country, regardless of the vehicles' country of registration. In certain cases, separate data have also to be shown in respect of kilometres run by national vehicles.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of motor buses and goods road vehicles, they should also reflect such movement of national vehicles. Units made up of a tractor and semi-trailer or a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs [4] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

104a. Urban transport: Transport carried out on urban railways, tramways or roads (see definitions 67 and 67 a). Portions of a through journey involving a relatively short passage over urban roads are not counted as urban transport.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

---

4) "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

107. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All passengers carried on the road network of the country by national and foreign vehicles. In the case of transport for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable but such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

108. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

109. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transshipped to another mode of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

110. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped from another mode of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

111. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to journeys by another mode of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

112. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

113. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one kilometre.

114. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the road network of the country by national and foreign vehicles.

115. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets containing goods.

116. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for — or failing that, the actual distance covered — in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most distant points between which transport is performed.

119. Inland waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124a. Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125a. Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125b. Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 37 kW.

126. Tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127a. Pusher tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128a. Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129a. Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (kW): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power should be measured in effective kilowatts (power transmitted to the propeller).

132. IWT craft data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unloading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quantity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned [5].

141. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

COMBINED TRANSPORT [6]

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

(d) so designed as to be easy to fill and empty; and

(e) having an internal volume of one cubic metre or more.

The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143a. Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more.

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

---

5) Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transport by raft should be included.

6) Data on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

151. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Branch lines should be included. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

FORMS OF ENERGY

Hard coal (High and medium rank coal): Coal with a high degree of coalification, and with a gross calorific value above 24 MJ/kg ($>$5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and with a reflectance index of vitrinite above 0,5.

Brown coal (low rank coal): Coal with a low degree of coalification which has retained the anatomical structure of the vegetable matter from which it was formed; gross calorific value $<$24 MJ/kg ($<$5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and with a reflectance index of vitrinite of less than 0.5.

Aviation spirit (gasoline): Any of the specially blended grades of gasoline, with high anti-knock value, high stability, a high volatility and low freezing point, intended for use in aviation piston power units only.

Jet fuels: This item covers gasoline-type jet fuel and kerosene-type jet fuel.

Motor spirit (gasoline): A mixture of relatively volatile hydrocarbons with or without small quantities of additives, which have been blended to form a fuel suitable for use in spark-ignition internal combustion engines.

Gas (diesel) oil: Middle distillates and heavy oils with a viscosity of less than 115 seconds Redwood 1 at 37.7°C (100°F).

Residual fuel oils: All heavy oils obtained from distillation or reconstituted, with a viscosity equal to or greater than 115 seconds Redwood 1 at 37.7°C (100°F).

Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases: This item covers LPG and other petroleum gases as well as other gases such as natural gas, gasworks gas, coke-oven gas and blast furnace gas.

a) **Liquefied petroleum gases (LPG)**: Propane and butane and any mixture of the two obtained by stripping natural gases from crude petroleum or natural gas sources or produced in petroleum refineries and elsewhere in the course of processing crude petroleum or its derivatives.

b) **Other petroleum gases**: This item covers ethane from petroleum or natural gas producers' separation and statilization plants, and refinery gas obtained during distillation of crude petroleum and treatment of petroleum products in refineries and petrochemical plants.

c) **Natural gas**: Essentially methane but invariably contains a small proportion of other gases. It covers both non-associated gas (originating from fields producing only hydrocarbons in gaseous form) and associated gas (originating from fields producing both liquid and gaseous hydrocarbons), and also methane stripped at casing heads, recovered in coal mines and sewage gas. Separated ethane, propane and butane and other liquid yields, as far as they are separated, are excluded.

d) **Gasworks gas**: This item covers gas produced by carbonization, total gasification with or without enrichment with petroleum products. It covers all types of gases produced by undertakings of one legal form or another, the essential purpose of which is the production of manufactured gas. It includes gas produced by cracking of natural gas, and by reforming and simple mixing of gases.

e) **Coke-oven gas**: By-product of carbonization obtained at coke-ovens.

f) **Blast furnace gas**: By-product obtained in blast furnaces.

Electric energy: Total amount of electric energy, irrespective of its origin (power plants of self-producers and public supply undertakings), consumed by the modes of transport indicated in Table 5.

Other forms of energy: Solid and liquid fuels not specified above, such as: peat, peat briquettes, wood, etc.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte tenu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont pas pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques concernent (a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, (b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux de chemin de fer urbains, c'est-à-dire les réseaux qui se situent entièrement ou en majeure partie à l'intérieur des limites d'une ou plusieurs agglomérations. Les statistiques concernant ces réseaux n'entrent pas dans les statistiques générales des chemins de fer mais font l'objet d'une rubrique distincte. Pour plus de détails, voir Annexe II.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies [1]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

(a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

(b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

(c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

(d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

---

1) Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs et/ou de marchandises.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices. La puissance doit être exprimée en kilowatts et être calculée conformément aux méthodes décrites dans les fiches UIC No. 614 (locomotives et automotrices électriques), No. 622 (locomotives et automotrices à moteur à combustion interne) et No. 630 (locomotives à vapeur).

18. Voiture à voyageurs: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué, destiné au transport de voyageurs, même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme voiture à voyageurs.

19. Capacité de transport des voitures à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées de la voiture, lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures à voyageurs. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport des marchandises.

(a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

(b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

(c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes.

(d) Wagon spécial: Wagon construit ou équipé spécialement pour transporter ou éventuellement charger ou décharger efficacement certaines catégories de marchandises, compte tenu de leurs caractéristiques physiques (liquide, poudres), de leur poids, de leurs dimensions ou de leur conditionnement spécial. Cette définition englobe les wagons réservoirs, les wagons silos, les wagons porte-conteneurs, les wagons conçus pour transporter des charges exceptionnellement lourdes ou volumineuses et les wagons équipés pour le transport de marchandises dans des conditions de température contrôlée. Les wagons spéciaux comprennent les types de wagons suivants:

(i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (coefficient K ou U) doit rester inférieur ou égal à 2 500 joules par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est d'au moins + 20°C (entre + 30°C et + 35°C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

(ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de + 30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures a + 7°C au plus ou toute autre température inférieure prescrite en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

(iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de + 30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite,de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre + 12°C et 0°C, ou toute autre température inférieure prescrite.

(iv) Wagon calorifique: Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à + 12°C ou toute autre température inférieure prescrite, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre − 10°C.

(v) Wagon réservoir: Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

(vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises: wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

(vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport:

— de conteneurs;

— de remorques rail-route ou de remorques routières.

(viii) Autres wagons spéciaux: Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

24. Véhicules neufs mis en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer:

(a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer, c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris:

(i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

(ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

(b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque réseau les véhicules qui ne se trouvent pas à sa disposition, par exemple:

(a) les véhicules étrangers ou les véhicules d'un réseau secondaire circulant normalement sur le réseau à titre temporaire;

(b) ceux qui sont loués ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres réseaux;

(c) ceux qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la casse ou à la réforme.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer.

29. Effectif du personnel à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants.

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé. Une locomotive haut-le-pied n'est pas considérée comme un train.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'une ou plusieurs voitures à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons, circulant à vide ou chargés.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

34a. Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises: Le nombre de locomotives à retenir devrait être le nombre de locomotives utilisées, c'est-à-dire, de locomotives ayant effectivement roulé ou qui ont été pourvues d'un équipage en réserve. Ces locomotives ne sont comptées qu'une fois par 24 heures. Les véhicules moteurs de réserve sans équipage ne sont pas compris. Chaque rame indéformable automotrice n'est comptée qu'une fois. Lorsque les locomotives sont utilisées pour assurer à la fois des transports de marchandises et de voyageurs, on devra évaluer la proportion de la durée totale du service consacrée à la traction de trains de marchandises. Le parcours en kilomètres par locomotive devrait être égal au nombre de kilomètres parcourus pour la traction de trains de marchandises selon la définition de la fiche No. 393 R de l'UIC, y compris les kilomètres de renfort parcourus par des véhicules moteurs du réseau considéré sur ses propres lignes et sur celles d'autres réseaux. Les parcours effectués pour des manoeuvres doivent être exclus. Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par locomotive par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train – de voyageurs ou de marchandises – sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau considéré. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat sont exclus. Les trains-kilomètres mixtes (parcours des trains composés à la fois de voitures à voyageurs et de wagons) devraient être répartis, suivant le règlement du réseau considéré, comme les trains-kilomètres-voyageurs et les trains-kilomètres-marchandises. Tous les trains de ces deux catégories circulant sur le réseau considéré sont inclus, quels que soient les propriétaires des voitures ou des wagons qui composent ces trains.

36. Trains-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Wagon circulant sur le réseau et dont le chargement et l'expédition sont effectués dans un réseau du pays (fiche UIC No. 390).

38. Wagons chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau considéré, y compris les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires reliées au réseau et sur des réseaux secondaires pour acheminement vers le réseau principal. Sont exclus tous les wagons chargés de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédiées sur le même réseau, ainsi que les wagons chargés de marchandises transbordées dans une gare et provenant d'un autre réseau, sans qu'il y ait eu besoin d'un transport intermédiaire en dehors de l'enceinte de la gare. Les wagons chargés sur des réseaux secondaires sont comptés dans les statistiques relatives à ces réseaux s'ils ne sont pas remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Durée de rotation d'un wagon: Intervalle de temps qui sépare deux chargements successifs d'un wagon (fiche UIC No. 390).

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et d'autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur le réseau considéré sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45a. Parcours moyen journalier par wagon: Faire état du total des wagons kilomètres chargés effectués sur le réseau considéré. Le total annuel de kilomètres parcourus par wagon devrait être calculé comme suit: nombre total de wagons-kilomètres chargés divisé par le nombre moyen total de wagons disponibles pour l'exploitation (y compris le solde journalier moyen des wagons RIV et EUROP, les wagons échangés avec les réseaux secondaires du pays et les wagons utilisés exclusivement pour le trafic de service). Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par wagon par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

Transport de voyageurs

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de voyageurs pour lesquels une taxe est perçue et nombre correspondant de voyageurs-kilomètres sur le réseau considéré. Les transports par ferry-boats ou par autocars exploités par le réseau considéré sont exclus. Un voyageur qui emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ne sera compté que dans la statistique du réseau principal. Un voyageur qui emprunte successivement deux ou plusieurs réseaux secondaires au cours d'un même voyage ne sera compté qu'une fois. Les voyageurs-kilomètres sont calculés selon l'une des méthodes suivantes: (a) par multiplication du nombre de parcours soit par la distance kilométrique de chaque voyage, soit par une distance kilométrique moyenne; (b) par division des recettes (pour chaque classe et chaque type de billet) par les taux kilométriques correspondants.

53. Distance: La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transport de marchandises

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau considéré. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui:

(a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

(b) à l'occasion de leur remise d'un réseau à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact.

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

58a. Tonne-kilomètre brute remorquée: Unité de mesure de prestation d'exploitation qui correspond au déplacement d'une tonne de train, non compris le poids du véhicule moteur, sur une distance d'un kilomètre. Toutefois le poids des automotrices est compris (fiche UIC No. 390).

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

60a. Poids brut d'un train: Poids total d'un train comprenant la tare et la charge nette des véhicules composant le train, mais non compris le poids du ou des véhicules moteurs. Toutefois, le poids des automotrices et des véhicules moteurs des rames indéformables est compris dans celui du train (fiche UIC No. 390).

61. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les transports par rail, y compris les transports de service et tous les autres transports gratuits sur le réseau considéré. Seul les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Poids: Poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes, et poids brut des marchandises pour les transports de service et les autres transports gratuits.

63. Distance: Distance comptée au tarif (les transports de service et autres transports à titre gratuit sont assimilés à des transports commerciaux).

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

66a. Revêtement amélioré: Revêtement réalisé en pierre concassée agglomérée par un liant hydrocarboné (macadam) ou en agrégat bitumineux; routes bétonnées; routes pavées.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations.

67a. Chemin de fer urbain et tramway: Chemin de fer ou tramway circulant entièrement ou principalement dans les limites d'une ou de plusieurs agglomérations.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui:

(a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

(b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

(c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois.

Véhicules

71. Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

72a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

72b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs,ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et circulant sur rails.

73. Véhicule routier automobile [2]: Tout véhicule ou tracteur à moteur, à l'exception des tracteurs agricoles, qui sert normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme n'englobe ni les trolleybus ni les véhicules circulant sur rails.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Camion [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

79. Cyclomoteur: Tout véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur à combustion interne de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 milles) à l'heure.

80. Motocycle: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, ou tout véhicule routier automobile à trois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et les voitures de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

93b. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

94. Véhicules routiers à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

98. Véhicules-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules. Dans certains cas, des données distinctes devront être présentées également sur le kilométrage parcouru par les véhicules nationaux.

---

2) Définition modifiée pour être substantiellement en accord avec celles de la Convention sur la circulation routière (Vienne 1968).

3) Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

99. Véhicule routier entré: Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus et des véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules nationaux. Les unités composées d'un tracteur et d'une semi-remorque ou d'un tracteur et d'une remorque sont comptées pour un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

(a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

(b) pour ses propres besoins [4] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

104a. Transport urbain: Transport effectué par chemin de fer urbain, par tramway ou par route urbaine (voir les définitions 67 et 67a). Les parties d'un voyage direct comprenant un passage relativement court sur des routes urbaines ne sont pas comptabilisées comme transport urbain.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les voyageurs transportés sur le réseau routier du pays par des véhicules nationaux et étrangers. Dans le cas du transport pour compte d'autrui, l'exclusion des passagers qui voyagent gratuitement (par exemple les jeunes enfants) est peut-être inévitable, mais sans doute souhaitable du point de vue de la comparabilité avec les statistiques des chemins de fer. La distance à retenir dans le calcul des voyageurs-kilomètres est la distance que le voyageur a effectivement parcourue.

Transport de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées dans le pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre mode de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

110. Marchandises sorties du pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre mode de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui entrent dans le pays par route et quittent le pays par route en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par route. Les considérations relatives au trajet par un autre mode de transport évoquées à propos des "marchandises entrées dans le pays par la route" et des "marchandises sorties du pays par la route", valent aussi pour les marchandises en transit par route de bout en bout. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que des marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées dans le pays par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau routier du pays considéré par des véhicules nationaux et des véhicules étrangers.

115. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

116. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

---

(4) "Ses propres besoins" comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

118. Voie navigable intérieure: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables intérieures à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124a. Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

125. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125a. Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125b. Automoteur de navigation fleuve-mer: Bateau d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 37 kW.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW, et conçu pour la traction de péniche, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127a. Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128a. Chaland–barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129a. Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (kW): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance doit être mesurée en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données relatives aux bateaux pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en réparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties du pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance d'un kilomètre.

140. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré.[5]

141. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES [6]

Engins

143. Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

(a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

(b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs modes de transport;

(c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un mode de transport à un autre;

(d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

(e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3.

Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143a. Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus (20 pieds).

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m (20 pieds).

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

150. Données relatives aux engins pour transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

153. Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

---

5) Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

6) Les données relatives aux transports combinés publiées dans le présent bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur le poids des marchandises (emballage compris) du commerce extérieur, chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays considéré. Les embranchements doivent être inclus. Sont exclus les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans le pays considéré est inférieure à 50 km.

DIFFERENTES FORMES D'ENERGIE

Houille (Charbon de haut rang et de rang moyen): Charbon à un stade élevé de carbonification d'un pouvoir calorifique supérieur dépassant 24 MJ/kg (> 5 700 kcal/kg), humide, mais cendres déduites; indice de réflectance de la vitrinite supérieur à 0,5.

Charbons bruns (Charbon de bas rang): Charbon se trouvant à un stade inférieur de carbonification, dans lequel la composition anatomique des matières végétales dont il est le résultat s'est maintenue; pouvoir calorifique supérieur: < 24 MJ/kg (< 5 700 kcal/kg), humide, mais cendres déduites; indice de réflectance de la vitrinite inférieur à 0,5.

Essence-aviation: Mélange de divers types d'essence ayant un grand pouvoir antidétonant, une grande stabilité, une forte volatilité et un point de cristallisation bas, spécialement adapté aux moteurs à pistons des aéronefs.

Carburéacteurs: Cette rubrique se réfère aux carburéacteurs du type essence et à ceux du type kérosène.

Essence-moteur: Mélange d'hydrocarbures relativement volatils additionné ou non de petites quantités d'additifs pour former un carburant adapté aux moteurs à combustion interne et à l'allumage par étincelle.

Gas oil (carburant Diesel): Distillats intermédiaires et huiles lourdes d'une viscosité inférieure à 115 secondes Redwood 1 à 37,7°C (100°F).

Fuels résiduels: Toutes les huiles lourdes obtenues par distillation ou reconstituées, d'une viscosité égale ou supérieure à 115 secondes Redwood 1 à 37,7°C (100°F).

Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz: Cette rubrique couvre les GPL et d'autres gaz de pétrole, ainsi que d'autres gaz, tels que le gaz naturel, le gaz d'usine à gaz, le gaz de cokerie et le gaz de haut fourneau.

a) **Gaz de pétrole liquéfiés (GPL):** Propane et butane et tout mélange des deux obtenus par désesenciement des gaz naturels aux sources de pétrole brut ou de gaz naturel ou produits dans les raffineries de pétrole et ailleurs lors du traitement du pétrole brut ou de ses dérivés.

b) **Autres gaz de pétrole:** Ethane provenant des usines de séparation et de stabilisation des compagnies productrices de pétrole ou de gaz naturel et gaz de raffinerie obtenus lors de la distillation du pétrole brut et du traitement des produits pétroliers dans les raffineries et les usines pétrochimiques.

c) **Gaz naturel:** Ce gaz, qui est essentiellement du méthane, contient toujours une faible proportion d'autres gaz. Cette dénomination englobe les gaz non associés (provenant des gisements ne fournissant que des hydrocarbures gazeux) et les gaz associés (provenant de gisements fournissant à la fois des hydrocarbures liquides et des hydrocarbures gazeux), ainsi que le méthane récupéré aux têtes de tubage et dans les mines de charbon et le gaz de gadoues. Sont exclus de cette catégorie l'éthane, le propane et le butane obtenus par séparation et d'autres produits liquides, pour autant qu'ils soient obtenus par séparation.

d) **Gaz d'usine à gaz:** Gaz obtenus par carbonisation ou par gazéification totale avec ou sans enrichissement de produits pétroliers. Il comprend tous les types de gaz produits par des entreprises, quel que soit leur statut juridique, dont le but essentiel est de produire des gaz manufacturés. Cette dénomination s'applique aux gaz produits par craquage de gaz naturel, ainsi que par reformage ou par simple mélange de gaz.

e) **Gaz de cokerie:** Sous-produit de la carbonisation dans le fours à coke.

f) **Gaz de haut fourneau:** Gaz récupéré comme sous-produit à la sortie des hauts fourneaux.

Energie électrique: Quantité totale d'énergie électrique, quelle que soit son origine (centrales des autoproducteurs et entreprises des services publics), consommée par les modes de transport indiqués au tableau 5.

Autres formes d'énergie: Combustibles solides et liquides non spécifiés ci-dessus, tels que: tourbe, briquettes de tourbe, bois, etc.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и дополнений, внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросникам. В тех случаях, когда Секретариат был поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответствующим таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть: Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство: Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение: Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки: Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве) по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: (a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, (b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Однако они исключают городские железные дороги, т.е. железные дороги, расположенные полностью или главным образом в пределах границ одного или нескольких населенных пунктов. Статистические данные о таких железных дорогах представляются отдельно от общей железнодорожной статистики. Подробности см. в Приложении II.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны: Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь: Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути: Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия: Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей [1]. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути: Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

13. Электрифицированные линии: Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрофицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства: Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив: Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

(a) Паровоз: Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

(b) Электровоз: Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровоз относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

---

1) Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров или грузов или совместной перевозки пассажиров и грузов.

(c) Тепловоз: Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровоз.

(d) Локомотив особой системы: Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса: Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис: Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами. Мощность следует выражать в киловаттах и вычислять в соответствии с методами, описанными в карточках МСЖД № 614 (электровозы и автомотрисы), № 622 (тепловозы и автомотрисы) и № 630 (паровозы).

18. Пассажирский вагон: Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирский вагон.

19. Вместимость пассажирского вагона: Число сидячих и спальных мест вагона при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости вагона; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом так и для, если нужно, перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Вагон: Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.

(a) Крытый вагон: Вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

(b) Полувагон: Вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

(c) Вагон-платформа: Вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

(d) Специальный вагон: Вагон, построенный или оборудованный специально для перевозки или, возможно, для эффективной погрузки или разгрузки некоторых классов грузов с учетом их физического состояния (жидкость, порошок), веса, размеров или особенностей упаковки. Такие вагоны включают: вагоны-цистерны; вагоны-бункеры; вагоны для перевозки контейнеров; вагоны, предназначенные для перевозки необычно крупногабаритных или тяжелых грузов, и вагоны, оборудованные для перевозки грузов в условиях контролируемой температуры. Специальные вагоны включают в себя:

(i) Изотермический вагон: Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициент K и U) не должен превышать 2 500 джоулей на м^2 средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова не менее +20°C (при температуре от +30°C до +35°C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

(ii) Вагон-ледник: Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +7°C или иной предписанной более низкой температуры при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли заружаться снаружи.

(iii) Вагон-холодильник: Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12°C и 0°C или иной предписанной более низкой температуры.

(iv) Отапливаемый вагон: Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12°C или иной предписанной более низкой температуры при условии, что средняя наружная температура может достигать -10°C.

(v) Вагон-цистерна: Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

(vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их: вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.

(vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:

– контейнеров

– дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

(viii) Прочие специальные вагоны: Все типы специальных вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность вагона: Грузоподъемностью вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

24. Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года: Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

(a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е., те, которыми она фактически располагает, включая

(i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

(ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

(b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е., такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Статстика данной железной дороги не должна включать транспортные средства, которыми она не располагает, например;

(a) транспортные средства иностранной или второстепенной дороги, временно находящиеся на данной дороге в процессе обычной эксплуатации;

(b) транспортные средства, сданные внаем или переданные иным способом в распоряжение других дорог;

(c) транспортные средства, предназначенные исключительно для служебных перевозок, для продажа, на лом или для конфискации.

Персонал

28. Персонал: Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением.

29. Общее число служащих, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны.

Движение

30. Поезд: Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.Одиночный локомотив не рассматривается в качестве поезда.

31. Пассажирский поезд: Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

32. Грузовой поезд: Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

34a. Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении: Число локомотивов, по которому рассчитывается данная величина, представляется собой число локомотивов, которые фактически находились в эксплуатации или которые находились в резерве со своим экипажем. Они учитываются лишь один раз в течение каждых 24 часов. Резервные тяговые единицы без экипажа исключаются. Каждая нераздельная моторная единица (автомотриса) рассматривается как одна единица. В тех случаях, когда локомотивы используются как для перевозки грузов, так и для перевозки пассажиров, следует определять долю общего времени, соответствующую грузовым перевозкам. Под числом километров на локомотив подразумевается пробег в километрах грузового тягового состава, соответствующий определению в карточке № 393 R МСЖД, включая необходимый вспомогательный пробег в километрах (km de renfort) тяговых единиц данной железной дороги по принадлежащей ей сети и другим сетям. Пробег при маневрировании не учитывается. Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням , должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах в расчет не принимаются. Пробег грузопассажирских поездов (т.е. поездов, состоящих из пассажирских и грузовых вагонов) следует пропорционально делить на пассажирские поездо-километры и грузовые поездо-километры в соответствии с правилами данной железной дороги. Все поезда упомянутых двух категорий, движущиеся по сети данной железной дороги, включаются независимо от принадлежности подвижного состава таких поездов.

36. Поездо-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон: Вагон, движущийся по сети данной дороги, погрузка и отправка которого произведена на одной из железных дорог в пределах данной страны (карточка № 390 МСЖД) .

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, загруженные на данной дороге, включая загруженные на ответвлениях, являющихся частной собственностью, на портовых станциях, соединенных с данной дорогой, и на второстепенных дорогах с целью перевозки по главной сети. Сюда не входят: вагоны с грузом, перегруженным с других вагонов, загруженных и отправленных на той же сети; вагоны с грузом, перегруженным с другой сети на какой-либо станции без промежуточной перевозки за пределами данной станции. Вагоны, загруженные на второстепенных сетях, учитываются в статистике этих сетей, если они не переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы: Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Время оборота вагона: Период времени между двумя последовательными загрузками вагона (карточка № 390 МСЖД) .

43. Вагоно-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на данной железной дороге, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком: Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45a. Среднесуточный пробег вагона: Должны включать общий пробег груженых вагоно-километров по сети данной железной дороги. Годовой пробег вагона в километрах рассчитывается следующим образом: число груженых вагоно-километров делится на общее среднее число вагонов, пригодных к эксплуатации (включая среднесуточный баланс вагонов RIV и EUROP, вагоны, поступившие по обмену со второстепенными сетями данной страны, и вагоны, использовавшиеся исключительно для служебных перевозок). Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки: Перевозки (как определено в пункте 4), производимые по железной сети (как определено в пункте 6).

47. Служебные перевозки: Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

Пассажирские перевозки

49. Пассажир: Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число пассажиров, оплативших проезд, и соответствующее число пассажиро-километров, приходящееся на данную железную дорогу. Перевозки на паромах, а также автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой, не учитываются. Пассажир, использующий последовательно одну или несколько второстепенных сетей и главную сеть, включается лишь в статистику главной сети. Пассажир, пользующийся двумя или более второстепенными сетями в ходе одной поездки, учитывается лишь один раз. Для расчета пассажиро-километров следует использовать один из следующих методов: (a) умножение числа пассажиро-поездок либо на протяженность каждой поездки, либо на среднюю протяженность поездки; (b) деление суммы поступлений (по каждому классу и по каждому типу билетов) на соответствующие километражные тарифы.

53. Расстояние: Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

Грузовые перевозки

54. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по данной железной дороге. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

56. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с железной дорогой, и переданные затем этой дороге, считаются погруженными на этой дороге. Грузы, погруженные на второстепенной дороге, соединенной с главной дорогой, и переданные затем этой главной железной дороге, считаются погруженными на главной железной дороге. Тем не менее, не считаются "погруженными" на железной дороге грузы, которые:

(a) после погрузки на данной железной дороге перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же железной дороге.

(b) при их передаче с одной железной дороги на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог.

57. Грузы, поступившие погруженными: Грузы, погруженные на заграничной железной дороге и доставленные на данную дорогу для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту железную дорогу.

58. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

58a. Тонно-километр брутто: Единица измерения работы, которая соответствует перемещению на расстоянии в один километр одной тонны веса вагона и его содержимого, исключая вес тяговой единицы, но включая вес автомотрис (Карточка № 390 МСЖД).

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны: Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на данной железной дороге.

60. Средняя нагрузка вагона: Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

60a. Вес брутто поезда: Общий вес поезда, включая вес тары и вес груза, перевозимого в вагонах поезда, но исключая вес тяговых единиц, с учетом, однако, веса автомотрис и тяговых транспортных средств нераздельных составов (карточка № 390 МСЖД).

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все произведенные на сети данной железной дороги перевозки, включая служебные и любые другие бесплатные перевозки. Учитываются лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес: Оплачиваемый по тарифу вес при коммерческих перевозках и вес брутто при служебных и прочих бесплатных перевозках.

63. Расстояние: Расстояние, оплачиваемое по тарифу (служебные и прочие бесплатные перевозки рассматриваются как коммерческие перевозки).

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть: Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога: Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги: Часть дороги, предназначенная для движения дорожных автотранспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

66a. Улучшенное покрытие: Дорога, покрытие которой представляет собой щебень (макадам) и углеводородную связку или битуминизированный скелетный материал; бетонные дороги; дороги, мощеные булыжником.

67. Городская дорога: Дороги и улицы в пределах населенных пунктов.

67a: Городская железная дорога или трамвай: Железная дорога или трамвай полностью или в основном в пределах одного или нескольких населенных пунктов.

68. Главная дорога: Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

69. Автомагистрали: Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

(a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отдельные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

(b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

(c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все городские или негородские дороги. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство: Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспотным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

72a. Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

72b. Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

73. Дорожное автотранспортное средство 2): Любое механическое транспортное средство или тягачи, за исключением сельскохозяйственных тягачей, которое обычно используется для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов. Этот термин не включает троллейбусы или рельсовые транспортные средства.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров 3): Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров 3): Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов 3): Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Грузовой автомобиль 3): Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски).

79. Мопед: Любое двух- или трехколесное дорожное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превыщающим 50 см^3 (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час).

80. Мотоцикл: Любое двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски или трехколесное дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов). Этот термин не включает мопеды.

81. Легковой автомобиль: Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется меньше чем десяти сидячих мест.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования: Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая место водителя) более девяти.

---

2) Определения изменены в соответствии с субстанцией определений, приведенных в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.).

3) Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования: Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

85. Тягач: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп: Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп: Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

90. Грузоподъемность: Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес: Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

93b. Иностранное транспортное средство: Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения общего назначения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число транспортных средств-километров, пройденных по территории страны, независимо от страны регистрации транспортных средств. В некоторых случаях следует приводить также отдельные данные о числе километров пробега национальных транспортных средств.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни выгрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается автобусов и грузовых дорожных транспортных средств, то в статистических данных следует учесть также движение национальных транспортных средств. Транспортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц: Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет: Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

(a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или (ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

(b) для собственных потребностей этого лица 4) и для перевозки (i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или (ii) принадлежащих ему грузов; или (iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

---

4) Под "собственными потребностями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

104a. Городские перевозки: Перевозки, осуществляемые по городским железнодорожным путям, трамвайным путям или автомобильным дорогам (см. определения 67 и 67а). Части транзитной перевозки, включающие относительно короткий проезд по городским автомобильным дорогам, не рассматриваются как городские перевозки.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир: Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по автодорожной сети страны как национальными, так и иностранными транспортными средствами. В случае перевозки за счет третьих лиц может оказаться неизбежным исключение пассажиров, перевозимых бесплатно (например, детей младшего возраста), однако такое исключение, по-видимому, целесообразно с точки зрения сопоставимости со статистическими данными железных дорог. Расстояние, на основе которого рассчитываются пассажиро-километры, представляет собой фактическое расстояние, проделанное пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну по дороге и вывезенные из страны по дороге через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территории страны исключительно по дороге. Соображения о перевозке другим видом транспорта, упомянутые в определениях "Грузы, прибывшие в страну по дороге" и "Грузы, выбывшие из страны по дороге" распространяются грузы следующие по дороге сквозным транзитом. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

112. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны, как национальными, так и иностранными транспортными средствами.

115. Вес: Под весом следует понимать вес брутто грузов, включая вес такого оборудования, как контейнеры и поддоны, в которых он содержится.

116. Расстояние: Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц - расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних водных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь: Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным преимущественно для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок: Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям: Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа: Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач: Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно: Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач: Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания: Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 37 кВт.

126. Буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов,но не для перевозки грузов.

127. Толкач: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

127a. Толкач-буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт,предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж или плотов и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

128. Толкаемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа: Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливном жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа: Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливном жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-букисруемыми баржами.

130. Грузоподъемность: Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (кВт) : Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт) .

132. Данные о судах для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Статистические данные должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда) , включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же - если в этой стране суда не регистрируются - принадлежащие лицам (физическим или юридическим) , проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

Перевозки

133. Погруженные грузы: Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134: Выгруженные грузы: Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) : Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные,чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) : Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по внутренним водным путям, и грузов следующих по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о грузовых перевозках по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 5).

141. Вес: Весом является вес брутто грузов, включая вес оборудования (например, контейнеров и поддонов), в которых он содержится.

142. Расстояние: Расстоянием является фактически пройденное расстояние.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 6)

Оборудование

143. Контейнер: Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление):

(a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

(b) специально сконструктированное для облегчения перевозки грузов, без их перегрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

(c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

(d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

(e) имеющее внутренний объем не менее 1 м^3.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м^3 и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м^3, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер: Контейнер емкостью не менее 1 м^3, но не свыше 3 м^3.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения: Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта), принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров: Число погруженных и отправленных контейнеров.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистике следует включать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Под весом следует понимать вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, балласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие). Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Отводы или отвлетвления от основного трубопровода следует включать. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, происходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

---

5) Примечание Секретариата: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

6) Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ ЭНЕРГИИ

Каменный уголь (Высокосортный и среднесортный уголь): Уголь высокой степени углефикации с высшей теплотворной способностью более 24 МДж/кг (> 5 700 ккал/кг) на беззольной, но влажной основе и с коэффициентом отражения витринита свыше 0,5.

Бурый уголь (Низкосортный уголь): Уголь слабой степени углефикации, сохранивший анатомическую структуру растительного вещества, из которого он образовался; высшая теплотворная способность < 24 МДж/кг (< 5 700 ккал/кг) на беззольной, но влажной основе; коэффициент отражения витринита менее 0,5.

Авиационный бензин (газолин): Любая специальная смесь различных сортов газолина с высоким показателем детонационной стойкости, высокой стабильностью, высоким показателем испаряемости и низкой точкой замерзания, предназначенная для использования исключительно в силовых авиационных поршневых двигателях.

Реактивное топливо: Реактивное топливо типа бензина и типа керосина.

Моторный (автомобильный) бензин: Смесь относительно летучих углеводородов без присадки или с небольшим добавлением присадок, предназначенная служить в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием.

Газойль (дизельное топливо): Различные виды газойля и тяжелых дистиллятных масел с вязкостью менее 115 сек по Редвуду на 1 $м^2$ при температуре 37,7°C (100° F).

Мазутное топливо: Все тяжелые масла, получаемые в результате перегонки или восстановления, с вязкостью не менее 115 сек по Редвуду на 1 $м^2$ при температуре 37,7°C (100° F).

Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ: Эта статья охватывает как СНГ и прочие нефтяные газы, так и прочие газы как природный газ, заводской газ, печной газ и доменный газ.

a) **Сжиженный нефтяной газ (СНГ)** представляет собой пропан и бутян или же любую товарную смесь этих двух видов газа, которые извлекаются при добыче природного газа из месторождений нефти и природного газа или же получаются на нефтеперерабатывающих заводах и других предприятиях в процессе переработки сырой нефти или ее производных.

b) **Прочие нефтяные газы** охватывают этан, получаемый на сепарационных и стабилизационных установках предприятий, добывающих нефть или природный газ, а также нефтезаводской газ, получаемый в ходе перегонки сырой нефти и переработки нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводах.

c) **Природный газ** представляет собой в основном метан, однако он неизбежно содержит небольшую примесь других газов. Он охватывает как свободный газ (добываемый в месторождениях, выдающих лишь газообразные углеводороды), так и попутный газ (добываемый в месторождениях, выдающих как жидкие, так и газообразные углеводороды), а также метан, выделенный в нефтяных скважинах, в угольных шахтах, и газ сточных вод. В это понятие не включается сепарированный этан, пропан и бутан, а также другие жидкие продукты.

d) **Заводской газ** охватывает газ, получаемый путем коксования, полной газификации с обогащением нефтепродуктами или без него. Он охватывает все виды газов, производимые предприятиями, независимо от их правового характера, основная цель которых заключается в производстве искусственного газа. К этой категории относится газ, получаемый в процессе крекинга природного газа, а также риформинга и простого смешивания газов.

e) **Коксовый газ:** Побочный продукт, получаемый при коксовании в коксовых печах.

f) **Доменный газ:** Побочный продукт, получаемый в доменных печах.

Электроэнергия: Весь объем электроэнергии, независимо от ее происхождения (электростанции предприятий и электростанции общего назначения), потребляемый видами транспорта, показанными в таблице 5.

Прочие виды энергии: Твердое и жидкое топливо, не перечисленные выше, такие как: торф, торфяные брикеты, дерево и т.д.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

Monthly Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics of OECD and from Statistical Yearbook of the Council of Mutual Economic Assistance (CMEA).

TABLE 10

Data supplied mainly by the International Union of Railways (Paris).

TABLE 22

Data supplied by the Central Commission of the Navigation on the Rhine (Strasbourg).

TABLES 23 AND 24

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources:

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical Yearbook), Tsentralno Statistichesko Uplavlyenye (Sofia).

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Statistical pocket-book); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

GREECE

Monthly Statistical Bulletin, National Statistical Service of Greece.

ROMANIA

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Statistical Yearbook); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transports statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London).

2. Coverage of statistics

Railways

Railway statistics in Tables 6 to 8 refer to all systems other than undertakings engaged wholly or mainly in operating urban, underground or similar lines; they also exclude a few short lines of purely local importance. Where the railway systems covered by Tables 6 to 8 operate urban and similar services, the statistics of those systems include such operations and the equipment employed. Railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public traffic are excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given in a footnote under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 6 to 8, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that other railways are included.

In Table 3A, relating to the relative importance of the principal modes of inland passenger transport, the figures in respect of urban traffic are derived from the statistics of urban transport undertakings not included in the other tables.

In the case of the United States of America, where the railways are almost owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for an establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

Inland waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in respect of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea, including ocean-going vessels. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 23 relating to the Danube. Unless otherwise stated, floating of timber is not included in the transport data of Table 20, but shown separately in footnotes, where available. Waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 16 (Length of navigable inland waterways).

In Finland traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs. In Table 17, where Finland is included for the first time in this issue of the Bulletin, only cargo vessels have been taken into account, while timber-towing tugs are excluded. Transport data for Finland in Table 20 reflect traffic passing through the Saimaa canal.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Bulletin mensuel des statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales de l'Organisation des Nations Unies, les Statistiques générales de l'OCDE et de l'Annuaire statistique du Conseil d'aide économique mutuelle (CAEM).

TABLEAU 10

Données communiquées principalement par l'Union internationales des chemins de fer (Paris).

TABLEAU 22

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 23 ET 24

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes:

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlenye (Sofia).

GRECE

Monthly Statistical Bulletin (bulletin mensuel de statistique), National Statistical Service of Greece.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Recueil de statistique); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ROUMANIE

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Annuaire statistique); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

ROYAUME-UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik — Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr — Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Champ couvert par les statistiques

Chemins de fer

Les statistiques des chemins de fer des tableaux 6 à 8 portent sur tous les réseaux autres que des entreprises s'occupant uniquement ou principalement de l'exploitation des lignes urbaines, des lignes de chemins de fer métropolitains ou similaires. Sont exclues aussi quelques petites lignes d'intérêt purement local. Quand les réseaux couverts par les tableaux 6 à 8 exploitent des services urbains ou similaires, les statistiques de ces réseaux comprennent ce genre d'exploitation et l'équipement utilisé. Les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles et non ouverts au trafic public, sont exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts dans une note sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions mentionnées ci-dessus. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 à 8, les statistiques des chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les autres chemins de fer y sont inclus.

Au tableau 3A sur l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs, les chiffres sur le trafic urbain sont tirés des statistiques des entreprises de transports urbains exclues des autres tableaux.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 % de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de "l'Auto-Train Corporation". La première de ces deux sociétés a été établie selon la législation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis". Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée, Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans une note. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays.

Voies navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ce pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer y compris les bateaux qui peuvent naviguer sur haute mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est le cas au tableau 23 pour le Danube. Sauf indication contraire, le flottage de bois n'est pas inclus dans les données relatives au transport du tableau 20, mais indiqué séparément dans des notes, quand il est connu. Les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 16 (Longueur des voies navigables intérieures).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie. Au tableau 17, où la Finlande figure pour la première fois dans le présent numéro du bulletin, on ne considère que les bateaux pour le transport de marchandises, tandis que les remorqueurs tirant les bois ont été exclus. Les données pour la Finlande, relatives au transport du tableau 20, reflètent les transports passant par le Canal de Saimaa.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. Источники информации

ТАБЛИЦА 1

Ежемесячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН; национальные статистические публикации.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", основной статистики ОЭСР, и из Статистического ежегодника стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ).

ТАБЛИЦА 10

Данные получены в основном от международного союза железных дорог (Париж).

ТАБЛИЦА 22

Данные получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦЫ 23 И 24

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor (Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikes (Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Статистический сборник); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Берлин).

ГРЕЦИЯ

Monthly Statistical Bulletin (Ежемесячный статистический бюллетень), National Statistical Service of Greece.

РУМЫНИЯ

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Статистический ежегодник); Directia Centrala de Statistica (Бухарест).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон).

СССР

Народное хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (швейцарская транспортная статистика), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Берн).

2. Охват статистических данных

Железные дороги

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем сетям железных дорог за исключением сетей полностью или главным образом занятым управлением работы городских, подземных и других аналогичных им линий. Они также исключают несколько короткие линии чистого местного значения. В случае, если сети железных дорог, приведенные в таблицах 6 по 8, выполняют операции по городскому или другому аналогичному ему обслуживанию, то статистические данные по этим сетям включают также операции и используемое при этом оборудование. Исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно данные в примечании, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй – к остальным железным дорогам, которые объеденены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 по 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся к другим железным дорогам.

В таблице 3А, касающейся соотношения основных видов внутренних пассажирских перевозок, данные по городскому движению, рассчитанные на основе данных статистики городских транспортных предприятий, не включаются в другие таблицы.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируется ими, приведенные в настоящем Бюллетне статистические данные относятся к железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство международных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация " Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

Статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, и коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, данные по различным странам не всегда сопоставимы.

Внутренние водные пути

Статистические данные по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Поэтому не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как водные пути этой страны используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье, включая суда, которые могут плыть на океане. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в Таблице 23 в отношении Дуная. Если нет иных указаний, сплав леса не включен в данные о перевозках Таблицы 20, но показан отдельно в примечании в случаях, когда имеются данные. Внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания не включены в Таблицу 16 (Длина судоходных внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот, в основном, из лесосплавных буксиров. В Таблице 17, в которую впервые в этом издании бюллетеня включена Финляндия, принимаются во внимание только грузовые суда, а лесосплавные буксиры исключаются. Данные по Финляндии в Таблице 20 отражают перевозки через Саймаский Канал.

ANNEX III

LIST OF PUBLICATIONS FROM WHICH MONTHLY AND/OR QUARTERLY TRANSPORT STATISTICS CAN BE OBTAINED

At its thirty-first session in December 1977, the Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe decided that a list of national publications from which monthly and/or quarterly transport statistics could be obtained, should be included as an annex to this bulletin, to replace the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

The following list has been prepared by the secretariat from material supplied by countries. The list gives the name of each publication together with the periodicity, publishing authority and the place of publication. In general, the names of the publications are given in the national language(s) and sometimes also in one of the official languages of the United Nations. In such cases the different languages are separated from each other by a stroke (/). In some other cases the secretariat has provided a short translation of the title in English only. This is shown in parentheses.

The countries are listed in English alphabetical order.

ANNEXE III

LISTE DE PUBLICATIONS D'OU L'ON PEUT TIRER DES STATISTIQUES MENSUELLES ET/OU TRIMESTRIELLES DE TRANSPORT

A sa trente-et-unième session en décembre 1977, le Groupe d'experts de statistiques de transport du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé d'inclure, en annexe au présent bulletin, une liste de publications nationales d'où l'on pouvait tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport. Cette liste devait remplacer la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe" que le Groupe d'experts a décidé de suspendre après le dernier numéro de 1977.

La liste ci-après a été établié par le secrétariat d'après les indications fournies par les pays. La liste donne le nom de chaque publication, la périodicité, le nom de l'éditeur et le lieu de publication. En général, le nom de la publication est donné dans la (les) langue(s) nationale(s) et quelque-fois également dans une des langues officielles de l'Organisation des Nations Unies. Dans ces cas les différentes langues sont séparées l'une de l'autre par une barre (/). Dans quelques autres cas le secrétariat a donné une courte traduction du titre en anglais seulement. Cette traduction figure entre parenthèses.

Les pays sont rangés selon l'ordre alphabétique anglais.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ ИЗ КОТОРЫХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ МЕСЯЧНЫЕ И/ИЛИ КВАРТАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКЕ

На своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций решила, что список национальных публикаций, из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по траснпортной статистике, будет включен в приложение к настоящему бюллетеню. Этот список заменит публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", выпуск которой Группа экспертов решила прекратить после 1977 года.

Нижеследующий список был подготовлен секретариатом по данным, представленным странами. Список указывает название каждого издания, периодичность, издательский орган и место издания. Вообще названия изданий указываются на национальном (ых) языке (ах), а иногда также на одном из официальных языков Организации Объединенных Наций. В этих случаях различные языки отделяются друг от друга чертой (/). В некоторых других случаях, секретариат предоставляет краткий перевод названия только на английском языке. Это показывается в скобках.

Страны приводятся в английском альфавитном порядке.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ			
Statistische Nachrichten	M	Österreichisches Statistisches Zentralamt	Vienna
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ			
Bulletin de Statistique	M	Institut National de Statistique	Bruxelles
Statistiques des Transports	Q	"	"
Statistique du trafic international (U.E.B.L.) dans les ports	Q	"	"

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ			
Statisticheski izvestiya	Q	Committee for Integrated Social Information System to the Council of Ministers	Sofia
CANADA — CANADA — КАНАДА			
Railway Operating Statistics/Statistique de l'exploitation ferroviaire (Catalogue 52–003)	M	Statistics Canada	Ottawa
Railway Freight Traffic/Trafic marchandises ferroviaire (Catalogue 52–001)	Q	" "	"
Shipping Statistics/Statistiques maritimes (Catalogue 54–002)	M	" "	"
Travel Between Canada and Other Countries/Voyages entre le Canada et les autres pays (Catalogue 66–001)	Q	" "	"
CYPRUS — CHYPRE — КИПР			
Quarterly Statistical Digest	Q	Ministry of Finance; Statistics and Research Department	Nicosia
Statistical Summary	M	"	"
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ			
Statistické přehledy	M	Federalní statistický úřad CSSR	Prague
DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ			
Statistiske Efterretninger	irregular irrégulier неправильное	Danmarks Statistik	Copenhague
FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ			
Suomen virallinen tilasto I B/Finlands officiella statistik I B: Merenkulkutilastoa/Sjöfartsstatistik (Navigational statistics)	M	Merenkulkuhallitus	Helsinki
Tilastokatsauksia/Statistiska Översikter/Bulletin of Statistics	M	Tilastokeskus	"
Valtionrautateiden kuukausikatsaus (Rail statistics)	M	Rautatiehallitus	"
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ			
Bulletin mensuel de statistiques	M	Ministère des transports; Service d'analyse économique; Département des statistiques des transports	Paris
Bulletin mensuel de statistiques	M	Institut national de la statistique et des études économiques	"

M = Monthly. M = Mensuel. M = Месячное.
Q = Quarterly. Q = Trimestriel. Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			
Statistische Praxis (Bimonthly bulletin of statistics)	2M	Staatliche Zentralverwaltung für Statistik	Berlin
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			
Binnenschiffahrt (Inland waterway traffic)	M	Statistisches Bundesamt	Wiesbaden
Eisenbahnverkehr (Rail traffic)	M	" "	"
Güterverkehr der Verkehrszweige (Goods transport by various modes of transport)	Q	" "	"
Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Road transport)	M	Kraftfahrt-Bundesamt	Flensburg
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ			
Monthly Statistical Bulletin	M	National Statistical Service of Greece	Athens
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ			
Statisztikai Havi Közlemények (Statistical bulletin)	M	Központi Statisztikai Hivatal (Central Statistical Office)	Budapest
A szállitás és hirközlés összefoglaló adatai (Transport and communications)	Q	Központi Statisztikai Hivatal; Department of Transport and Posts	"
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ			
Irish Statistical Bulletin	Q	Central Statistics Office	Dublin
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ			
AISCAT – Informazioni	Q	Associazione Italiana Società Concessonaria Autostrade e Trafori	Rome
ANFIA – Notiziario statistico	M	Unione Italiana Costruttori Autoveicoli	Torino
Bollettino mensile di statistica	M	Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)	Rome
Bollettino statistico (Rail statistics)	Q	Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato	"
Rassegna mensile di statistica (Rail statistics)	M	" " " " "	"
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ			
Indicateur rapide			
– immatriculation de véhicules automoteurs	M	STATEC	Luxembourg
– accidents routiers	M	"	"
MALTA — MALTE — МАЛЬТА			
Quarterly Digest of Statistics	Q	Central Office of Statistics	Valletta

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ			
Maandstatistiek Verkeer en Vervoer (Monthly bulletin of transport statistics)	M	Centraal Bureau voor de Statistiek	The Hague
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ			
Statistisk månedshefte	M	Statistisk Sentralbyrå	Oslo
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША			
Biuletyn Statystyczny	M	Główny Urząd Statystyczny PRL	Warsaw
PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ			
Boletin mensal de estatística/Bulletin mensuel de statistique	M	Instituto Nacional de Estatística	Lisbon
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ			
Boletín Mensual de Estadística	M	Instituto Nacional de Estadística	Madrid
Boletín de Información Estadística	M	Secretaría de Estado para Turismo	"
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ			
Allmän månadsstatistik/Monthly Digest of Swedish Statistics	M	Statistiska Centralbyrån	Stockholm
Statistiska meddelanden; Serie T– Transport och kommunikationer	M	" "	"
– Utrikesjöfarten/Sweden's overseas shipping			
Tabeller över tullverkets förvaltning (Tables concerning the administration of the Swedish Customs Office; international road transport)	A	Tullverket/Swedish Customs Office	"
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ			
La Vie économique	M	Département fédéral de l'économie publique	Berne
TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ			
Aylik Istatistik Bülteni/Monthly Bulletin of Statistics	M	State Institute of Statistics	Ankara
UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			
Monthly Digest of Statistics	M	Central Statistical Office	London
Business Monitor (M 1) – Vehicle Registrations	M	Department of Industry	"
Business Monitor (M 6) – Overseas Travel and Tourism	Q	" "	"
CAA Monthly Statistics	M	Civil Aviation Authority	"

A = Annual.
M = Monthly.
Q = Quarterly.

A = Annuel.
M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

A = Ежегодное.
M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич-ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
Air Carrier Traffic Statistics	M	Civil Aeronautics Board	Washington, D.C.
Statistical Quarterly	Q	Shipbuilders Council of America	"
Survey of Current Business	M	U.S. Dept. of Commerce, Bureau of Economic Analysis	"
Transportation Facts and Trends	Q	Transportation Association of America	"
U.S. International Air Travel Statistics	M	U.S. Dept. of Transportation, Transportation Systems Center	Cambridge, MA
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ			
Indeks (Monthly bulletin of statistics)	M	Savezni zavod za statistiku	Belgrade

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.82-30029–January 1982–3,940

Price: $U.S. 17.00

United Nations publication
Sales No. E/F/R.81.II.E.26